



URZĄD STATYSTYCZNY W KATOWICACH

*Informacje i opracowania statystyczne*



# **TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM W LATACH 2004-2007**

*ISBN 978-83-88102-79-0*

Katowice, wrzesień 2008 r.

---

Opracowanie  
Anna OWCZAREK, Helena ZATOŃSKA  
Skład komputerowy, wykresy, wersja elektroniczna  
Daniela ZIĘTEK  
Tłumaczenie na język angielski  
Alicja PAWŁOWSKA-PAL

## PRZEDMOWA

Przekazuję Państwu publikację „*Transport w województwie śląskim w latach 2004-2007*”. Celem opracowania jest charakterystyka funkcjonowania transportu w województwie śląskim w okresie czterech lat.

Podstawowym źródłem prezentowanych danych jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego. Dla uzyskania pełniejszego obrazu zagadnienia wykorzystano również dane administracyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Straży Granicznej, Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz dane Komisji Europejskiej – Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT) i Dyrekcji Generalnej do spraw Transportu i Energii (DG TREN).

Opracowanie składa się z części analitycznej i tabelarycznej, poprzedzonej uwagami metodycznymi opisującymi zakres i źródła danych oraz wyjaśniającymi podstawowe pojęcia. Całość wzbogacono ilustracjami graficznymi w postaci map i wykresów.

Złożoność i rozległość tematyki transportu zdecydowała o podzieleniu części analitycznej na następujące bloki tematyczne: zatrudnienie i wynagrodzenia, finanse przedsiębiorstw, transport kolejowy, transport drogowy (sieć drogowa i pojazdy samochodowe, przewóz ładunków w transporcie samochodowym zarobkowym, przewozy pasażerów), transport lotniczy, żegluga śródlądowa, ruch graniczny pojazdów samochodowych.

W części tabelarycznej zaprezentowano dane dotyczące całego województwa, a wybrane dane w układzie podregionów i powiatów. Ponadto zamieszczono także tablice przeglądowe prezentujące województwo śląskie na tle kraju i innych województw oraz aneks z wybranymi danymi o krajach Unii Europejskiej.

Wyrażam nadzieję, że publikacja będzie cennym źródłem informacji i podstawą do prowadzenia analiz, badań i opracowań.

Dyrektor  
Urzędu Statystycznego w Katowicach  
dr EDMUND CZARSKI

Katowice, wrzesień 2008 r.

## **PREFACE**

*I am pleased to present the publication „Transport in the Śląskie Voivodship in years 2004-2007”. The aim of the elaboration is to characterize the functioning of transport in the Śląskie Voivodship in the period of four years.*

*Main source of the presented data is the Central Statistical Office’s reporting. In order to obtain a more comprehensive image of the topic administrative data of the General Directorate for National Roads and Motorways, the Border Guard, the Civil Aviation Office as well as data of the European Commission – the Statistical Office of the European Communities EUROSTAT and the General Directorate for Energy and Transport have been used.*

*The elaboration is composed of an analytic part and a tabular part preceded by methodological notes describing the scope and sources of presented data as well as explaining main definitions. The edition is enriched with maps and graphs.*

*Due to the complexity and extensiveness of the topic, which is transport, the analytic part was divided into the following thematic sections: employment and wages and salaries, finances of enterprises, railway transport, road transport (road network and road motor vehicles, transport of goods in hire or reward transport, transport of passengers), air transport, inland waterway transport, border traffic of vehicles.*

*In the tabular part data on the entire voivodship as well as chosen data on subregions and powiats have been included. Moreover, the publication contains review tables presenting the Śląskie Voivodship on the background of the country and other voivodships as well as an annex with chosen data on European Union countries.*

*I hope the publication will constitute a valuable source of information being a basis for conducting analyses, surveys and elaborations as well.*

*Director  
of the Statistical Office in Katowice  
EDMUND CZARSKI, Ph.D.*

*Katowice, September 2008*

## SPIS TREŚCI

## CONTENTS

		Strona Page
PRZEDMOWA .....	<i>PREFACE</i> .....	3 – 4
UWAGI METODYCZNE .....	<i>Methodological notes</i> .....	9
Źródła i zakres danych .....	<i>Source and scope of data</i> .....	9
Objaśnienia podstawowych pojęć .....	<i>Main definitions</i> .....	10
WYNIKI BADAŃ – SYNTEZA .....	<i>RESULTS OF SURVEYS – SYNTHESIS</i> .....	16
Zatrudnienie i wynagrodzenie .....	<i>Employment and wages and salaries</i> .....	16
Finanse przedsiębiorstw .....	<i>Finances of enterprises</i> .....	16
Transport kolejowy .....	<i>Railway transport</i> .....	18
Transport drogowy .....	<i>Road transport</i> .....	18
Sieć drogowa i pojazdy samochodowe .....	<i>Road network and road motor vehicles</i> .....	18
Przewóz ładunków w transporcie samochodowym zarobkowym .....	<i>Transport of goods in hire or reward transport</i> .....	21
Przewozy pasażerów .....	<i>Transport of passengers</i> .....	21
Transport lotniczy .....	<i>Air transport</i> .....	23
Żegluga śródlądowa .....	<i>Inland waterway transport</i> .....	24
Ruch graniczny pojazdów samochodowych .....	<i>Border traffic of vehicles</i> .....	25

## TABLICE

## TABLES

### TABLICE PRZEGLĄDOWE

### REVIEW TABLES

Transport w województwie śląskim na tle kraju .....	I	26
Transport w województwie śląskim na tle innych województw .....	II	30

	Tablica Table	Strona Page
<i>Transport in the Śląskie voivodship on the background of the country</i> .....	I	26
<i>Transport in the Śląskie voivodship on the background of other voivodships</i> .....	II	30

### TRANSPORT KOLEJOWY

### RAILWAY TRANSPORT

Linie kolejowe eksploatowane .....	1	40
Bilans przewozów pasażerów transportem kolejowym według województw w 2005 r. ....	2	40
Bilans przewozów ładunków transportem kolejowym według województw w 2005 r. ....	3	41

<i>Railway lines operated</i> .....	1	40
<i>Balance of railway transport of passengers by voivodships in 2005</i> .....	2	40
<i>Balance of railway transport of goods by voivodships in 2005</i> .....	3	41

### TRANSPORT DROGOWY

### ROAD TRANSPORT

#### SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE

#### ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2004, 2005, 2006, 2007) .....	1 (4)	42
Obiekty mostowe na drogach publicznych (2004, 2005, 2006, 2007) .....	2 (5)	42
Pojazdy samochodowe i ciągniki (2004, 2005, 2006, 2007) .....	3 (6)	43
Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze na 1000 ludności (2004, 2005, 2006, 2007) .....	4 (7)	43
Samochody osobowe (2004, 2005, 2006, 2007) .....	5 (8)	43
Samochody ciężarowe (2004, 2005, 2006, 2007) .....	6 (9)	44
Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (2006, 2007) .....	7 (10)	44
Przyczepy i naczepy (2004, 2005, 2006, 2007) .....	8 (11)	45
Przyczepy ciężarowe (2004, 2005, 2006, 2007) .....	9 (12)	45
Naczepy ciężarowe (2004, 2005, 2006, 2007) .....	10 (13)	46
Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy (2005, 2006, 2007) .....	11 (14)	46

<i>Hard surface public roads (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	1 (4)	42
<i>Bridge buildings on public roads (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	2 (5)	42
<i>Road vehicles and tractors (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	3 (6)	43
<i>Road vehicles and agricultural tractors per 1000 population (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	4 (7)	43
<i>Passenger cars (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	5 (8)	43
<i>Lorries (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	6 (9)	44
<i>Road vehicles by kind of fuel consumption (2006, 2007)</i> .....	7 (10)	44
<i>Trailers and semi-trailers (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	8 (11)	45
<i>Trailers (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	9 (12)	45
<i>Semi-trailers (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	10 (13)	46
<i>Road vehicles and tractors registered for the first time (2005, 2006, 2007)</i> .....	11 (14)	46

### PRZEWOZY ŁADUNKÓW

### TRANSPORT OF GOODS

#### BILANS PRZEWOZU ŁADUNKÓW

#### BALANCE OF TRANSPORT OF GOODS

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2004, 2005, 2006, 2007) .....	12 (15)	47
---	---------	----

<i>Balance of road transport of goods (2004, 2005, 2006, 2007)</i> .....	12 (15)	47
--	---------	----

**TABLICE (cd.)**

**TABLES (cont.)**

		Tablica Table	Strona Page
<b>PRZEWÓZ ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM</b>	<b>TRANSPORT OF GOODS IN HIRE OR REWARD TRANSPORT</b>		
Tabor samochodowy ciężarowy własny (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Stock of own lorries (2004, 2005, 2006, 2007) .....	13 (16)	48
Tabor samochodowy ciężarowy innych jednostek (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Stock of lorries of other units (2004, 2005, 2006, 2007) .....	14 (17)	49
Tabor samochodowy ciężarowy eksploatowany (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Operating stock of lorries (2004, 2005, 2006, 2007)	15 (18)	49
Tabor samochodowy własny według grup ładowności (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Stock of own vehicles by load capacity groups (2004, 2005, 2006, 2007) .....	16 (19)	50
Przewozy ładunków (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Transport of goods (2004, 2005, 2006, 2007) .....	17 (20)	52
Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Transport of goods in international transport (2004, 2005, 2006, 2007) .....	18 (21)	52
Praca taboru samochodowego (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Transport stock operation (2004, 2005, 2006, 2007)	19 (22)	53
Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Enterprises in hire or reward road transport by the number of possessed lorries and truck tractor units (2004, 2005, 2006, 2007) .....	20 (23)	54
Tabor samochodowy posiadający homologację EURO (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Stock of road transport with EURO homologation (2004, 2005, 2006, 2007) .....	21 (24)	54
<b>PRZEWOZY PASAŻERÓW</b>	<b>TRANSPORT OF PASSENGERS</b>		
<b>KOMUNIKACJA MIEJSKA</b>	<b>URBAN TRANSPORT</b>		
Komunikacja miejska (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Urban transport (2004, 2005, 2006, 2007) .....	22 (25)	55
Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Inventory, use and operation of urban transport stock (2004, 2005, 2006, 2007) .....	23 (26)	55
<b>KOMUNIKACJA KRAJOWA MIĘDZYNARODOWA</b>	<b>NATIONAL AND INTERNATIONAL TRANSPORT</b>		
Linie regularnej komunikacji autobusowej (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Regular bus transport lines (2004, 2005, 2006, 2007) .....	24 (27)	56
Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Buses in national and international transport (2004, 2005, 2006, 2007) .....	25 (28)	57
Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej i międzynarodowej (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Transport of passengers in national and international transport (2004, 2005, 2006, 2007)	26 (29)	57
Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Transport of passengers in national transport (2004, 2005, 2006, 2007) .....	27 (30)	58
Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Transport of passengers in international transport (2004, 2005, 2006, 2007) .....	28 (31)	59
<b>TRANSPORT LOTNICZY</b>	<b>AIR TRANSPORT</b>		
Ruch samolotów w porcie lotniczym „Katowice” (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Aircraft traffic at the „Katowice” Airport (2004, 2005, 2006, 2007) .....	1 (32)	61
Przeładunek ładunków w porcie lotniczym „Katowice” (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Freight loaded and unloaded at the „Katowice” Airport (2004, 2005, 2006, 2007) .....	2 (33)	61
Ruch pasażerów w porcie lotniczym „Katowice” (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Passenger traffic at the „Katowice” Airport (2004, 2005, 2006, 2007) .....	3 (34)	62
<b>ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA</b>	<b>INLAND WATERWAY TRANSPORT</b>		
Przewozy ładunków żegluga śródlądowa według relacji przewozów (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Inland waterway transport of goods by relation of transport (2004, 2005, 2006, 2007) .....	1 (35)	62
<b>RUCH GRANICZNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH</b>	<b>BORDER TRAFFIC OF VEHICLES</b>		
Ruch graniczny pojazdów samochodowych na przejściach granicznych (2004, 2005, 2006, 2007)	Border traffic of vehicles on border crossings (2004, 2005, 2006, 2007) .....	1 (36)	64
<b>PODSTAWOWE RELACJE EKONOMICZNE PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH</b>	<b>BASIC ECONOMIC RELATIONS OF TRANSPORT ENTERPRISES</b>		
Przychody, koszty, wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Revenues, costs, financial results and encumbrances of results (2004, 2005, 2006, 2007)	1 (37)	67
Koszty w układzie rodzajowym (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Costs by kind (2004, 2005, 2006, 2007) .....	2 (38)	67
Relacje ekonomiczne (2004, 2005, 2006, 2007)	Economic relations (2004, 2005, 2006, 2007) .....	3 (39)	68
Aktywa obrotowe (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Current assets (2004, 2005, 2006, 2007) .....	4 (40)	68
Zobowiązania (2004, 2005, 2006, 2007) .....	Liabilities (2004, 2005, 2006, 2007) .....	5 (41)	68

**TABLICE (dok.)**

**TABLES (cont.)**

**DANE UZUPEŁNIAJĄCE**

Przeciętne zatrudnienie (2004, 2005, 2006, 2007)  
 Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto  
 (2004, 2005, 2006, 2007) .....  
 Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane  
 w rejestrze REGON w sekcji "Transport,  
 gospodarka magazynowa i łączność" według form  
 prawnych (2004, 2005, 2006, 2007) .....

**WYBRANE DANE WEDŁUG PODREGIONÓW**

Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2004, 2005,  
 2006, 2007) .....  
 A. Według podregionów – stan obowiązujący  
 do 31 grudnia 2007 r. ....  
 B. Według podregionów – stan obowiązujący  
 od 1 stycznia 2008 r. ....  
 Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane  
 w rejestrze REGON w sekcji "Transport,  
 gospodarka magazynowa i łączność" (2006, 2007)  
 A. Według podregionów – stan obowiązujący  
 do 31 grudnia 2007 r. ....  
 B. Według podregionów – stan obowiązujący  
 od 1 stycznia 2008 r. ....

**ANEKS**

Struktura przewozów ładunków i pasażerów  
 według rodzajów transportu lądowego w krajach  
 Unii Europejskiej w 2006 r. ....  
 Sieć komunikacyjna w krajach Unii Europejskiej  
 w 2005 r. ....  
 Samochody osobowe i ofiary śmiertelne wypadków  
 drogowych w krajach Unii Europejskiej w 2006 r. ..

**WYKRESY I MAPY**

Struktura podmiotów gospodarki narodowej  
 zarejestrowanych w rejestrze REGON w sekcji  
 „transport, gospodarka magazynowa i łączność”  
 według form prawnych w 2007 r. ....  
 Struktura przedsiębiorstw według uzyskanego  
 wyniku finansowego netto w jednostkach  
 transportu (2004, 2007) .....  
 Struktura zobowiązań krótkoterminowych  
 w jednostkach transportu w 2007 r. ....  
 Gęstość linii kolejowych normalnotorowych  
 eksploatowanych (2004, 2007) .....  
 Gęstość dróg publicznych o twardej nawierzchni  
 w 2007 r. ....  
 Samochody osobowe na 1000 ludności w 2007 r. ...  
 Przewozy ładunków w międzynarodowym  
 transporcie samochodowym (2004, 2005, 2006,  
 2007) .....  
 Miejsca w wozach na 1000 ludności miast  
 obsługiwanych przez komunikację miejską  
 w 2007 r. ....  
 Struktura przewozu pasażerów w komunikacji  
 międzynarodowej według krajów (2006, 2007) ....  
 Połączenia portu lotniczego „Katowice” z innymi  
 krajami w 2007 r. ....  
 Kierunki przewozów ładunków wojewódzkim  
 taborem żeglugi śródlądowej w latach  
 2004 – 2007 .....  
 Ruch graniczny pojazdów samochodowych  
 (2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007)

**SUPPLEMENTARY DATA**

Average paid employment (2004, 2005, 2006, 2007)  
 Average monthly gross wages and salaries  
 (2004, 2005, 2006, 2007) .....  
 Entities of the national economy recorded in the  
 REGON register in section "Transport, storage  
 and communication" by legal forms  
 (2004, 2005, 2006, 2007) .....

**SELECTED DATA BY SUBREGIONS AND POWIATS**

Hard surface public roads (2004, 2005, 2006, 2007)  
 A. By subregions – as of the state obligatory until  
 31 December 2007 .....  
 B. By subregions – as of the state obligatory from  
 1 January 2008 .....  
 Entities of the national economy recorded in the  
 REGON register in section "Transport, storage  
 and communication" (2006, 2007) .....  
 A. By subregions – as of the state obligatory until  
 31 December 2007 .....  
 B. By subregions – as of the state obligatory from  
 1 January 2008 .....

**ANNEX**

Modal split of inland freight and passenger transport  
 in European Union member states in 2006 .....  
 Transport network in European Union member  
 states in 2005 .....  
 Passenger cars and road fatalities (persons killed)  
 in European Union member states in 2006 .....

**GRAPHS AND MAPS**

Structure of entities of the national economy  
 recorded in the REGON register in section  
 „transport, storage and communication” by legal  
 forms in 2007 .....  
 Structure of enterprises by obtained net financial  
 result in transport units (2004, 2007) .....  
 Structure of short-term liabilities in transport units  
 in 2007 .....  
 Density of standard gauge operated railway lines  
 (2004, 2007) .....  
 Density of hard surface public roads in 2007 .....  
 Passenger cars per 1000 population in 2007 .....  
 Transport of goods in international road transport  
 (2004, 2005, 2006, 2007) .....  
 Places in vehicles per 1000 population of towns  
 serviced by urban transport in 2007 .....  
 Structure of transport of passengers in international  
 transport by countries (2006, 2007) .....  
 Connections of „Katowice” Airport with other  
 countries in 2007 .....  
 Directions of voivodship inland waterway transport  
 of goods in years 2004 – 2007 .....  
 Border traffic of vehicles (2000, 2001, 2002, 2003,  
 2004, 2005, 2006, 2007) .....

Tablica  
Table

Strona  
Page

Strona  
Page

**W wersji angielskiej: przedmowa, spis treści, część tabelaryczna.  
 In English version: preface, contents, tables.**

## **OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH**

Kreska (–) - zjawisko nie wystąpiło

Zero (0,0) - zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05

Kropka (.) - zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych

Znak x - wypełnienie pozycji ze względu na układ tablicy jest niemożliwe lub niecelowe

„W tym” - oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy

Δ - oznacza, że nazwy zostały skrócone w stosunku do obowiązującej klasyfikacji

## **SKRÓTY**

tys. - tysiąc

mln - milion

zł - złoty

cd. - ciąg dalszy

dok. - dokończenie

tj. - to jest

pkt proc. - punkt procentowy

Dz. U. - Dziennik Ustaw

poz. - pozycja

nr (Nr) - numer

**Przy publikowaniu danych US prosimy o podanie źródła**



## UWAGI METODYCZNE

### ŹRÓDŁA I ZAKRES DANYCH

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2004 – 2007 charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową lub powietrzną,
- działalność wspomagającą, taką jak np. usługi portowe i parkingowe, przeladunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności do sekcji I „Transport, gospodarka magazynowa i łączność”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Poczta i telekomunikacja”. Wyjątek stanowią podmioty gospodarki narodowej według podregionów i powiatów, gdzie zaprezentowano dane we wszystkich działach tej sekcji.

W publikacji zamieszczono również informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym,
- ruchu granicznym pojazdów.

W publikacji zaprezentowano także informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych i zobowiązaniach, zatrudnieniu i wynagrodzeniach, sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeladunkach w portach lotniczych, ruchu samolotów oraz ruchu pasażerów w portach lotniczych, ruchu granicznym pojazdów według pojazdów i granic.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz o podmiotach gospodarki narodowej pochodzących z Krajowego Rejestru Urzędowego Podmiotów Gospodarki Narodowej REGON.

Dane zaprezentowane w tabl. 1(42)-2(43) obejmują dane o przeciętnym zatrudnieniu i wynagrodzeniach dla jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, a źródłem informacji są wyniki badania na formularzu Z-06.

Dane zamieszczone w tabl. 1(37)-5(41) zawierają wyniki finansowe jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Źródłem informacji o kondycji finansowej podmiotów są sprawozdania F01/I-01.

Dane zaprezentowane w pozostałych tablicach dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Dane zamieszczone w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych „New Cronos”, publikacji Komisji Europejskiej – Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT) i Dyrekcji Generalnej do spraw Transportu i Energii (DG TREN).

3. Dane w tabl. 1(45) i 2(46) zaprezentowano w dwóch układach – 4 i 8 podregionów, tj. zgodnie z Nomenklaturą Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS) obowiązującą do 31 grudnia 2007 r. oraz od 1 stycznia 2008 r.
4. Dodatkowym źródłem informacji były roczniki statystyczne, publikacje GUS oraz internet.

## OBJAŚNIENIA PODSTAWOWYCH POJĘĆ

1. Przez **podmioty gospodarki narodowej** rozumie się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne nie mające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.
2. Pod pojęciem **podmiotów gospodarczych** rozumie się podmioty prowadzące działalność gospodarczą, tj. produkcyjną i usługową, na własny rachunek w celu osiągnięcia zysku.
3. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.
5. Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz honorariami wypłacanymi pracownikom za pracę wynikającymi z umowy o pracę.
6. Wynagrodzenia prezentowane są **w ujęciu brutto**, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składkami na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.
7. **Przychody z całokształtu działalności** obejmują:

- **przychody netto ze sprzedaży** w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę **produktów** (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także **opakowań, wyposażenia i usług obcych**, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; w 2005 r. dotacje do produktów (wyrobów i usług) ujmowane są w przychodach netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów; do 2004 r. były ujmowane w pozostałych przychodach operacyjnych,
- **przychody ze sprzedaży towarów i materiałów**, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji.

Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług,

- **pozostałe przychody operacyjne** – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa,
- **przychody finansowe** – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

## 8. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- **koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów** związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów,
- **pozostałe koszty operacyjne** obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub całość wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe,
- **koszty finansowe** obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

## 9. Wyniki finansowe:

- **wynik finansowy ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów** – różnica między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie (koszt własny sprzedanych produktów, towarów i materiałów),
- **wynik finansowy na działalności gospodarczej** – to suma wyniku finansowego ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych,
- **wynik zdarzeń nadzwyczajnych** – różnica między zyskami nadzwyczajnymi a stratami nadzwyczajnymi. Straty i zyski nadzwyczajne dotyczą skutków finansowych zdarzeń trudnych do przewidzenia, występujących poza działalnością operacyjną jednostki. Do zdarzeń nadzwyczajnych nie są kwalifikowane takie zdarzenia, jak: zmiana metod produkcji, sprzedaż zorganizowanej części jednostki, zaniechania lub zawieszenia części działalności, postępowania układowe,
- **wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) – jest to wynik na działalności gospodarczej, skorygowany o wynik zdarzeń nadzwyczajnych,
- **wynik finansowy netto** (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych oraz płatności z nim zrównanych na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki Skarbu Państwa).

10. **Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

**Należności krótkoterminowe** obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**Inwestycje krótkoterminowe** są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

**Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe** są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

11. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe (bez funduszy specjalnych) – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

12. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

13. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

14. **Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności** – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

15. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

16. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do dróg **krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,

- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennieo-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

#### 17. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

**Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.



18. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

**Linia komunikacyjna** jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

**Długość czynnych tras autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych** jest to długość odcinków ulic (placów, dróg poza obrębem miast, torowisk położonych poza ciągiem ulic lub dróg), po których kursują autobusy, tramwaje lub trolejbusy.

19. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą transportu samochodowego zarobkowego (z wyjątkiem danych w tabl. 12(15)) prowadzonego przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą. Do 2003 r. za transport samochodowy zarobkowy uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

**Masa przewiezionych ładunków w tonach** to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tabl. 12(15) zamieszczone są **wyniki z badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym). Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub według krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 6 czerwca 1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu.

20. Dane dotyczące **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy własne eksploatowane przez przedsiębiorstwa oraz pojazdy innych jednostek eksploatowane na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

21. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przez **transport samochodowy gospodarczy** rozumie się wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

22. Dane o **przewozach pasażerów komunikacją miejską** obejmują pasażerów przewiezionych komunikacją autobusową, tramwajową i trolejbusową.

23. Dane o przewozach **ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.

24. Dane o **przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

25. Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych w niektórych przypadkach sumy danych z tytułu zaokrągleń mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem”.

26. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) liczone są na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

W stosunku do obowiązującej Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) w publikacji zastosowano skróty; skrócone nazwy zostały oznaczone znakiem „Δ”. Zestawienie zastosowanych skrótów i pełnych nazw podaje się poniżej:

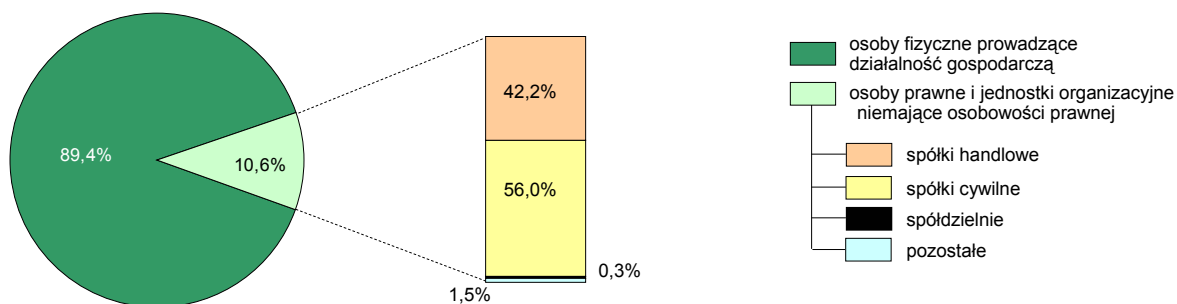
skrót	dział PKD	pełna nazwa
Działalność wspomagającą transport; działalność związana z turystyką	x	
Supporting and auxiliary transport activities; activities of travel agencies		Auxiliary transport activities; tourism organization

## WYNIKI BADAŃ – SYNTEZA

W końcu 2007 r. w rejestrze podmiotów gospodarki narodowej REGON w województwie śląskim **zarejestrowano 31321 jednostek** prowadzących działalność w ramach sekcji „transport, gospodarka magazynowa i łączność” (11,9% w kraju). Było to o 2,2% mniej niż w końcu 2004 r. i o 0,5% więcej niż przed rokiem. Ponad 97% podmiotów stanowiły jednostki małe, w których pracowało do 9 osób (30493).

### Struktura podmiotów gospodarki narodowej zarejestrowanych w rejestrze REGON w sekcji „transport, gospodarka magazynowa i łączność” według form prawnych w 2007 r.

Stan w dniu 31 XII



Wśród ogółu zarejestrowanych podmiotów w ramach tej sekcji dominowały osoby fizyczne. Ich liczba w końcu 2007 r. wyniosła 28007 i pozostała na prawie nie zmienionym poziomie w porównaniu z końcem 2006 r. Najwięcej osób fizycznych prowadziło działalność gospodarczą w podregionie centralnym śląskim (18408, tj. 65,7%), w tym w Katowicach (2385), Sosnowcu (1901), Gliwicach (1258) i powiecie będzińskim (1208).

W sekcji „transport, gospodarka magazynowa i łączność” działało 1399 spółek handlowych (o 7,7% więcej niż w końcu 2006 r.), 1857 spółek cywilnych (o 3,5% więcej) i 5 przedsiębiorstw państwowych (o 44,4% mniej).

## ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA

**Przeciętne zatrudnienie** w jednostkach transportu (o liczbie pracujących powyżej 9) w 2007 r. wyniosło 35,5 tys. osób, tj. o 9,5% więcej niż w 2004 r. i o 7,7% więcej niż przed rokiem. Prawie trzy czwarte z nich było zatrudnionych na stanowiskach robotniczych (26,5 tys.), a pozostałe 25,4% na stanowiskach nierobotniczych (9,0 tys.). W skali roku zwiększyła się przeciętna liczba zatrudnionych na stanowiskach robotniczych i nierobotniczych odpowiednio o: 6,8% i 10,6%.

**Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto** w jednostkach transportu (o liczbie pracujących powyżej 9) w 2007 r. wyniosło 2511,14 zł i było o 11,3% wyższe niż w 2004 r. i o 5,0% wyższe niż przed rokiem. Na stanowiskach robotniczych przeciętna płaca brutto wyniosła 2268,17 zł, a na stanowiskach nierobotniczych – 3223,85 zł. W skali roku zanotowano wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto zarówno na stanowiskach robotniczych, jak i nierobotniczych odpowiednio o: 4,7% i 4,9%.

## FINANSE PRZEDSIĘBIORSTW

**Wyniki finansowe** w jednostkach transportu (o liczbie pracujących powyżej 9) w 2007 r. pogorszyły się w porównaniu z 2006 r. Przychody z całokształtu działalności rosły wolniej niż koszty ich uzyskania, co wpłynęło na uzyskanie niższych wyników finansowych oraz na pogorszenie się wskaźnika poziomu kosztów. Obniżyły się także wskaźniki rentowności obrotu brutto i netto.



**Przychody, koszty, wyniki finansowe oraz podstawowe wskaźniki ekonomiczno-finansowe w jednostkach transportu**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007
w mln zł				
Przychody z całokształtu działalności .....	4851,6	4989,8	5429,2	5958,4
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności .....	4657,4	4862,9	5152,9	5775,9
Wynik finansowy brutto .....	210,9	127,2	278,2	182,1
Wynik finansowy netto .....	160,5	82,4	215,6	135,6
w %				
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności .....	96,0	97,5	94,9	96,9
Wskaźnik rentowności obrotu:				
brutto .....	4,3	2,5	5,1	3,1
netto .....	3,3	1,7	4,0	2,3

Przychody i koszty z całokształtu działalności w 2007 r. były wyższe niż przed rokiem odpowiednio o: 9,7% i 12,1%. Prawie 89% przychodów ogółem stanowiły przychody netto ze sprzedaży produktów (usług), które w porównaniu z 2006 r. wzrosły o 12,0%. Koszt własny sprzedanych produktów (usług) także zwiększył się o 12,7%.

Przewaga przychodów nad kosztami ich uzyskania zmniejszyła się w skali roku, co wpłynęło na pogorszenie się wskaźnika poziomu kosztów (wzrost o 2,0 pkt proc.).

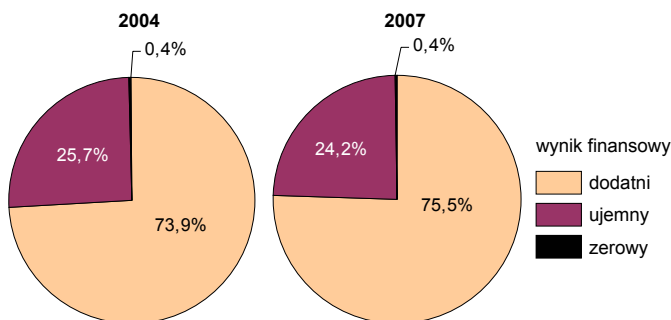
Wynik finansowy brutto w 2007 r. wyniósł 182,1 mln zł, czyli o 34,5% mniej niż przed rokiem. Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto w wysokości 46,5 mln zł były o 25,7% niższe niż w 2006 r. Podatek dochodowy stanowiący prawie 98% obciążeń obniżył się o 24,3%. Zmniejszyła się relacja podatku dochodowego od osób prawnych i fizycznych do zysku brutto z 17,3% do 16,9%. Wynik finansowy netto ukształtował się w 2007 r. na poziomie 135,6 mln zł, tj. o 37,1% niższym niż przed rokiem.

Na przestrzeni roku odnotowano pogorszenie relacji wyniku finansowego brutto i netto do przychodów z całokształtu działalności. Wskaźniki rentowności obrotu brutto i netto obniżyły się odpowiednio o: 2,0 i 1,7 pkt proc.

Aktywa obrotowe w końcu 2007 r. wyniosły 1570,1 mln zł, a ich wartość wzrosła zarówno w porównaniu z danymi z końca 2004 r. (o 43,0%), jak i 2006 r. (o 11,4%). Wśród nich należności krótkoterminowe stanowiły 66,6%, inwestycje krótkoterminowe – 24,1%, a zapasy – 6,1%. W skali roku wzrosła wartość m.in. zapasów (o 20,8%), inwestycji krótkoterminowych (o 20,4%) i należności krótkoterminowych (o 6,7%).

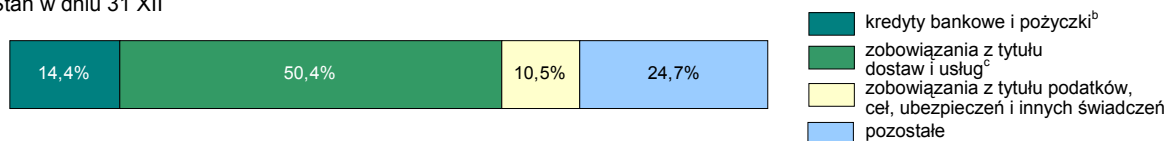
Zobowiązania długo- i krótkoterminowe (bez funduszy specjalnych) w końcu 2007 r. wyniosły 2007,7 mln zł i były wyższe niż w końcu 2004 r. (o 80,4%) i wyższe niż przed rokiem (o 20,9%). Prawie 70% z nich stanowiły zobowiązania krótkoterminowe. W skali roku wartość zobowiązań krótko- i długoterminowych wzrosła odpowiednio o: 16,5% i 32,3%. Na wzrost zobowiązań krótkoterminowych miał wpływ m.in. wzrost zobowiązań z tytułu: kredytów bankowych i pożyczek (o 20,7%), dostaw i usług (o 12,3%), podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń (o 5,4%).

**Struktura przedsiębiorstw według uzyskanego wyniku finansowego netto w jednostkach transportu**



**Struktura zobowiązań krótkoterminowych<sup>a</sup> w jednostkach transportu w 2007 r.**

Stan w dniu 31 XII



<sup>a</sup> Bez funduszy specjalnych. <sup>b</sup> Od jednostek niepowiązanych. <sup>c</sup> Bez względu na okres wymagalności zapłaty.

Rozpatrując koszty według rodzaju w 2007 r. największy udział wśród nich miały koszty usług obcych (43,1%), wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (22,4%) oraz



Drogi krajowe o nawierzchni twardej w 2007 r. liczyły łącznie 1,1 tys. km (6,0% w kraju). Długość dróg wojewódzkich wyniosła 1,4 tys. km (5,0% w kraju). Pozostałe drogi publiczne to drogi powiatowe – o łącznej długości 6,1 tys. km i drogi gminne – 11,6 tys. km.

Gęstość dróg publicznych o nawierzchni twardej zarówno ogółem, jak i w podziale na krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne była znacznie wyższa niż w kraju i w latach 2004 – 2007 nie uległa istotnym zmianom.

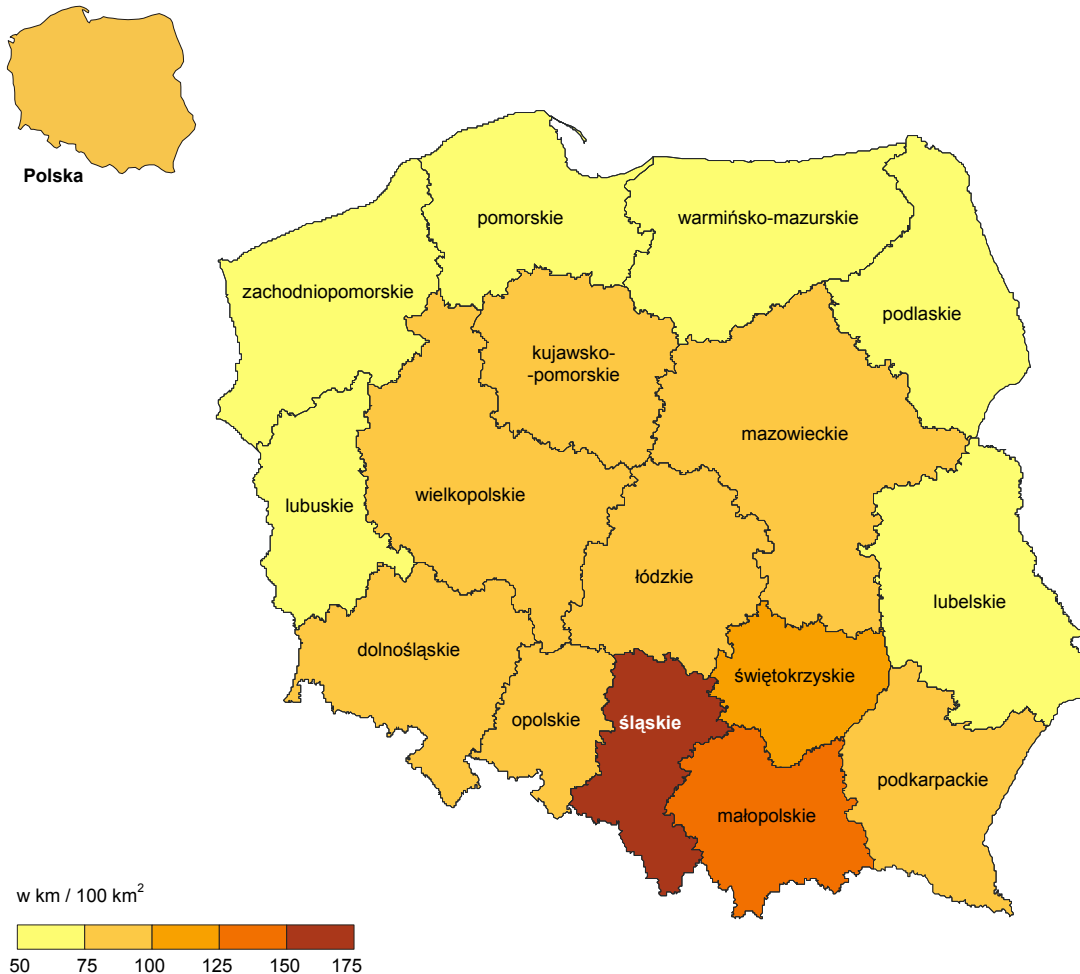
#### Gęstość dróg publicznych o twardej nawierzchni

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007
	w km / 100 km <sup>2</sup>			
POLSKA				
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>80,7</b>	<b>81,2</b>	<b>81,7</b>	<b>82,8</b>
Krajowe .....	5,9	5,8	5,9	5,9
Wojewódzkie .....	9,1	9,1	9,1	9,1
Powiatowe .....	36,7	36,6	36,6	36,6
Gminne .....	29,1	29,6	30,1	31,2
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE				
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>163,8</b>	<b>163,7</b>	<b>163,9</b>	<b>163,9</b>
Krajowe .....	8,9	9,1	9,1	9,0
Wojewódzkie .....	11,4	11,5	11,5	11,5
Powiatowe .....	49,3	49,2	49,3	49,4
Gminne .....	94,2	93,9	94,0	94,0

#### Gęstość dróg publicznych o twardej nawierzchni w 2007 r.

Stan w dniu 31 XII



Województwo posiadało w 2007 r. najbardziej gęstą sieć dróg ekspresowych w kraju, ich długość wyniosła 91,3 km. Biorąc pod uwagę gęstość sieci autostrad województwo śląskie znalazło się na czwartym miejscu w kraju (po województwie opolskim, dolnośląskim, wielkopolskim).

Pod względem ilości zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników województwo śląskie znalazło się na 2 miejscu

w kraju (po województwie mazowieckim). Pod względem ilości samochodów osobowych na 1000 ludności województwo zajmowało 8 miejsce w kraju.

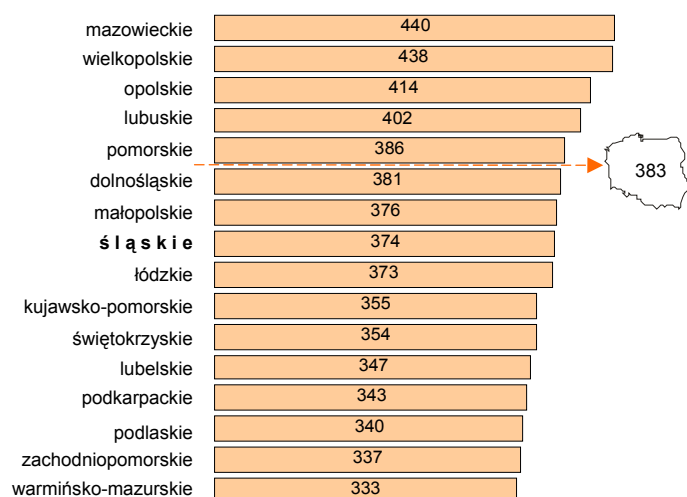
### Drogi publiczne o twardej nawierzchni

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007
	w km			
POLSKA				
<b>O G Ó Ł E M</b> .....	<b>252272,6</b>	<b>253781,4</b>	<b>255542,5</b>	<b>258909,7</b>
w tym:				
Ekspresowe .....	232,7	257,7	297,2	329,9
Autostrady .....	551,7	551,7	662,7	662,5
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE				
<b>O G Ó Ł E M</b> .....	<b>20195,3</b>	<b>20183,1</b>	<b>20215,9</b>	<b>20220,2</b>
w tym:				
Ekspresowe .....	46,6	53,2	84,8	91,3
Autostrady .....	64,9	64,9	72,9	73,0

### Samochody osobowe na 1000 ludności w 2007 r.

Stan w dniu 31 XII



Na obszarze województwa śląskiego ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** w systemie „Pojazd” w końcu 2007 r. wyniosła 2147,3 tys. (11,0% w kraju). W relacji do końca 2004 r., jak i 2006 r. wzrosła odpowiednio o: 9,7% i 7,1%. Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** wyniosła 1740,7 tys. i była również wyższa niż w końcu 2004 r. o 21,6% i 2006 r. o 7,6%. Na 1000 mieszkańców przypadają 374,0 samochody osobowe, podczas gdy w końcu 2004 r. – 304,5. Wśród samochodów osobowych najczęściej było pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg – 46,4%, a najmniej pojazdów o masie 1900 kg i większej – 7,4%. Ponad połowa samochodów osobowych (57,0%) posiadała silniki o pojemności do 1399 cm<sup>3</sup>, a 4,9% silniki o pojemności 2000 cm<sup>3</sup> i większej. Ponad trzy czwarte samochodów osobowych posiadało silniki na benzynę (77,5%).

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w latach 2004-2007 systematycznie zwiększała się. W końcu 2007 r. wyniosła 244,2 tys. i była wyższa niż w końcu 2004 r. (o 9,4%) i 2006 r. (o 4,0%). Wśród nich pojazdy o ładowności do 3,5 ton stanowiły 85,0%. Większość samochodów ciężarowych posiadała silniki na olej napędowy (58,9%).

W końcu 2007 r. zarejestrowanych było 19,0 tys. **ciągników samochodowych**, których liczba wzrosła zarówno w porównaniu z końcem 2004 r., jak i 2006 r. (odpowiednio o 43,6% i 16,8%). Ciągniki siodłowe stanowiły 99,5% ogółu. Liczba **ciągników rolniczych** wyniosła 48,9 tys., tj. o 9,0% więcej niż w końcu 2004 r. i o 3,1% więcej niż przed rokiem. Ponad 93% z nich to ciągniki kołowe.

Liczba **autobusów** w końcu 2007 r. wyniosła 9,5 tys. i zwiększyła się o 8,4% w relacji do końca 2004 r. i o 3,3% w porównaniu z danymi sprzed roku. Większość z nich (59,9%) posiadało więcej niż 45 miejsc.

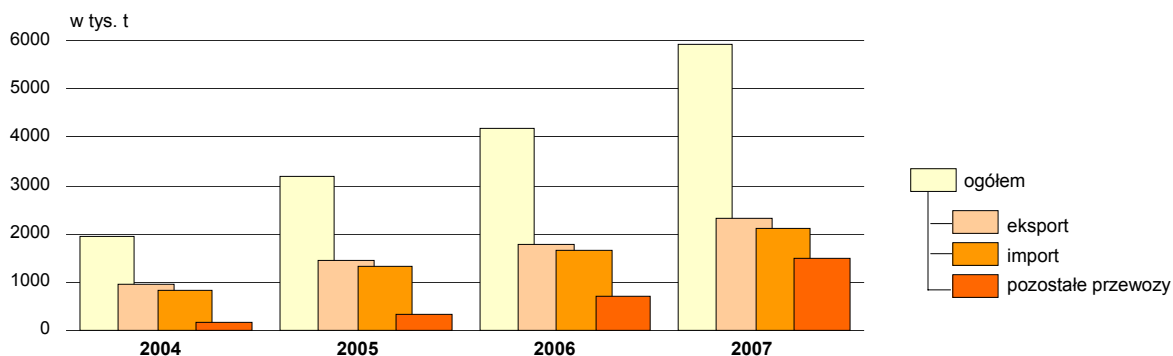
## PRZEWÓZ ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM

W latach 2004-2007 w transporcie samochodowym (zarobkowym) odnotowano naprzemiennie wzrost/spadek przewozu ładunków, wzrost wykonanej pracy przewozowej oraz średniej odległości przewozu 1 tony ładunku.

W 2007 r. taborem samochodowym ciężarowym przewieziono 19908,5 tys. ton **ładunków**, czyli więcej o 4,3% niż w 2004 r. i więcej o 5,4% niż przed rokiem. Wykonana praca przewozowa wyniosła 7573,8 mln tonokilometrów i była wyższa o 90,1% w stosunku do 2004 r. i o 35,3% w relacji do 2006 r. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2007 r. wyniosła 308,4 km (w 2004 r. 208,8 km, a w 2006 r. 296,2 km).

Przewozy ładunków odbywały się w ramach komunikacji krajowej i międzynarodowej. Komunikacją krajową przewieziono 70,2% ogółu ładunków, a międzynarodową – 29,8%. Wśród pracy przewozowej odsetek komunikacji krajowej wyniósł 23,3%, natomiast komunikacji międzynarodowej – 76,7%. Komunikacją krajową przewieziono 13975,3 tys. ton ładunku, tj. o 18,5% mniej niż 2004 r. i o 5,3% mniej niż w 2006 r. Praca przewozowa w ramach komunikacji krajowej w 2007 r. wyniosła 1766,1 mln tonokilometrów i była 3,6% wyższa niż w 2004 r. i o 5,4% wyższa niż przed rokiem.

### Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym



Komunikacją międzynarodową w 2007 r. przewieziono 5933,2 tys. ton ładunku, tj. ponad 3-krotnie więcej niż 2004 r. i o 43,6% więcej niż w 2006 r. Praca przewozowa w ramach komunikacji międzynarodowej wyniosła 5807,7 mln tonokilometrów i była ponad 2,5-krotnie wyższa niż w 2004 r. i o 48,1% wyższa niż w 2006 r.

Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji krajowej była znacznie wyższa niż w komunikacji międzynarodowej (w 2007 r. wyniosła odpowiednio 126,4 km wobec 978,8 km). Znacznie większa rozbieżność danych była w 2004 r., gdy średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji krajowej wyniosła 99,4 km, a międzynarodowej 1178,1 km.

## PRZEWOZY PASAŻERÓW

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie śląskim odgrywa komunikacja pasażerska miejska i zamiejska. W 2007 r. biorąc pod uwagę liczbę obsługiwanych miast, długość linii komunikacyjnych i długość czynnych tras komunikacyjnych województwo śląskie znalazło się na pierwszym miejscu. Natomiast pod względem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) województwo uplasowało się na 4 miejscu, a pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborem komunikacji miejskiej – na 2 miejscu w kraju. Pod względem stanu inwentarzewego autobusów komunikacji miejskiej województwo sytuuje się na 2 miejscu (po województwie mazowieckim); tramwajów – na 5 miejscu (po województwie: mazowieckim, łódzkim, małopolskim, dolnośląskim).

W końcu 2007 r. na terenie województwa śląskiego 47 miast było obsługiwanych przez **komunikację miejską** (17,9% w kraju), która dysponowała autobusami, tramwajami i trolejbusami. Tychy są jedynym miastem w województwie śląskim, w którym jeżdżą trolejbusy. W latach 2004-2007 liczba taboru komunikacji miejskiej w skali roku nie ulegała istotnym zmianom.

#### Tabor komunikacji miejskiej<sup>a</sup>

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007
Autobusy .....	1772	1845	1845	1860
Tramwaje .....	432	427	406	395
Trolejbusy .....	22	22	21	22

a Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

W omawianym okresie wzrosła natomiast liczba autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. W końcu 2007 r. tabor do przewozu osób niepełnosprawnych liczył 587 autobusów (wobec 217 w końcu 2004 r.) oraz 17 tramwajów, których liczba od 2004 r. nie uległa zmianie.

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską (w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9) w 2007 r. wyniosła 630,9 mln osób i była mniejsza niż w 2004 r. o 5,0% i 2006 r. o 1,9%.

W końcu 2007 r. na terenie województwa było: 5597 km tras autobusowych, 209 km tras tramwajowych i 23 km tras trolejbusowych (w końcu 2004 r. odpowiednio: 5742 km, 217 km, 23 km).

#### Krajowe linie regularnej komunikacji autobusowej<sup>a</sup>

Stan w dniu 31 XII

RODZAJE LINII	2004	2005	2006	2007
Miejskie .....	174	136	127	108
Podmiejskie .....	976	948	898	917
Regionalne .....	217	250	234	256
Dalekobieżne ....	34	41	44	40

a Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej; w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

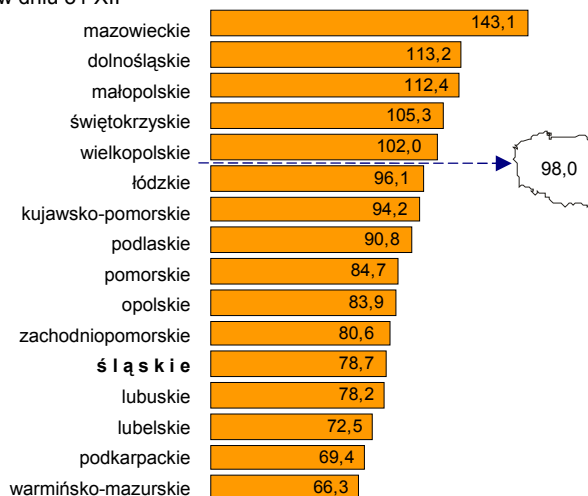
międzynarodowych o długości 89,2 tys. km (w końcu 2004 r. 93,4 tys. km). W latach 2004-2006 liczba linii krajowych i międzynarodowych oraz długość linii międzynarodowych zmniejszała się. Długość linii krajowych w końcu 2007 r. wzrosła w stosunku do końca 2004 r. i 2006 r. odpowiednio o: 12,1% i 6,3%. W ogólnej liczbie linii krajowych województwa dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 69,4% całości, podobnie jak w końcu 2006 r. (68,9%).

W 2007 r. **taborem autobusowym** (w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9) przewieziono 64,5 mln **pasażerów**, tj. mniej o 16,2% niż w 2004 r. i mniej o 4,4% niż w 2006 r. Praca przewozowa w pasażerokilometrach obniżyła się w porównaniu z 2004 r. o 17,3%, ale wzrosła w relacji do 2006 r. o 1,7%.

Przewozy pasażerów były realizowane w ramach komunikacji krajowej i międzynarodowej. W 2007 r. liczba przewiezionych pasażerów w komunikacji krajowej zmniejszyła się zarówno w stosunku do 2004 r. i 2006 r. odpowiednio o: 16,2% i 4,5%. W skali roku obniżyły się przewozy

#### Miejsca w wozach na 1000 ludności miast obsługiwanych przez komunikację miejską<sup>a</sup> w 2007 r.

Stan w dniu 31 XII



a Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Krajowe przewozy pasażerskie komunikacji zamiejskiej (w jednostkach o liczbie pracujących powyżej 9) realizowane są jako: miejskie, podmiejskie, regionalne i dalekobieżne. Regularna **komunikacja autobusowa** (komunikacja zamiejska) w końcu 2007 r. prowadzona była na 1321 liniach krajowych o ogólnej długości 62,7 tys. km (w końcu 2004 r. 55,9 tys. km) oraz 46 liniach

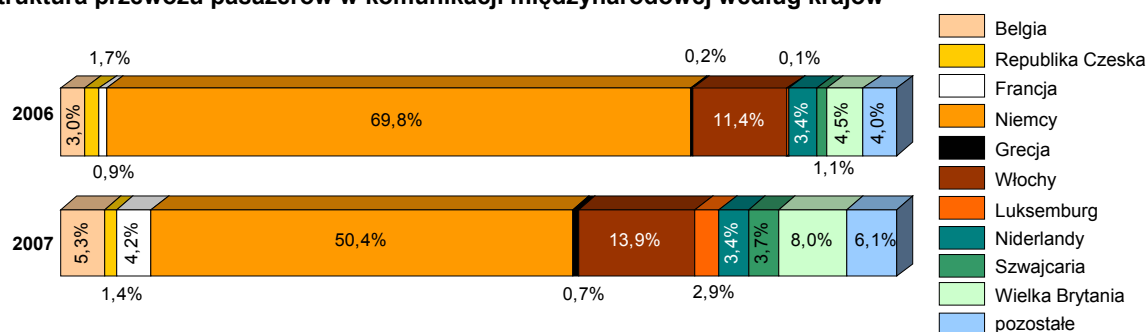


w komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej o 5,2%, natomiast wzrosły pozostałe przewozy krajowe o 0,7%.

W ramach komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej w relacji do 2006 r.:

- zmniejszyły się o 11,9% przewozy pasażerów z biletami jednorazowymi,
- obniżyły się przewozy pasażerów z biletami miesięcznymi, zarówno pracowniczymi, jak i szkolnymi odpowiednio o: 8,4% i 0,8%,
- zwiększyły się przewozy pracownicze na podstawie umów o 5,0%,
- wzrosły przewozy szkolne na podstawie umów o 6,9%.

#### Struktura przewozu pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów



Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej w 2007 r. były niższe niż w 2004 r. o 13,3%, ale wyższe niż w 2006 r. o 10,8%. Praca przewozowa w pasażerokilometrach obniżyła się w porównaniu z 2004 r. o 9,1%, ale wzrosła w relacji do 2006 r. o 24,8%. Ponad 50% pasażerów w komunikacji międzynarodowej stanowili podróżujący z/do Niemiec.

## TRANSPORT LOTNICZY

W samym centrum województwa śląskiego znajduje się Międzynarodowy Port Lotniczy „Katowice” w Pyrzowicach. Ruch samolotów w porcie lotniczym w 2007 r. był ponad 2-krotnie wyższy niż w 2004 r. i o 17,9% wyższy niż w 2006 r. W większym stopniu wzrosła ilość lotów samolotów obcych niż polskich.

W latach 2004-2007 odnotowano wzrost **ruchu pasażerów w porcie lotniczym**, co prawdopodobnie związane było z migracją zarobkową oraz zwiększeniem ruchu turystycznego. Ruch pasażerów w porcie lotniczym w 2007 r. zwiększył się w porównaniu z 2004 r. ponad 3-krotnie.

#### Ruch pasażerski w porcie lotniczym „Katowice”

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004		2005		2006		2007	
	w liczbach bez-względnych	rok poprzedni= 100	w liczbach bez-względnych	rok poprzedni= 100	w liczbach bez-względnych	rok poprzedni= 100	w liczbach bez-względnych	rok poprzedni= 100
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>607799</b>	<b>245,4</b>	<b>1083209</b>	<b>178,2</b>	<b>1445641</b>	<b>133,5</b>	<b>1973758</b>	<b>136,5</b>
Ruch krajowy .....	43326	100,4	31747	73,3	49552	156,1	56912	114,9
Ruch międzynarodowy	564473	276,0	1051462	186,3	1396089	132,8	1916846	137,3

Samoloty polskie przewiozły w 2007 r. 235,0 tys. pasażerów, czyli o 56,5% więcej niż w 2004 r. i o 7,8% więcej niż w 2006 r. Stanowili oni 11,9% ogólnej liczby pasażerów w porcie lotniczym „Katowice” (w 2004 r. – 24,7%, a w 2006 r. – 15,1%).

W 2007 r. w porcie lotniczym „Katowice” przeładowano o 54,7% ładunków więcej niż w 2004 r. i o 27,5% więcej niż w 2006 r. Masa ładunków odprawionych do portów zagranicznych, jak i przybyłych z portów zagranicznych zwiększyła się w porównaniu z 2004 r. (odpowiednio o: 58,6% i 64,5%) i 2006 r. (odpowiednio o: 35,6% i 44,7%). W ruchu krajowym przeładowano o 20,4% ładunków mniej niż w 2004 r. i o 57,2% mniej niż w 2006 r.

## Połączenia portu lotniczego „Katowice” z innymi krajami w 2007 r.

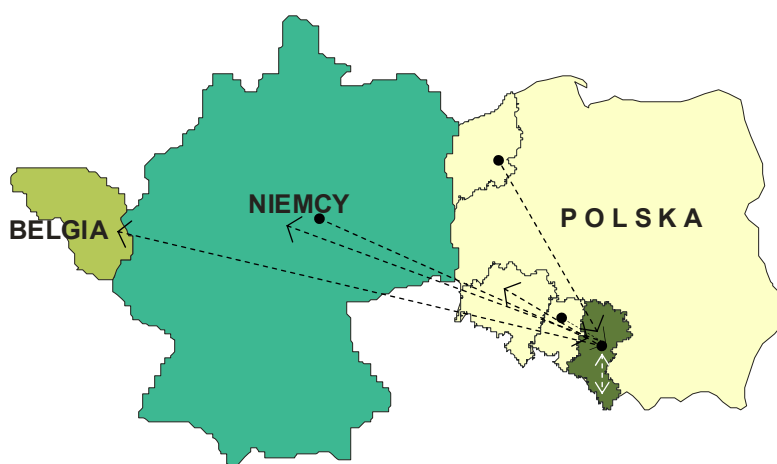


Opracowanie własne na podstawie danych z Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” opublikowanych na stronie internetowej ([http://www.katowice-airport.com/index.html?page=rozklad\\_lotow,4](http://www.katowice-airport.com/index.html?page=rozklad_lotow,4)).

## ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

Obecnie żegluga śródlądowa województwa śląskiego prowadzona jest jedynie na Kanale Gliwickim. Port śródlądowy w Gliwicach poprzez Kanał Gliwicki łączy region przemysłowy drogą wodną z portami w Szczecinie i Świnoujściu oraz z Europą Zachodnią poprzez powiązania kanałami śródlądowymi w Niemczech.

### Kierunki przewozu ładunków wojewódzkim taborem żeglugi śródlądowej w latach 2004 – 2007



W 2007 r. taborem żeglugi śródlądowej województwa przewieziono 479 tys. ton ładunków (4,9% w kraju), tj. o 54,3% mniej niż w 2004 r. i o 25,5% mniej niż w 2006 r. Wykonana praca przewozowa w 2007 r. wyniosła 92,4 mln tonokilometrów i była niższa w stosunku do 2004 r. i 2006 r. (odpowiednio o: 25,7% i 26,7%).



## Przewozy ładunków żeglugą śródlądową

Stan w dniu 31 XII

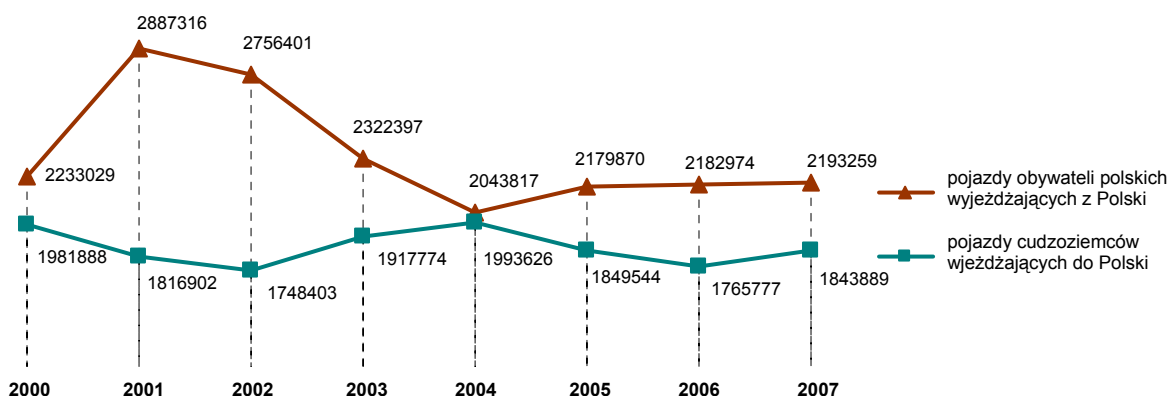
WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007
W TYS. TON				
Polska.....	8747	9607	9271	9792
Województwo śląskie <sup>a</sup> .....	1048	685	643	479
W MLN TONOKILOMETRÓW				
Polska.....	1066,4	1276,8	1236,7	1337,9
Województwo śląskie <sup>a</sup> .....	124,5	120,8	126,2	92,4

a Wymieniono województwo, gdy przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

## RUCH GRANICZNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

W 2007 r. (w ostatnim roku przed wejściem Polski do strefy Schengen) na śląskich lądowych przejściach granicznych (z Republiką Czeską i Słowacją) dokonano łącznie 7995,5 tys. odpraw pojazdów samochodowych wyjeżdżających lub wjeżdżających do Polski (o 3,0% więcej niż w 2006 r.), z czego 75,3% dotyczyło samochodów osobowych i motocykli, 24,1% samochodów ciężarowych i ciągników, 0,6% stanowiły odprawy autobusów. W latach 2004 – 2007 liczba odpraw samochodów osobowych i motocykli malała, natomiast liczba odpraw samochodów ciężarowych i ciągników wzrosła.

### Ruch graniczny pojazdów samochodowych



W 2007 r. liczba odpraw samochodów osobowych i motocykli wyniosła 6018,2 tys., tj. o 17,0% mniej niż w 2004 r. i o 3,6% mniej niż w 2006 r. Odprawy te stanowiły 39,7% odpraw samochodów osobowych i motocykli na granicy południowej i 9,7% odpraw na granicach w kraju. W strukturze odprawianych samochodów osobowych i motocykli przeważały pojazdy należące do obywateli naszego kraju – 54,7%.

Liczba odpraw samochodów ciężarowych i ciągników w 2007 r. wynosiła 1928,9 tys. i była wyższa w porównaniu z 2004 r. i z 2006 r. odpowiednio o: 188,0% i 30,5%. Odprawy te stanowiły 54,0% odpraw samochodów ciężarowych i ciągników na granicy południowej i 16,1% odpraw na granicach w kraju. W liczbie odpraw samochodów ciężarowych i ciągników udział odpraw omawianych pojazdów należących do obywateli Polski i cudzoziemców wyniósł odpowiednio: 50,8% i 49,2%.

W 2007 r. liczba odpraw autobusów wyniosła 48,4 tys., czyli o 9,5% więcej niż w 2004 r. i o 2,9% więcej niż w 2006 r. Stanowiły one 28,5% odpraw autobusów na granicy południowej i 9,1% odpraw autobusów na granicach w kraju.

## TABLICE PRZEGLĄDOWE REVIEW TABLES

### I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM NA TLE KRAJU TRANSPORT IN THE ŚLĄSKIE VOIVODSHIP ON THE BACKGROUND OF THE COUNTRY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2006 b – 2007		Polska Poland	Śląskie	
			ogółem total	Polska = 100 Poland = 100
<b>Sieć komunikacyjna</b> <b>Transport infrastructure</b>				
Linie kolejowe eksploatowane <sup>1</sup> w km				
(stan w dniu 31 XII) .....	a	20176	2145	10,6
<i>Railway lines operated<sup>1</sup> in km (as of 31 XII)</i>	b	20107	2148	10,7
na 100 km <sup>2</sup> .....	a	6,5	17,4	x
<i>per 100 km<sup>2</sup></i>	b	6,4	17,4	x
normalnotorowe <sup>2</sup> .....	a	19763	2145	10,9
<i>standard gauge<sup>2</sup></i>	b	19797	2148	10,9
w tym zelektryfikowane .....	a	11871	1717	14,5
<i>of which electrified</i>	b	11898	1711	14,4
jednotorowe .....	a	11016	1014	9,2
<i>single track</i>	b	11052	1020	9,2
dwu-i więcej torowe .....	a	8747	1131	12,9
<i>double- and more track</i>	b	8745	1128	12,9
wąskotorowe .....	a	413	–	x
<i>narrow gauge</i>	b	310	–	x
Drogi publiczne <sup>3</sup> o twardej nawierzchni				
w km (stan w dniu 31 XII) .....	a	255542,5	20215,9	7,9
<i>Hard surface public roads<sup>3</sup> in km (as of 31 XII)</i>	b	258909,7	20220,2	7,8
na 100 km <sup>2</sup> .....	a	81,7	163,9	x
<i>per 100 km<sup>2</sup></i>	b	82,8	163,9	x
miejskie .....	a	50969,7	9172,4	18,0
<i>urban</i>	b	51766,1	9147,6	17,7
zamiejskie .....	a	204572,8	11043,5	5,4
<i>non-urban (out of towns)</i>	b	207143,6	11072,6	5,3
krajowe .....	a	18414,1	1119,3	6,1
<i>national</i>	b	18521,0	1114,5	6,0
wojewódzkie .....	a	28441,3	1421,4	5,0
<i>voivodship</i>	b	28455,0	1423,4	5,0
powiatowe .....	a	114416,6	6084,1	5,3
<i>powiat</i>	b	114357,0	6093,2	5,3
gminne .....	a	94270,5	11591,1	12,3
<i>gmina</i>	b	97576,7	11589,1	11,9
w tym o nawierzchni ulepszonej .....	a	229249,3	18477,1	8,1
<i>of which improved surface</i>	b	233132,9	18549,2	8,0
miejskie .....	a	48285,9	8766,2	18,2
<i>urban</i>	b	49153,2	8743,9	17,8
zamiejskie .....	a	180963,4	9710,9	5,4
<i>non-urban (out of town)</i>	b	183979,7	9805,3	5,3

<sup>1</sup> Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. <sup>2</sup> Łącznie z szerokotorowymi. <sup>3</sup> Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

<sup>1</sup> Network of the state-owned enterprise Polskie Koleje Państwowe and other entities managing railway network. <sup>2</sup> Including broad gauge. <sup>3</sup> Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM NA TLE KRAJU (cd.)**  
**TRANSPORT IN THE ŚLĄSKIE VOIVODSHIP ON THE BACKGROUND OF THE COUNTRY (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2006 b – 2007		Polska Poland	Śląskie	
		ogółem total		Polska = 100 Poland = 100
<b>Sieć komunikacyjna (dok.)</b> <b>Transport infrastructure (cont.)</b>				
Mosty i wiadukty na drogach publicznych <sup>1</sup> (stan w dniu 31 XII) .....	a	31098	3478	11,2
<i>Bridges and viaducts on public roads<sup>1</sup> (as of 31 XII)</i>	b	30983	3439	11,1
w tym trwałe .....	a	30480	3445	11,3
<i>of which permanent</i>	b	30392	3412	11,2
miejskich .....	a	8233	1735	21,1
<i>urban</i>	b	8182	1749	21,4
w tym trwałe .....	a	8164	1724	21,1
<i>of which permanent</i>	b	8115	1739	21,4
zamiejskich .....	a	22865	1743	7,6
<i>non-urban (out of town)</i>	b	22801	1690	7,4
w tym trwałe .....	a	22316	1721	7,7
<i>of which permanent</i>	b	22277	1673	7,5
Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych <sup>1</sup> (stan w dniu 31 XII) .....	a	489	120	24,5
<i>Tunnels and underpasses on public roads<sup>1</sup> (as of 31 XII)</i>	b	492	133	27,0
miejskich .....	a	440	119	27,0
<i>urban</i>	b	440	129	29,3
zamiejskich .....	a	49	1	2,0
<i>non-urban (out of town)</i>	b	52	4	7,7
Linie regularnej komunikacji autobusowej <sup>2</sup> : <i>Regular (scheduled) bus transport lines<sup>2</sup>:</i>				
krajowe .....	a	24853	1303	5,2
<i>national</i>	b	24136	1321	5,5
długość w km .....	a	1246840	58966	4,7
<i>length in km</i>	b	1234529	62700	5,1
dalekobieżne .....	a	873	44	5,0
<i>long distance</i>	b	884	40	4,5
długość w km .....	a	281197	12841	4,6
<i>length in km</i>	b	282320	12164	4,3
regionalne .....	a	5007	234	4,7
<i>regional</i>	b	4624	256	5,5
długość w km .....	a	386852	18429	4,8
<i>length in km</i>	b	378593	23363	6,2
podmiejskie .....	a	18557	898	4,8
<i>suburban</i>	b	18216	917	5,0
długość w km .....	a	573006	25776	4,5
<i>length in km</i>	b	567609	25067	4,4
miejskie .....	a	416	127	30,5
<i>urban</i>	b	412	108	26,2
długość w km .....	a	5785	1920	33,2
<i>length in km</i>	b	6007	2106	35,1
międzynarodowe .....	a	339	40	11,8
<i>international</i>	b	422	46	10,9
długość w km .....	a	583358	60179	10,3
<i>length in km</i>	b	869669	89187	10,3

1 Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. 2 Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej; według siedziby przedsiębiorstw.

1 Data of the General Directorate for National Roads and Motorways. 2 Data of enterprises employing more than 9 persons providing national and international regular transport services; excluding municipal public transport services; on the basis of enterprises location.

**I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM NA TLE KRAJU (cd.)**  
**TRANSPORT IN THE ŚLĄSKIE VOIVODSHIP ON THE BACKGROUND OF THE COUNTRY (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2006 b – 2007		Polska Poland	Śląskie	
			ogółem total	Polska = 100 Poland = 100
<b>Sieć komunikacji miejskiej<sup>1</sup></b> <b>Urban communication network<sup>1</sup></b>				
Miasta obsługiwane .....	a	259	48	18,5
Towns serviced	b	262	47	17,9
Linie komunikacyjne <sup>2</sup> w km .....	a	54504	11516	21,1
Transport lines <sup>2</sup> in km	b	54536	10932	20,0
w tym na wsi .....	a	12806	1449	11,3
of which in rural areas	b	13129	1482	11,3
Czynne trasy <sup>3</sup> w km .....	a	28489	6101	21,4
Operated routes <sup>3</sup> in km	b	28815	5829	20,2
w tym autobusowe .....	a	27468	5868	21,4
of which bus	b	27784	5597	20,1
<b>Pojazdy samochodowe i ciągniki<sup>4, 5</sup></b> <b>(stan w dniu 31 XII)</b> .....				
Road vehicles and tractors <sup>4, 5</sup> (as of 31 XII)	b	18035047	2004617	11,1
	b	19471836	2147343	11,0
w tym: of which:				
Motocykle .....	a	784176	67070	8,6
Motorcycles	b	825305	71687	8,7
Samochody osobowe .....	a	13384229	1617341	12,1
Passenger cars	b	14588739	1740697	11,9
na 1000 ludności .....	a	351	346	x
per 1000 population	b	383	374	x
Autobusy .....	a	83496	9229	11,1
Buses	b	87586	9535	10,9
Samochody ciężarowe .....	a	2246294	234809	10,5
Lorries	b	2345068	244246	10,4
w tym o ładowności do 3,5 tony .....	a	1922648	200070	10,4
of which load capacity up to 3,5 tonnes	b	2002804	207709	10,4
w tym samochody o nadwoziach: of which special types of bodies:				
furgony .....	a	645423	70041	10,9
closed box	b	684634	74443	10,9
samowytadowcze .....	a	80798	12217	15,1
tippers	b	88021	12951	14,7
cysterny .....	a	6628	605	9,1
tankers	b	7117	624	8,8
do przewozu kontenerów .....	a	4656	679	14,6
container and swap-body transporters	b	5899	882	15,0
Samochody specjalne (łącznie z sanitarnymi) .....	a	102717	12470	12,1
Special purpose vehicles (including ambulances)	b	110439	13246	12,0
Ciągniki samochodowe .....	a	147377	16257	11,0
Road tractors	b	176343	18994	10,8
Ciągniki rolnicze .....	a	1286758	47441	3,7
Agricultural tractors	b	1337843	48916	3,7
<b>Przyczepy i naczepy<sup>4</sup> (stan w dniu 31 XII)</b> <b>Trailers and semi-trailers<sup>4</sup> (as of 31 XII)</b>				
Naczepy .....	a	172835	17816	10,3
Trailers	b	203574	20940	10,3
Przyczepy .....	a	805194	37979	4,7
Semi-trailers	b	842553	40567	4,8

1 Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. 2 Dane nie obejmują linii i tras tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. 3 W tym trasy trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim, pomorskim, śląskim. 4 Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd”. 5 Łącznie z samochodami ciężarowymi i ciągnikami.

1 Data of enterprises and municipal public transport services employing more than 9 persons. 2 Data do not include the so-called “closed” lines and routes, which service only employees of particular companies. 3 Of which trolleybus routes placed in voivodships: lubelskie, pomorskie, śląskie. 4 On the basis of powiat starosty data recorded in the system “Vehicle”. 5 Including lorries and tractors.

**I. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM NA TLE KRAJU (dok.)**  
**TRANSPORT IN THE ŚLĄSKIE VOIVODSHIP ON THE BACKGROUND OF THE COUNTRY (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2006 b – 2007		Polska Poland	Śląskie	
			ogółem total	Polska = 100 Poland = 100
<b>Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym<sup>1</sup> w tys.</b> <b>Hire or reward road transport of passengers<sup>1</sup> in thous.</b>				
Pasażerowie .....	a	751470	67487	9,0
Passengers	b	718274	64502	9,0
Pasażerokilometry .....	a	28148350	2658555	9,4
Passenger-kilometres	b	27359347	2704571	9,9
<b>Komunikacja miejska<sup>2</sup></b> <b>Urban road transport<sup>2</sup></b>				
Tabor (stan w dniu 31 XII): Fleet (as of 31 VII)				
autobusy <sup>3</sup> .....	a	11465	1845	16,1
buses <sup>3</sup>	b	11601	1860	16,0
tramwaje <sup>3</sup> .....	a	3619	406	11,2
trams <sup>3</sup>	b	3656	395	10,8
trolejbusy .....	a	172	21	12,2
trolleybuses	b	168	22	13,1
Miejsca w wozach w tys. (stan w dniu 31 XII) .....	a	1757,9	271,2	15,4
Seats in vehicles in thous. (as of 31 XII)	b	1758,4	268,0	15,2
w tym: of which:				
autobusy .....	a	1270,5	216,2	17,0
buses	b	1262,2	214,5	17,0
tramwaje .....	a	469,3	52,7	11,2
trams	b	478,4	51,1	10,7
Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: Average distance travelled by 1 vehicle in km during one:				
roku: autobusy .....	a	78547	80524	102,5
year: buses	b	83972	80249	95,6
tramwaje .....	a	70640	78931	111,7
trams	b	71187	77419	108,8
trolejbusy .....	a	71615	77733	108,5
trolleybuses	b	72387	78400	108,3
doby: autobusy .....	a	214	221	103,3
day: buses	b	230	220	95,7
tramwaje .....	a	194	216	111,3
trams	b	195	212	108,7
trolejbusy .....	a	197	213	108,1
trolleybuses	b	198	215	108,6
Przewozy pasażerów <sup>4</sup> w mln .....	a	4001	643	16,1
Transport of passengers <sup>4</sup> in mln	b	4078	631	15,5

<sup>1</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. <sup>2</sup> Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>3</sup> Łącznie z przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych. <sup>4</sup> Dane szacunkowe.

<sup>1</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport classified according to Polish Classification of Activities into category “Other land transport”; excluding municipal public transport services. <sup>2</sup> Data of enterprises and municipal public transport services employing more than 9 persons. <sup>3</sup> Including those adjusted to carrying the disabled. <sup>4</sup> Estimated data.

## II. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW

### TRANSPORT IN THE ŚLĄSKIE VOIVODSHIP ON THE BACKGROUND OF OTHER VOIVODSHIPS

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2006 b – 2007	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie	
	<b>Sieć komunikacyjna Transport infrastructure</b>							
1	Linie kolejowe eksploatowane <sup>1</sup> w km (stan w dniu 31 XII) .....	a	1727	1337	1071	930	1113	1121
2	Railway lines operated <sup>1</sup> in km (as of 31 XII)	b	1730	1308	1075	958	1113	1108
3	na 100 km <sup>2</sup> .....	a	8,7	7,4	4,3	6,6	6,1	7,4
4	per 100 km <sup>2</sup> .....	b	8,7	7,3	4,3	6,8	6,1	7,3
5	normalnotorowe <sup>2</sup> .....	a	1727	1272	1021	930	1056	1121
6	standard gauge <sup>2</sup> .....	b	1730	1243	1025	958	1056	1108
7	w tym							
8	zelektryfikowane of which electrified	a	1047	563	405	329	978	912
		b	1055	558	405	324	979	917
9	jednotorowe .....	a	954	735	644	536	390	659
10	single track	b	958	706	648	562	386	646
11	dwu- i więcej torowe	a	773	537	377	394	666	462
12	double- and more track	b	772	537	377	396	670	462
13	wąskotorowe .....	a	–	65	50	–	57	–
14	narrow gauge	b	–	65	50	–	57	–
15	Drogi publiczne <sup>3</sup> o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 XII) .....	a	18200,3	14174,2	18263,4	8079,1	16804,1	22072,8
16	Hard surface public roads <sup>3</sup> in km (as of 31 XII)	b	18262,0	14394,2	18511,8	8276,6	17018,0	22371,9
17	na 100 km <sup>2</sup> .....	a	91,2	78,9	72,7	57,8	92,2	145,4
18	per 100 km <sup>2</sup> .....	b	91,6	80,1	73,7	59,2	93,4	147,3
19	miejskie .....	a	4765,1	2256,3	2111,1	1493,8	3013,5	4010,6
20	urban	b	4803,5	2287,0	2123,6	1573,4	3070,1	4058,2
21	zamiejskie .....	a	13435,2	11917,9	16152,3	6585,3	13790,6	18062,2
22	non-urban (out of town)	b	13458,5	12107,2	16388,2	6703,2	13947,9	18313,7
23	krajowe .....	a	1319,1	1040,7	1056,0	839,3	1344,6	1023,0
24	national	b	1336,0	1042,0	1055,9	921,0	1357,0	1023,2
25	wojewódzkie .....	a	2412,2	1751,1	2214,2	1577,4	1177,9	1406,6
26	voivodship	b	2411,0	1751,1	2215,3	1581,8	1178,1	1410,1
27	powiatowe .....	a	8469,4	6606,7	9184,1	3471,7	7544,5	6425,0
28	powiat	b	8418,6	6610,3	9176,9	3481,0	7469,1	6428,6
29	gminne .....	a	5999,6	4775,7	5809,1	2190,7	6737,1	13218,2
30	gmina	b	6096,4	4990,8	6063,7	2292,8	7013,8	13510,0
31	w tym o nawierzchni ulepszonej .....	a	16780,7	12263,7	17381,0	7040,3	15165,1	18809,5
32	of which improved	b	16873,6	12441,9	17653,7	7228,5	15440,6	19291,3
33	miejskie .....	a	4507,7	2064,8	2080,3	1343,4	2844,0	3682,7
34	urban	b	4553,6	2119,7	2095,1	1416,7	2902,2	3727,6
35	zamiejskie .....	a	12273,0	10198,9	15300,7	5696,9	12321,1	15126,8
36	non-urban (out of town)	b	12320,0	10322,2	15558,6	5811,8	12538,4	15563,7

1 Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. 2 Łącznie z szerokotorowymi. 3 Dane Generalnej Dyrekcji Dróg  
1 Network of the state-owned enterprise Polskie Koleje Państwowe and other entities managing railway network. 2 Including broad gauge.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp. No.
1774	851	975	683	1259	<b>2145</b>	707	1209	2071	1203	1
1708	851	975	705	1241	<b>2148</b>	707	1209	2057	1214	2
5,0	9,0	5,5	3,4	6,9	<b>17,4</b>	6,0	5,0	6,9	5,3	3
4,8	9,0	5,5	3,5	6,8	<b>17,4</b>	6,0	5,0	6,9	5,3	4
1707	851	929	683	1259	<b>2145</b>	707	1209	1943	1203	5
1708	851	929	705	1241	<b>2148</b>	707	1209	1965	1214	6
1380	491	359	218	456	<b>1717</b>	543	492	1230	751	7
1385	490	362	218	456	<b>1711</b>	549	492	1257	740	8
691	413	697	576	887	<b>1014</b>	334	908	796	782	9
695	413	697	598	869	<b>1020</b>	335	908	818	793	10
1016	438	232	107	372	<b>1131</b>	373	301	1147	421	11
1013	438	232	107	372	<b>1128</b>	372	301	1147	421	12
67	–	46	–	–	–	–	–	128	–	13
–	–	46	–	–	–	–	–	92	–	14
30032,3	8362,8	14127,1	11031,0	11581,7	<b>20215,9</b>	12189,3	12230,6	25396,3	12781,6	15
30567,0	8394,9	14315,4	11248,5	11730,9	<b>20220,2</b>	12360,3	12331,0	25791,5	13115,5	16
84,5	88,9	79,2	54,6	63,2	<b>163,9</b>	104,1	50,6	85,1	55,8	17
86,0	89,2	80,2	55,7	64,1	<b>163,9</b>	105,6	51,0	86,5	57,3	18
6056,3	1517,0	2246,5	1567,4	2612,9	<b>9172,4</b>	1481,9	1613,1	4602,7	2449,1	19
6112,8	1473,9	2287,4	1603,7	2693,4	<b>9147,6</b>	1494,8	1674,4	4623,0	2739,3	20
23976,0	6845,8	11880,6	9463,6	8968,8	<b>11043,5</b>	10707,4	10617,5	20793,6	10332,5	21
24454,2	6921,0	12028,0	9644,8	9037,5	<b>11072,6</b>	10865,5	10656,6	21168,5	10376,2	22
2355,2	793,7	771,6	980,8	833,3	<b>1119,3</b>	759,8	1323,7	1725,9	1128,1	23
2358,4	797,7	772,0	980,8	819,7	<b>1114,5</b>	756,7	1324,3	1723,9	1137,9	24
2973,1	975,4	1666,1	1241,4	1832,0	<b>1421,4</b>	1069,0	1914,9	2693,4	2115,2	25
2983,1	975,4	1667,2	1241,3	1824,8	<b>1423,4</b>	1069,8	1911,6	2695,8	2115,2	26
13329,2	3761,4	6403,4	6447,9	5460,8	<b>6084,1</b>	5630,2	7043,9	11358,9	7195,4	27
13383,0	3760,6	6416,2	6504,0	5404,5	<b>6093,2</b>	5652,2	7021,3	11356,4	7181,1	28
11374,8	2832,3	5286,0	2360,9	3455,6	<b>11591,1</b>	4730,3	1948,1	9618,1	2342,9	29
11842,5	2861,2	5460,0	2522,4	3681,9	<b>11589,1</b>	4881,6	2073,8	10015,4	2681,3	30
27830,3	7516,3	12669,0	9173,3	10667,8	<b>18477,1</b>	9787,5	11377,6	22724,8	11585,3	31
28423,1	7537,6	12977,7	9410,9	10832,5	<b>18549,2</b>	9981,6	11503,7	23105,8	11881,2	32
5750,4	1432,5	2124,6	1455,3	2529,6	<b>8766,2</b>	1362,8	1570,8	4381,8	2389,0	33
5804,7	1412,7	2167,9	1496,0	2635,2	<b>8743,9</b>	1380,8	1630,4	4414,1	2652,6	34
22079,9	6083,8	10544,4	7718,0	8138,2	<b>9710,9</b>	8424,7	9806,8	18343,0	9196,3	35
22618,4	6124,9	10809,8	7914,9	8197,3	<b>9805,3</b>	8600,8	9873,3	18691,7	9228,6	36

Krajowych i Autostrad.

3 Data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

**II. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW (cd.)**
*TRANSPORT IN THE ŚLĄSKIE VOIVODSHIP ON THE BACKGROUND OF OTHER VOIVODSHIPS (cont.)*

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2006 b – 2007	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	<b>Sieć komunikacyjna (cd.) Transport infrastructure (cont.)</b>						
1	Mosty i wiadukty na drogach publicznych <sup>1</sup> (stan w dniu 31 XII) ..... a	4174	903	1589	975	1622	3770
2	<i>Bridges and viaducts on public roads<sup>1</sup> (as of 31 XII)</i> b	4137	917	1582	994	1742	3704
3	w tym trwałe ..... a	4138	877	1547	954	1597	3629
4	<i>of which permanent</i> b	4101	891	1539	973	1726	3573
5	miejskich ..... a	1215	279	239	269	359	842
6	<i>urban</i> b	1200	278	231	283	334	823
7	w tym trwałe ..... a	1215	274	232	261	357	831
8	<i>of which permanent</i> b	1200	273	224	275	332	812
9	zamiejskich ..... a	2959	624	1350	706	1263	2928
10	<i>non-urban (out of town)</i> b	2937	639	1351	711	1408	2881
11	w tym trwałe ..... a	2923	603	1315	693	1240	2798
12	<i>of which permanent</i> b	2901	618	1315	698	1394	2761
13	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych <sup>1</sup> (stan w dniu 31 XII) ..... a	36	18	10	5	33	35
14	<i>Tunnels and underpasses on public roads<sup>1</sup> (as of 31 XII)</i> b	36	16	10	6	27	35
15	miejskich ..... a	32	14	7	3	33	32
16	<i>urban</i> b	32	12	7	4	27	32
17	zamiejskich ..... a	4	4	3	2	–	3
18	<i>non-urban (out of town)</i> b	4	4	3	2	–	3
	Linie regularnej komunikacji autobusowej <sup>2</sup> : <i>Regular (scheduled) bus transport lines<sup>2</sup>:</i>						
19	krajowe ..... a	2137	1518	2594	1218	1176	818
20	<i>national</i> b	2017	1491	2442	1249	1141	722
21	długość w km ..... a	108940	72016	147140	52351	64234	43527
22	<i>length in km</i> b	103797	69975	137163	50678	62156	39798

1 Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. 2 Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących według siedziby przedsiębiorstw.

1 Data of the General Directorate for National Roads and Motorways. 2 Data of enterprises employing more than 9 persons providing national enterprises location.



Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp. No.
2787	1535	2175	1266	1412	<b>3478</b>	1131	1335	1885	1061	1
2787	1533	2164	1276	1401	<b>3439</b>	1135	1287	1824	1061	2
2726	1523	2099	1221	1379	<b>3445</b>	1115	1306	1876	1048	3
2729	1522	2086	1231	1366	<b>3412</b>	1119	1261	1813	1050	4
745	281	269	192	449	<b>1735</b>	209	253	510	387	5
759	271	277	194	451	<b>1749</b>	214	271	455	392	6
743	280	259	191	444	<b>1724</b>	209	251	509	384	7
757	270	265	193	447	<b>1739</b>	214	269	454	391	8
2042	1254	1906	1074	963	<b>1743</b>	922	1082	1375	674	9
2028	1262	1887	1082	950	<b>1690</b>	921	1016	1369	669	10
1983	1243	1840	1030	935	<b>1721</b>	906	1055	1367	664	11
1972	1252	1821	1038	919	<b>1673</b>	905	992	1359	659	12
74	7	3	8	47	<b>120</b>	3	8	72	10	13
73	5	5	8	46	<b>133</b>	3	8	71	10	14
71	7	1	5	47	<b>119</b>	2	7	54	6	15
71	5	2	5	46	<b>129</b>	2	7	53	6	16
3	–	2	3	–	<b>1</b>	1	1	18	4	17
2	–	3	3	–	<b>4</b>	1	1	18	4	18
2790	773	2270	1045	1475	<b>1303</b>	1409	809	1940	1578	19
2727	729	2270	903	1391	<b>1321</b>	1311	949	1989	1484	20
143587	30150	102461	49121	74940	<b>58966</b>	60408	53134	93798	92067	21
142779	27335	103466	50414	76316	<b>62700</b>	56918	61531	92889	96614	22

regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału na województwa dokonano

and international regular transport services; excluding municipal public transport services. Division into voivodships was made on the basis of

## II. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW (cd.)

TRANSPORT IN THE ŚLĄSKIE VOIVODSHIP ON THE BACKGROUND OF OTHER VOIVODSHIPS (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2006 b – 2007	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	<b>Sieć komunikacyjna (dok.) Transport infrastructure (cont.)</b> Linie regularnej komunikacji autobusowej <sup>1</sup> (dok.) Regular (scheduled) bus transport lines <sup>1</sup> (cont.)						
1	dalekobieżne ..... a	87	42	108	27	42	36
2	long distance ..... b	82	37	98	26	41	33
3	długość w km ..... a	32995	11607	36013	7503	13796	13380
4	length in km ..... b	31120	10610	32251	7041	13232	12697
5	regionalne ..... a	260	304	670	273	258	107
6	regional ..... b	262	274	584	242	216	91
7	długość w km ..... a	21246	22523	50677	21135	20115	10207
8	length in km ..... b	20943	22106	45892	18226	17894	8403
9	podmiejskie ..... a	1744	1171	1814	829	861	666
10	suburban ..... b	1628	1179	1758	878	876	589
11	długość w km ..... a	53841	37857	60417	22680	30173	19819
12	length in km ..... b	50964	37230	58988	24221	30916	18588
13	miejskie ..... a	46	1	2	89	15	9
14	urban ..... b	45	1	2	103	8	9
15	długość w km ..... a	858	29	33	1033	150	121
16	length in km ..... b	770	29	32	1190	114	110
17	międzynarodowe ..... a	22	2	56	1	1	26
18	international ..... b	15	–	163	2	–	18
19	długość w km ..... a	28675	4500	117274	250	494	32722
20	length in km ..... b	29936	–	406935	3250	–	19300
	<b>Sieć komunikacji miejskiej<sup>2</sup> Urban communication network</b>						
21	Miasta obsługiwane ..... a	17	9	7	6	21	24
22	Towns serviced ..... b	18	9	7	6	21	25
23	Linie komunikacyjne <sup>3</sup> w km ..... a	3374	2550	2153	1422	3817	5384
24	Transport lines <sup>3</sup> in km ..... b	3389	2303	2202	1405	4219	4981
25	w tym na wsi ..... a	671	715	638	530	880	1992
26	of which in villages ..... b	804	639	594	543	986	1791
27	Czynne trasy <sup>4</sup> w km ..... a	1539	1145	1084	635	2792	2578
28	Operated routes <sup>4</sup> in km ..... b	1563	1012	1181	639	3111	2539
29	w tym autobusowe ..... a	1455	1084	1057	623	2614	2495
30	of which bus ..... b	1479	951	1150	627	2933	2455
31	<b>Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 XII) ..... a</b>	1281605	898036	1037767	489635	1227283	1506999
32	<b>Road vehicles and tractors<sup>5, 6</sup> (as of 31 XII) ..... b</b>	1388424	985228	1109871	526337	1322468	1622821
	w tym: of which:						
33	Motocykle ..... a	42499	51076	53791	27120	56941	62137
34	Motorcycles ..... b	45371	53504	55645	28199	59785	65741
35	Samochody osobowe ..... a	1004325	660650	693834	374936	875848	1137029
36	Passenger cars ..... b	1097216	733835	752034	405857	953960	1233550
37	na 1000 ludności ..... a	348	320	319	372	341	348
38	per 1000 population ..... b	381	355	347	402	373	376
39	Autobusy ..... a	6486	3883	5460	2079	4920	9021
40	Buses ..... b	6856	4133	5682	2130	5112	9329

<sup>1</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>3</sup> Dane nie obejmują linii i tras tzw. „zamkniętych” pomorskim, śląskim. <sup>5</sup> Na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy – dzielnic) ujętych w systemie „Pojazd”. <sup>6</sup> Łącznie

<sup>1</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons providing national and international regular transport services; excluding municipal public services employing more than 9 persons. <sup>3</sup> Data do not include the so-called “closed” lines and routes, which service only employees of particular – districts) data recorded in the system “Vehicle”. <sup>6</sup> Including lorries and tractors.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp. No.
135	14	81	29	32	44	55	46	37	58	1
157	14	80	31	27	40	51	61	45	61	2
37977	4410	25838	9730	14032	12841	14399	13109	10674	22893	3
41168	3734	25383	10206	12841	12164	14794	18575	11816	24688	4
462	82	298	390	332	234	178	237	455	467	5
454	75	300	229	372	256	165	254	422	428	6
38911	6320	22232	21296	24794	18429	14812	21507	37924	34724	7
38510	5897	22509	18115	28256	23363	13569	21635	34720	38555	8
2175	670	1891	609	1048	898	1172	520	1447	1042	9
2098	633	1890	622	924	917	1091	628	1521	984	10
66413	19290	54391	17916	35220	25776	31177	18492	45177	34367	11
62835	17574	55574	21901	34305	25067	28535	21295	46328	33288	12
18	7	–	17	63	127	4	6	1	11	13
18	7	–	21	68	108	4	6	1	11	14
286	130	–	179	894	1920	20	26	23	83	15
266	130	–	192	914	2106	20	26	25	83	16
104	25	25	12	9	40	1	11	1	3	17
89	23	23	10	6	46	1	11	–	15	18
246713	27294	19923	20599	9252	60179	2571	9477	3000	435	19
202474	31374	24354	15772	4744	89187	2681	14853	–	24809	20
22	3	16	11	17	48	10	10	28	10	21
23	4	16	11	17	47	11	10	27	10	22
6477	514	3286	1117	3260	11516	1698	1334	4858	1744	23
6974	786	3141	1172	3363	10932	1757	1362	4820	1730	24
956	104	995	191	728	1449	546	402	1647	362	25
1018	224	827	212	759	1482	662	414	1810	364	26
2921	277	1596	595	1620	6101	986	906	2861	853	27
3097	354	1465	702	1689	5829	1028	933	2843	830	28
2797	277	1596	595	1529	5868	986	889	2797	806	29
2973	354	1465	702	1594	5597	1028	916	2777	783	30
2824910	512697	935403	568235	1014215	2004617	608441	594546	1847363	683295	31
3067408	546861	994917	604743	1102667	2147343	657600	646794	1991570	756784	32
88173	15857	66115	25746	36934	67070	29857	36363	83077	41420	33
94900	16966	68206	26706	39198	71687	30887	37638	87750	43122	34
2078355	401004	670999	377419	780160	1617341	411592	431025	1361940	507772	35
2284761	429564	719541	405727	852915	1740697	451084	474314	1483061	570623	36
402	385	320	316	354	346	322	302	403	300	37
440	414	343	340	386	374	354	333	438	337	38
12168	2106	4482	2211	4806	9229	3728	3031	6296	3590	39
13041	2205	4725	2227	5177	9535	3851	3205	6552	3826	40

bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw. 2 Dane przedsiębiorstw obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. 4 W tym trasy trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim, z samochodami ciężarowymi i ciągnikami.

transport services. Division into voivodships was made on the basis of enterprises location. 2 Data of enterprises and municipal public transport companies. 4 Of which trolleybus routes placed in voivodships: lubelskie, pomorskie, śląskie. 5 On the basis of powiat starosty (and for Warsaw

## II. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW (cd.)

### TRANSPORT IN THE ŚLĄSKIE VOIVODSHIP ON THE BACKGROUND OF OTHER VOIVODSHIPS (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2006 b – 2007	Dolnośląskie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
	<b>Pojazdy samochodowe i ciągniki<sup>1,2</sup> (dok.) Road vehicles and tractors<sup>1,2</sup> (cont.)</b>						
1	Samochody ciężarowe .... a	161458	100783	107402	55874	159979	185089
2	Lorries b	168385	107054	112592	59135	167944	194375
3	w tym o ładowności do 3,5 tony ..... a	139057	86426	91645	47048	135100	161417
4	of which load capacity up to 3,5 tonnes b	144942	91719	96022	49894	142087	169015
	w tym samochody o nadwoziach: of which special types of bodies:						
5	furgony ..... a	40747	29695	38657	14168	41793	61191
6	closed box b	44163	32977	40749	15369	47047	62271
7	samowytadowcze .. a	6499	3151	4024	2303	4777	7612
8	tippers b	7060	3452	4295	2400	5197	8390
9	cysterny ..... a	421	394	369	111	570	381
10	tankers b	437	430	408	116	636	431
11	do przewozu kontenerów ..... a	310	237	129	147	362	292
12	container and swap-body transporters b	421	290	157	219	436	377
13	Samochody specjalne (łącznie z sanitarnymi) .. a	8619	4478	5766	3049	6287	8290
14	Special purpose vehicles (including ambulances) b	9216	4812	6113	3236	6794	9027
15	Ciągniki samochodowe .... a	8578	6405	7143	3717	8447	9722
16	Road tractors b	9964	7431	8420	4376	9809	11274
17	Ciągniki rolnicze ..... a	49640	70761	164371	22860	114861	95711
18	Agricultural tractors b	51415	74409	169209	23404	119064	99525
	<b>Przyczepy i naczepy<sup>1</sup> (stan w dniu 31 XII) Trailers and semi-trailers<sup>1</sup> (as of 31 XII)</b>						
19	Naczepy ..... a	10171	7774	8290	4544	9865	11378
20	Trailers b	11332	8787	9843	5245	11593	13398
21	Przyczepy ..... a	53918	65680	59772	25432	56019	32072
22	Semi-trailers b	56522	68551	62224	26502	59382	33844
	<b>Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym<sup>3</sup> w tys. Hire or reward road transport of passengers<sup>3</sup> in thous.</b>						
23	Pasażerowie ..... a	66860	47658	49780	27158	39800	53291
24	Passengers b	68797	52914	44434	25367	38328	41714
25	Pasażerokilometry ..... a	2794813	1754207	1758963	787716	1316102	2010896
26	Passenger-kilometres b	2460156	1955181	1831665	722269	1368903	1676123

1 Na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy – dzielnic) ujętych w systemie „Pojazd”. 2 Łącznie z samochodami ciężarowymi (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

1 On the basis of powiat starosty (and for Warsaw – districts) data recorded in the system „Vehicle”. 2 Including lorries and tractors. Activities into category “Other land transport”; excluding municipal public transport services.

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp. No.
426034	52211	97262	59337	134498	<b>234809</b>	85259	69220	232399	84680	1
435316	54819	101871	61738	141634	<b>244246</b>	90324	73251	241634	90750	2
367647	43829	81759	49865	119078	<b>200070</b>	70982	58194	198797	71734	3
373000	46031	85904	51855	124645	<b>207709</b>	75480	61409	206150	76942	4
99758	13079	22076	29586	23567	<b>70041</b>	18855	23613	82145	36452	5
106267	13849	24739	29908	26454	<b>74443</b>	21954	24785	81486	38173	6
9704	2547	4672	2074	3378	<b>12217</b>	3311	2798	8097	3634	7
11146	2758	4900	2229	4065	<b>12951</b>	3502	3138	8629	3909	8
1409	131	157	412	262	<b>605</b>	187	312	628	279	9
1463	150	180	427	298	<b>624</b>	208	334	685	290	10
1129	63	92	115	220	<b>679</b>	61	166	404	250	11
1320	80	116	137	265	<b>882</b>	92	195	612	300	12
14909	3193	6971	2767	5619	<b>12470</b>	3371	3611	8725	4592	13
16394	3400	7296	2888	6132	<b>13246</b>	3632	3840	9436	4977	14
33945	3688	5228	4209	9809	<b>16257</b>	5083	4184	15937	5025	15
42280	4241	6143	4864	12661	<b>18994</b>	5722	5389	18823	5952	16
171326	34638	84346	96546	42389	<b>47441</b>	69551	47112	138989	36216	17
180706	35666	87135	100593	44698	<b>48916</b>	72099	49157	144313	37534	18
37998	4372	6307	4797	10766	<b>17816</b>	5791	4902	22105	5959	19
46611	5000	7567	5577	13181	<b>20940</b>	6555	5835	25441	6669	20
117176	38068	24604	27496	37195	<b>37979</b>	18036	33161	138021	40565	21
122197	39055	25696	29326	39691	<b>40567</b>	18820	34484	143451	42241	22
97678	22017	73500	20218	47637	<b>67487</b>	30326	24066	47950	36044	23
90175	19297	72761	19464	47814	<b>64502</b>	26463	23982	48166	34096	24
5068692	1076448	1916764	879818	1493379	<b>2658555</b>	794164	1089724	1552030	1196079	25
5178663	914773	1921313	908697	1364656	<b>2704571</b>	743761	1025722	1564426	1018468	26

i ciągnikami. 3 Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy

3 Data of enterprises employing more than 9 persons which main activity is road transport, classified according to Polish Classification of

## II. TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW (dok.)

TRANSPORT IN THE ŚLĄSKIE VOIVODSHIP ON THE BACKGROUND OF OTHER VOIVODSHIPS (cont.)

Lp. No.	WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – 2006 b – 2007	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie	
	<b>Komunikacja miejska<sup>1</sup></b> <b>Urban road transport<sup>1</sup></b>							
	Tabor (stan w dniu 31 XII): <i>Fleet (as of 31 XII)</i>							
1	autobusy <sup>2</sup> .....	a	796	577	407	184	852	901
2	buses <sup>2</sup> .....	b	788	550	396	188	855	902
3	tramwaje <sup>2</sup> .....	a	405	191	–	40	501	427
4	trams <sup>2</sup> .....	b	420	194	–	40	501	434
5	trolejbusy .....	a	–	–	64	–	–	–
6	trolleybuses .....	b	–	–	63	–	–	–
7	Miejsca w wozach w tys. (stan w dniu 31 XII) .....	a	146,6	87,5	47,4	24,8	142,5	152,3
8	Seats in vehicles in thous. (as of 31 XII)	b	147,2	86,7	45,8	25,4	142,4	153,1
	w tym: <i>of which:</i>							
9	autobusy .....	a	93,2	63,5	40,6	19,4	88,2	93,5
10	buses .....	b	90,3	62,3	39,2	19,6	87,7	92,8
11	tramwaje .....	a	53,4	24,0	–	5,5	54,3	58,8
12	trams .....	b	56,9	24,3	–	5,8	54,7	60,3
	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: <i>Average distance travelled by 1 vehicle in km during one:</i>							
13	roku: autobusy .....	a	72569	86049	96507	77082	114238	78076
14	year: buses .....	b	71853	88654	79199	75973	172351	78045
15	tramwaje .....	a	63077	62793	–	70882	75621	70997
16	trams .....	b	63948	69953	–	70706	76780	71595
17	doby: autobusy .....	a	199	236	264	211	313	214
18	day: buses .....	b	197	243	217	208	472	214
19	tramwaje .....	a	173	172	–	194	207	195
20	trams .....	b	175	192	–	194	210	196
21	Przewozy pasażerów <sup>3</sup> w mln .....	a	261	196	98	51	202	500
22	Transport of passengers <sup>3</sup> in mln .....	b	250	189	97	50	201	524

1 Dane przedsiębiorstw zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. 2 Łącznie z przystosowanymi do przewozu osób  
1 Data of enterprises and municipal public transport services employing more than 9 persons. 2 Including those adjusted to carrying the

Mazowieckie	Opolskie	Podkarpackie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzyskie	Warmińsko-mazurskie	Wielkopolskie	Zachodniopomorskie	Lp. No.
2155	183	532	426	633	<b>1845</b>	326	317	857	474	1
2109	201	497	423	642	<b>1860</b>	594	326	825	445	2
859	–	–	–	212	<b>406</b>	–	44	333	201	3
876	–	–	–	216	<b>395</b>	–	44	336	200	4
–	–	–	–	87	<b>21</b>	–	–	–	–	5
–	–	–	–	83	<b>22</b>	–	–	–	–	6
387,1	19,0	49,3	49,2	106,0	<b>271,2</b>	34,9	36,8	137,1	66,2	7
385,9	20,3	46,6	49,5	107,3	<b>268,0</b>	45,3	35,8	134,6	64,5	8
277,9	19,0	49,3	49,2	69,7	<b>216,2</b>	34,9	30,7	86,0	39,3	9
273,3	20,3	46,6	49,5	70,6	<b>214,5</b>	45,3	29,7	82,4	38,1	10
109,2	–	–	–	27,3	<b>52,7</b>	–	6,1	51,1	26,9	11
112,6	–	–	–	28,2	<b>51,1</b>	–	6,1	52,0	26,4	12
76093	70566	58792	65678	76554	<b>80524</b>	69613	61232	75156	70454	13
79989	129733	59434	65406	78644	<b>80249</b>	71696	60339	75641	71585	14
70439	–	–	–	69556	<b>78931</b>	–	67833	72678	63283	15
70982	–	–	–	68395	<b>77419</b>	–	69762	73098	63084	16
208	193	161	180	210	<b>221</b>	191	168	206	193	17
219	355	163	179	215	<b>220</b>	196	165	207	196	18
193	–	–	–	191	<b>216</b>	–	186	199	173	19
194	–	–	–	187	<b>212</b>	–	191	200	173	20
894	31	70	110	323	<b>643</b>	72	74	282	194	21
964	31	68	117	330	<b>631</b>	76	71	293	186	22

niepełnosprawnych. 3 Dane szacunkowe.  
disabled. 3 Estimated data.

## TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

Tabl. 1. LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE<sup>a</sup>

Stan w dniu 31 XII

*RAILWAY LINES OPERATED<sup>a</sup>*

*As of 31 XII*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
	w km    in km				
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>2125</b>	<b>2127</b>	<b>2145</b>	<b>2148</b>	<b>TOTAL</b>
na 100 km <sup>2</sup> .....	17,2	17,2	17,4	17,4	per 100 km <sup>2</sup>
Normalnotorowe <sup>b</sup> .....	2125	2127	2145	2148	Standard gauge <sup>b</sup>
na 100 km <sup>2</sup> .....	17,2	17,2	17,4	17,4	per 100 km <sup>2</sup>
w tym zelektryfikowane .....	1789	1711	1717	1711	of which electrified
jednotorowe .....	970	971	1014	1020	single track
dwu- i więcej torowe .....	1155	1156	1131	1128	double- and more tracks
Wąskotorowe .....	-	-	-	-	Narrow gauge

<sup>a</sup> Sieć PKP i innych podmiotów będącymi zarządcami sieci kolejowej. <sup>b</sup> Łącznie z szerokotorowymi.

*a The network of PKP and other entities managing railway network. b Including large gauge.*

Tabl. 2. BILANS PRZEWOZÓW PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM<sup>a</sup> WEDŁUG WOJEWÓDZTW  
W 2005 R.

*BALANCE OF RAILWAY TRANSPORT OF PASSENGERS<sup>a</sup> BY VOIVODSHIPS IN 2005*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie odprawieni (wyjazdy) <i>Passengers departures</i>				Pasażerowie przybyli (przyjazdy) <i>Passengers arrivals</i>				Bilans przewo- zów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (positive + negative -)</i>
	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	do innych woje- wództw <i>to other voivod- ships</i>	za granicę <i>to abroad</i>	ogółem <i>total</i>	przewozy wewnątrz woje- wództwa <i>within the voivodship</i>	z innych woje- wództw <i>from other voivod- ships</i>	z zagra- nicy <i>from abroad</i>	
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>243439</b>	<b>200260</b>	<b>42532</b>	<b>647</b>	<b>244286</b>	<b>200260</b>	<b>42532</b>	<b>1494</b>	<b>- 847</b>
<b>TOTAL</b>									
Dolnośląskie .....	13339	10220	3100	19	13400	10220	3099	81	- 61
Kujawsko-pomorskie .....	9549	7526	2022	1	9533	7526	2005	2	+ 16
Lubelskie .....	5431	4064	1279	88	5615	4064	1325	226	- 184
Lubuskie .....	3090	1977	1042	71	3126	1977	1118	31	- 36
Łódzkie .....	8785	5840	2935	10	8824	5840	2968	16	- 39
Małopolskie .....	11768	7425	4292	51	11729	7425	4225	79	+ 39
Mazowieckie .....	60775	53208	7408	159	61033	53208	7406	419	- 258
Opolskie .....	6994	5097	1894	3	7004	5097	1899	8	- 10
Podkarpackie .....	6037	4688	1298	51	6119	4688	1308	123	- 82
Podlaskie .....	3785	2853	855	77	3986	2853	864	269	- 201
Pomorskie .....	50605	47401	3194	10	50607	47401	3180	26	- 2
<b>Śląskie</b> .....	<b>22725</b>	<b>18013</b>	<b>4676</b>	<b>36</b>	<b>22680</b>	<b>18013</b>	<b>4584</b>	<b>83</b>	<b>+ 45</b>
Świętokrzyskie .....	2268	1260	1007	1	2283	1260	1022	1	- 15
Warmińsko-mazurskie ...	7193	5376	1813	4	7176	5376	1794	6	+ 17
Wielkopolskie .....	21750	18048	3653	49	21765	18048	3630	87	- 15
Zachodniopomorskie .....	9345	7264	2064	17	9406	7264	2105	37	- 61

<sup>a</sup> Bez przewozów z biletami sieciowymi i weekendowymi oraz biletami sprzedawanymi przez konduktorów w pociągach.

*a Excluding transport with network tickets, weekend tickets and tickets sold by conductors in trains.*



Tabl. 3. **BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2005 R.**

*BALANCE OF RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY VOIVODSHIPS IN 2005*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import				Bilans przewo- zów (dodatni + ujemny -) Transport balance (positive + negative -)	
	ogółem total	do przewozu wewnątrz woje- wództwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported out of the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz woje- wództwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship			
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę to abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z za- graniczy from abroad		
w tys. ton      in thous. tonnes										
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>	<b>121022</b>	<b>11336</b>	<b>87995</b>	<b>21691</b>	<b>125170</b>	<b>11336</b>	<b>87995</b>	<b>25839</b>	-	<b>4148</b>
Dolnośląskie .....	12967	1094	11117	756	4249	1094	2504	651	+	8718
Kujawsko-pomorskie .....	3097	109	2202	786	4698	109	3845	744	-	1601
Lubelskie .....	7346	67	6593	686	5201	67	1510	3624	+	2145
Lubuskie .....	1391	35	739	617	2618	35	1484	1099	-	1227
Łódzkie .....	1683	16	1425	242	6342	16	5676	650	-	4659
Małopolskie .....	5204	1030	3456	718	8719	1030	5543	2146	-	3515
Mazowieckie .....	4582	118	3438	1026	11108	118	9736	1254	-	6526
Opolskie .....	7151	222	5035	1894	9494	222	8684	588	-	2343
Podkarpackie .....	641	83	231	327	3613	83	2900	630	-	2972
Podlaskie .....	1217	80	999	138	3082	80	666	2336	-	1865
Pomorskie .....	3185	797	2247	141	16710	797	14891	1022	-	13525
<b>Śląskie .....</b>	<b>59591</b>	<b>7007</b>	<b>41140</b>	<b>11444</b>	<b>21000</b>	<b>7007</b>	<b>6731</b>	<b>7262</b>	<b>+</b>	<b>38591</b>
Świętokrzyskie .....	6150	191	4640	1319	4423	191	3907	325	+	1727
Warmińsko-mazurskie ...	779	25	638	116	2509	25	997	1487	-	1730
Wielkopolskie .....	2427	54	1745	628	7881	54	7078	749	-	5454
Zachodniopomorskie .....	3611	408	2350	853	13523	408	11843	1272	-	9912

## TRANSPORT DROGOWY ROAD TRANSPORT

### SIEĆ DROGOWA, POJAZDY SAMOCHODOWE ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

Tabl. 1 (4). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI**

Stan w dniu 31 XII

*HARD SURFACE PUBLIC ROADS*

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem	Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
		<i>Total</i>	<i>National</i>	<i>Voivodship</i>	<i>Powiat</i>	<i>Gmina</i>
		w kilometrach <i>in kilometres</i>				
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>2004</b>	<b>20195,3</b>	<b>1101,7</b>	<b>1408,2</b>	<b>6074,4</b>	<b>11611,0</b>
	<b>2005</b>	<b>20183,1</b>	<b>1116,2</b>	<b>1418,6</b>	<b>6071,1</b>	<b>11577,2</b>
	<b>2006</b>	<b>20215,9</b>	<b>1119,3</b>	<b>1421,4</b>	<b>6084,1</b>	<b>11591,1</b>
	<b>2007</b>	<b>20220,2</b>	<b>1114,5</b>	<b>1423,4</b>	<b>6093,2</b>	<b>11589,1</b>
miejskie .....	2004	9104,2	591,0	522,3	2392,3	5598,6
	2005	9205,3	586,2	532,6	2562,2	5524,3
	2006	9172,4	581,0	535,6	2557,4	5498,4
	2007	9147,6	580,4	537,6	2567,3	5462,3
zamiejskie .....	2004	11091,1	510,7	885,9	3682,1	6012,4
	2005	10977,8	530,0	886,0	3508,9	6052,9
	2006	11043,5	538,3	885,8	3526,7	6092,7
	2007	11072,6	534,1	885,8	3525,9	6126,8
w tym o nawierzchni ulepszonej .....	2004	18344,6	1092,4	1407,7	5964,5	9880,0
	2005	18407,4	1106,8	1418,1	5993,5	9889,0
	2006	18477,1	1109,9	1420,9	6012,4	9933,9
	2007	18549,2	1105,2	1422,9	6019,9	10001,2
miejskie .....	2004	8741,5	589,9	521,8	2377,9	5251,9
	2005	8783,5	585,1	532,1	2547,7	5118,6
	2006	8766,2	579,9	535,1	2543,1	5108,1
	2007	8743,9	579,3	537,1	2551,2	5076,3
zamiejskie .....	2004	9603,1	502,5	885,9	3586,6	4628,1
	2005	9623,9	521,7	886,0	3445,8	4770,4
	2006	9710,9	530,0	885,8	3469,3	4825,8
	2007	9805,3	525,9	885,8	3468,7	4924,9

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2 (5). **OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH**

Stan w dniu 31 XII

*BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS*

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
		ogółem	trwale	tymczasowe		
		<i>total</i>	<i>permanent</i>	<i>temporary</i>		
		w sztukach <i>in units</i>				
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>2004</b>	<b>3213</b>	<b>3163</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>116</b>
	<b>2005</b>	<b>3350</b>	<b>3318</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>120</b>
	<b>2006</b>	<b>3478</b>	<b>3445</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>120</b>
	<b>2007</b>	<b>3439</b>	<b>3412</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>133</b>
Miejskich .....	2004	1577	1567	10	–	116
	2005	1667	1657	10	–	118
	2006	1735	1724	11	–	119
	2007	1749	1739	10	–	129
Zamiejskich .....	2004	1636	1596	40	1	–
	2005	1683	1661	22	1	2
	2006	1743	1721	22	1	1
	2007	1690	1673	17	1	4

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 3 (6). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**ROAD VEHICLES AND TRACTORS<sup>a</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>1793948</b>	<b>1884136</b>	<b>2004617</b>	<b>2147343</b>	<b>TOTAL</b>
w tym:					of which:
Motocykle .....	61643	63350	67070	71687	Motorcycles
Samochody osobowe .....	1431332	1511441	1617341	1740697	Passenger cars
Autobusy .....	8797	8841	9229	9535	Buses
Samochody ciężarowe .....	223180	228538	234809	244246	Lorries
w tym ciężarowo-osobowe ....	16898	38433	34573	31956	of which vans
Samochody specjalne <sup>b</sup> .....	10903	11743	12470	13246	Special cars <sup>b</sup>
Ciągniki:					Tractors:
samochodowe .....	13228	14312	16257	18994	road tractors
w tym siodłowe .....	13146	14225	16171	18907	of which truck tractor units
rolnicze .....	44865	45911	47441	48916	agricultural tractors
w tym kołowe .....	43503	43797	44680	45538	of which wheeled

<sup>a</sup> Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd” (w 2004 r. – wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS). <sup>b</sup> Łącznie z sanitarnymi.

<sup>a</sup> On the basis of powiat starosty data recorded in the system „Vehicle” (in 2004 including an 8% estimate concerning the number of vehicles not entered into this system to the moment of transfer of data to the CSO). <sup>b</sup> Including ambulances.

Tabl. 4 (7). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE<sup>a</sup> NA 1000 LUDNOŚCI**

Stan w dniu 31 XII

**ROAD VEHICLES AND AGRICULTURAL TRACTORS<sup>a</sup> PER 1000 POPULATION**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
Motocykle .....	13	14	14	15	Motorcycles
Samochody osobowe .....	304	323	346	374	Passenger cars
Autobusy .....	2	2	2	2	Buses
Samochody ciężarowe .....	47	52 <sup>b</sup>	54 <sup>b</sup>	57 <sup>b</sup>	Lorries
Ciągniki rolnicze .....	10	10	10	11	Agricultural tractors

<sup>a</sup> Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd” (w 2004 r. – wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS). <sup>b</sup> Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

<sup>a</sup> On the basis of powiat starosty data recorded in the system „Vehicle” (in 2004 including an 8% estimate concerning the number of vehicles not entered into this system to the moment of transfer of data to the CSO). <sup>b</sup> Including truck tractor units.

Tabl. 5 (8). **SAMOCHODY OSOBOWE<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**PASSENGER CARS<sup>a</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>1431332</b>	<b>1511441</b>	<b>1617341</b>	<b>1740697</b>	<b>TOTAL</b>
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg:					With the maximum permissible gross weight in kg:
do 1399 .....	783190	793706	801525	806884	up to 1399
1400 – 1649 .....	473489	497652	536678	575214	1400 – 1649
1650 – 1899 .....	126584	153423	186868	230325	1650 – 1899
1900 i więcej .....	48069	66660	92270	128274	1900 and more
O pojemności silnika w cm <sup>3</sup> :					With the cylinder capacity in cc:
do 1399 .....	893434	924478	957474	991617	up to 1399
1400 – 1999 .....	489654	529670	590500	664395	1400 – 1999
2000 i więcej .....	48244	57293	69367	84685	2000 and more

<sup>a</sup> Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd” (w 2004 r. – wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS).

<sup>a</sup> On the basis of powiat starosty data recorded in the system „Vehicle” (in 2004 including an 8% estimate concerning the number of vehicles not entered into this system to the moment of transfer of data to the CSO).

Tabl. 6 (9). **SAMOCODY CIĘŻAROWE<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

*LORRIES<sup>a</sup>*

*As of 31 XII*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>223180</b>	<b>228538</b>	<b>234809</b>	<b>244246</b>	<b>TOTAL</b>
według grup ładowności w kg:					<i>by load capacity groups in kg:</i>
do 999 .....	141151	139004	139108	141035	<i>up to 999</i>
1000 – 1499 .....	34321	39846	43377	47698	<i>1000 – 1499</i>
1500 – 2999 .....	13178	13940	14980	16254	<i>1500 – 2999</i>
3000 – 3499 .....	2395	2470	2605	2722	<i>3000 – 3499</i>
3500 – 4999 .....	4565	4706	4896	5054	<i>3500 – 4999</i>
5000 – 6999 .....	13008	13236	13529	13923	<i>5000 – 6999</i>
7000 – 9999 .....	7959	8159	8452	8762	<i>7000 – 9999</i>
10000 – 14999 .....	5582	5879	6307	6855	<i>10000 – 14999</i>
15000 i więcej .....	1021	1298	1555	1943	<i>15000 and more</i>
W tym o nadwoziach:					<i>Of which with bodies:</i>
furgony .....	51560	64662	70041	74443	<i>closed box</i>
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie .....	4118	4665	5256	5750	<i>of which temperature controlled box</i>
samowładowcze .....	11480	11602	12217	12951	<i>tippers</i>
cysterny .....	552	577	605	624	<i>tankers</i>
do przewozu kontenerów .....	363	508	679	882	<i>container and swap-body transporters</i>

**a** Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd” (w 2004 r. – wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS).

**a** *On the basis of powiat starosty data recorded in the system „Vehicle” (in 2004 including an 8% estimate concerning the number of vehicles not entered into this system to the moment of transfer of data to the CSO).*

Tabl. 7 (10). **POJAZDY SAMOCODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

*ROAD VEHICLES BY KIND OF FUEL CONSUMPTION<sup>a</sup>*

*As of 31 XII*

RODZAJ PALIWA KIND OF FUEL		Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Truck tractor units</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <sup>b</sup> <i>Special purpose vehicles<sup>b</sup></i>
		ogółem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>of which cylinder capacity</i>		ogółem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which load capacity 1500 kg and more</i>			
			do 1399 cm <sup>3</sup> <i>up to 1399 cc</i>	1400 – 1999 cm <sup>3</sup> <i>1400 – 1999 cc</i>					
Benzyna .....	2006	1307824	898242	380463	90791	3315	292	469	2697
<i>Petrol</i>	2007	1348244	919442	397072	86117	3264	280	449	2655
Olej napędowy .....	2006	170773	7769	130074	131227	48844	15812	8705	9540
<i>Diesel oil</i>	2007	222022	9815	168828	143883	52078	18563	9033	10333
Gaz (LPG) .....	2006	132900	47033	78706	12023	87	57	19	177
<i>Liquefied petroleum gas</i>	2007	165441	58519	97475	13562	97	56	15	203

**a** Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd”. **b** Łącznie z sanitarnymi.

**a** *On the basis of powiat starosty data recorded in the system „Vehicle”. **b** Including ambulances.*

Tabl. 8 (11). **PRZYCZEPY I NACZEPY<sup>a</sup>**  
Stan w dniu 31 XII  
**TRAILERS AND SEMI-TRAILERS<sup>a</sup>**  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
Przyczepy .....	38085	35932	37979	40567	<i>Trailers</i>
ciężarowe .....	27454	24050	24762	25701	<i>goods</i>
ciężarowe rolnicze .....	6433	7535	8185	8914	<i>agricultural</i>
specjalne .....	4198	4347	5032	5952	<i>special purpose</i>
Naczepy .....	13872	15784	17816	20940	<i>Semi-trailers</i>
ciężarowe .....	13266	15298	17326	20450	<i>goods</i>
specjalne .....	606	486	490	490	<i>special purpose</i>

<sup>a</sup> Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd” (w 2004 r. – wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS).

<sup>a</sup> On the basis of powiat starosty data recorded in the system „Vehicle” (in 2004 including an 8% estimate concerning the number of vehicles not entered into this system to the moment of transfer of data to the CSO).

Tabl. 9 (12). **PRZYCZEPY CIĘŻAROWE<sup>a</sup>**  
Stan w dniu 31 XII  
**TRAILERS<sup>a</sup>**  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>27454</b>	<b>24050</b>	<b>24762</b>	<b>25701</b>	<b>TOTAL</b>
o ładowności w kg:					<i>which load capacity in kg:</i>
do 4999 .....	17245	15023	15584	16356	<i>up to 4999</i>
5000 – 9999 .....	6264	5401	5372	5299	<i>5000 – 9999</i>
10000 – 14999 .....	3104	2865	3016	3208	<i>10000 – 14999</i>
15000 i więcej .....	841	761	790	838	<i>15000 and more</i>
W tym przypada na nadwozia:					<i>Of total by type of body:</i>
samowładowcze .....	6144	6512	6335	6089	<i>tippers</i>
cysterny .....	161	152	157	162	<i>tankers</i>
izotermiczne, chłodnie i lodownie .....	60	65	75	86	<i>temperature controlled box</i>
do przewozu kontenerów .....	237	274	369	483	<i>container and swap-body transporters</i>
niskopodwoziowe .....	274	402	406	419	<i>low loader</i>

<sup>a</sup> Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd” (w 2004 r. – wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS).

<sup>a</sup> On the basis of powiat starosty data recorded in the system „Vehicle” (in 2004 including an 8% estimate concerning the number of vehicles not entered into this system to the moment of transfer of data to the CSO).

Tabl. 10 (13). **NACZEPY CIĘŻAROWE<sup>a</sup>**  
Stan w dniu 31 XII  
**SEMI-TRAILERS<sup>a</sup>**  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>13266</b>	<b>15298</b>	<b>17326</b>	<b>20450</b>	<b>TOTAL</b>
o ładowności w kg:					with load capacity in kg:
do 4999 .....	316	361	380	415	up to 4999
5000 – 14999 .....	696	721	730	736	5000 – 14999
15000 – 19999 .....	1497	1533	1520	1531	15000 – 19999
20000 – 24999 .....	1985	2054	2096	2182	20000 – 24999
25000 i więcej .....	8772	10629	12600	15586	25000 and more
W tym przypada na nadwozia:					Of total by type of body:
cysterny .....	946	881	939	986	tankers
izotermiczne, chłodnie i lodownie .....	627	746	898	1031	temperature controlled box
do przewozu kontenerów .....	152	148	183	216	container and swap-body transporters
niskopodwoziowe .....	127	156	197	278	low loader

<sup>a</sup> Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd” (w 2004 r. – wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS).

<sup>a</sup> On the basis of powiat starosty data recorded in the system „Vehicle” (in 2004 including an 8% estimate concerning the number of vehicles not entered into this system to the moment of transfer of data to the CSO).

Tabl. 11 (14). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY<sup>a</sup>**  
**ROAD VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>122246</b>	<b>118211</b>	<b>144052</b>	<b>TOTAL</b>
w tym:				of which:
Motocykle .....	2255	3242	4370	Motorcycles
Samochody osobowe .....	104149	100162	120702	Passenger cars
Autobusy .....	422	463	493	Buses
Samochody ciężarowe .....	13035	11066	14060	Lorries
Samochody specjalne <sup>b</sup> .....	439	560	670	Special purpose vehicles <sup>b</sup>
Ciągniki:				Tractors:
samochodowe .....	1436	2009	3008	road tractors
w tym siodłowe .....	1436	2007	3007	of which truck tractor units
rolnicze .....	509	709	748	agricultural tractors

<sup>a</sup> Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd”. Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. „SAM-y” (pojazdy własnej konstrukcji). <sup>b</sup> Łącznie z sanitarnymi.

<sup>a</sup> On the basis of powiat starosty data recorded in the system „Vehicle”. Data include both brand new registered for the first time in the country and the so-called “SAM’s” (own construction vehicles). <sup>b</sup> Including ambulances.

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW**  
**TRANSPORT OF GOODS**

**BILANS PRZEWOZU ŁADUNKÓW**  
**BALANCE OF TRANSPORT OF GOODS**

Tabl. 12 (15). **BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM<sup>a</sup>**  
**BALANCE OF ROAD TRANSPORT OF GOODS<sup>a</sup>**

LATA YEARS	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (positive + negative -)</i>
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported from the voivodship</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>		
			do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>to abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	

W TYSIĄCACH TON    *IN THOUSAND TONNES*

2004 .....	128434	99304	26715	2415	124518	99304	22933	2281	+ 3916
2005 .....	114006	83193	27896	2917	108724	83193	23270	2261	+ 5282
2006 .....	136296	107797	24913	3586	133334	107797	22146	3391	+ 2962
2007 .....	126206	94957	27086	4163	122449	94957	22960	4532	+ 3757

W MILIONACH TONOKILOMETRÓW    *IN MILLION TONNE-KILOMETRES*

2004 .....	11404	2416	6581	2407	9193	2416	4449	2329	+ 2211
2005 .....	11684	2068	6871	2745	8701	2068	4386	2247	+ 2983
2006 .....	11070	2157	5531	3382	10187	2157	4502	3528	+ 883
2007 .....	12956	2312	6291	4353	11938	2312	5027	4599	+ 1018

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego, patrz „Uwagi metodyczne”, pkt 18.

<sup>a</sup> Results of sample survey, see „Methodological notes”, item 18.

**PRZEWÓZ ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM**  
**TRANSPORT OF GOODS IN HIRE OR REWARD TRANSPORT**

Tabl. 13 (16). **TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY WŁASNY<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**STOCK OF OWN LORRIES<sup>a</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> <b>TOTAL</b>					
Samochody ciężarowe .....	1314	1343	1114	1301	Lorries
ładowność w tonach .....	9922,7	10300,4	9117,6	9498,1	load capacity in tonnes
Ciągniki:					Tractors:
siodłowe .....	1814	2240	2231	2828	truck tractor units
balastowe .....	3	4	3	3	ballast tractors
rolnicze .....	29	32	19	24	agricultural tractors
Przyczepy ciężarowe .....	333	350	298	295	Trailers
ładowność w tonach .....	3137,0	3817,0	2877,5	2702,6	load capacity in tonnes
Naczepy ciężarowe .....	1966	2343	2307	2770	Semi-trailers
ładowność w tonach .....	49134,0	58521,5	57991,6	68676,8	load capacity in tonnes
<b>w tym WYKORZYSTYWANY W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ</b> <b>of which USED IN INTERNATIONAL TRANSPORT</b>					
Samochody ciężarowe .....	355	410	373	459	Lorries
ładowność w tonach .....	2508,7	3317,8	2738,5	2921,4	load capacity in tonnes
Ciągniki:					Tractors:
siodłowe .....	1098	1499	1550	1966	truck tractor units
balastowe .....	–	–	–	–	ballast tractors
rolnicze .....	1	–	–	1	agricultural tractors
Przyczepy ciężarowe .....	133	158	150	161	Trailers
ładowność w tonach .....	1222,8	1641,7	1323,8	1332,9	load capacity in tonnes
Naczepy ciężarowe .....	1151	1429	1540	1827	Semi-trailers
ładowność w tonach .....	29046,0	35784,2	38878,4	45163,4	load capacity in tonnes

<sup>a</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

<sup>a</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.



Tabl. 14 (17). **TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY INNYCH JEDNOSTEK<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**STOCK OF LORRIES OF OTHER UNITS<sup>a</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>					
Samochody ciężarowe .....	226	231	281	301	Lorries
ładowność w tonach .....	2051,3	1598,9	2005,2	1995,5	load capacity in tonnes
Ciągniki:					Tractors:
siodłowe .....	553	778	1012	1082	truck tractor units
balastowe .....	.	4	-	-	ballast tractors
Przyczepy ciężarowe .....	53	72	77	87	Trailers
ładowność w tonach .....	574,3	722,6	908,3	788,4	load capacity in tonnes
Naczepy ciężarowe .....	493	788	1021	1226	Semi-trailers
ładowność w tonach .....	12099,4	20133,1	25981,5	31763,6	load capacity in tonnes
w tym WYKORZYSTYWANY W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ of which USED IN INTERNATIONAL TRANSPORT					
Samochody ciężarowe .....	.	165	194	195	Lorries
ładowność w tonach .....	.	950,3	1232,3	1211,4	load capacity in tonnes
Ciągniki:					Tractors:
siodłowe .....	.	613	890	929	truck tractors units
balastowe .....	.	4	-	-	ballast tractors
Przyczepy ciężarowe .....	.	50	68	81	Trailers
ładowność w tonach .....	.	546,5	774,3	767,8	load capacity in tonnes
Naczepy ciężarowe .....	.	552	912	1110	Semi-trailers
ładowność w tonach .....	.	14107,1	23253,4	28979,9	load capacity in tonnes

<sup>a</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

<sup>a</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.

Tabl. 15 (18). **TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY EKSPLOATOWANY<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**OPERATING STOCK OF LORRIES<sup>a</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
Samochody ciężarowe .....	1502	1542	1395	1594	Lorries
ładowność w tonach .....	11733,3	11651,6	11122,8	11481,7	load capacity in tonnes
Ciągniki:					Tractors:
siodłowe .....	2324	3002	3227	3882	truck tractor units
balastowe .....	.	8	3	3	ballast tractors
Przyczepy ciężarowe .....	383	417	375	382	Trailers
ładowność w tonach .....	3676,4	4485,6	3785,8	3491,0	load capacity in tonnes
Naczepy ciężarowe .....	2388	3090	3284	3941	Semi-trailers
ładowność w tonach .....	59499,8	77727,7	83004,6	99223,4	load capacity in tonnes

<sup>a</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

<sup>a</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.

Tabl. 16 (19). **TABOR SAMOCHODOWY WŁASNY<sup>a</sup> WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI**  
Stan w dniu 31 XII  
**STOCK OF OWN VEHICLES<sup>a</sup> BY LOAD CAPACITY GROUPS**  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2004	2005	2006	2007
a – w sztukach <i>in units</i> b – ładowność w tonach <i>load capacity in tonnes</i>					
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>					
Samochody ciężarowe .....	a	1314	1343	1114	1301
<i>Lorries</i>	b	9922,7	10300,4	9117,6	9498,1
3,5 t i mniej .....	a	447	496	390	545
<i>3,5 t and less</i>	b	851,8	880,4	770,8	1033,8
3,6 – 4,9 .....	a	42	45	14	15
	b	184,7	193,0	57,0	62,4
5,0 – 6,9 .....	a	168	197	164	187
	b	968,0	1189,9	972,7	1109,7
7,0 – 9,9 .....	a	201	135	124	132
	b	1733,7	1138,1	1036,9	1086,2
10,0 – 14,9 .....	a	344	304	273	275
	b	4069,7	3653,1	3274,1	3313,3
15,0 t i więcej .....	a	112	166	149	147
<i>15,0 t and more</i>	b	2114,8	3245,9	3006,1	2892,7
Przyczepy ciężarowe .....	a	333	350	298	295
<i>Trailers</i>	b	3137,0	3817,0	2877,5	2702,6
4,9 t i mniej .....	a	65	56	70	59
<i>4,9 t and less</i>	b	215,2	150,1	205,6	157,9
5,0 – 9,9 .....	a	101	98	88	108
	b	760,0	659,4	597,7	737,5
10,0 – 14,9 .....	a	142	141	93	92
	b	1638,1	1678,2	1135,0	1082,8
15,0 t i więcej .....	a	25	55	47	36
<i>15,0 t and more</i>	b	523,7	1329,3	939,2	724,4
Naczepy ciężarowe .....	a	1966	2343	2307	2770
<i>Semi-trailers</i>	b	49134,0	58521,5	57991,6	68676,8
4,9 t i mniej .....	a	–	–	–	35
<i>4,9 t and less</i>	b	–	–	–	129,9
5,0 – 9,9 .....	a	32	32	33	45
	b	224,0	220,8	226,2	310,9
10,0 – 14,9 .....	a	30	25	16	19
	b	373,8	295,0	195,0	220,5
15,0 – 19,9 .....	a	61	67	33	34
	b	1072,8	1192,0	568,2	592,7
20,0 t i więcej .....	a	1843	2219	2225	2637
<i>20,0 t and more</i>	b	47463,4	56813,7	57002,2	67422,8

a Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

a Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.

Tabl. 16 (19). **TABOR SAMOCHODOWY WŁASNY<sup>a</sup> WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI (dok.)**

Stan w dniu 31 XII

**STOCK OF OWN VEHICLES<sup>a</sup> BY LOAD CAPACITY GROUPS (cont.)**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2004	2005	2006	2007
a – w sztukach <i>in units</i>					
b – ładowność w tonach <i>load capacity in tonnes</i>					
w tym WYKORZYSTYWANE W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ <i>of which USED IN INTERNATIONAL TRANSPORT</i>					
Samochody ciężarowe .....	a	355	410	373	459
<i>Lorries</i>	b	2508,7	3317,8	2738,5	2921,4
3,5 t i mniej .....	a	175	160	161	212
<i>3,5 t and less</i>	b	510,3	452,3	451,6	540,2
3,6 – 4,9 .....	a	15	12	2	6
	b	69,2	51,8	8,4	26,5
5,0 – 6,9 .....	a	34	86	84	105
	b	202,0	542,0	507,3	628,2
7,0 – 9,9 .....	a	42	21	38	38
	b	336,5	172,7	307,6	314,5
10,0 – 14,9 .....	a	58	71	53	74
	b	700,8	879,1	636,6	892,4
15,0 t i więcej .....	a	31	60	35	24
<i>15,0 t and more</i>	b	689,9	1219,9	827,0	519,6
Przyczepy ciężarowe .....	a	133	158	150	161
<i>Trailers</i>	b	1222,8	1641,7	1323,8	1332,9
4,9 t i mniej .....	a	26	30	33	32
<i>4,9 t and less</i>	b	76,9	83,7	87,3	95,8
5,0 – 9,9 .....	a	45	49	60	75
	b	363,0	343,9	408,0	495,6
10,0 – 14,9 .....	a	51	60	38	46
	b	573,2	718,9	469,4	570,2
15,0 t i więcej .....	a	11	19	19	8
<i>15,0 t and more</i>	b	209,7	495,2	359,1	171,3
Naczepy ciężarowe .....	a	1151	1429	1540	1827
<i>Semi-trailers</i>	b	29046,0	35784,2	38878,4	45163,4
4,9 t i mniej .....	a	–	–	–	22
<i>4,9 t and less</i>	b	–	–	–	92,1
5,0 – 9,9 .....	a	28	29	29	39
	b	189,9	196,9	194,3	264,9
10,0 – 14,9 .....	a	4	4	4	4
	b	58,0	58,0	58,0	58,0
15,0 – 19,9 .....	a	3	28	3	2
	b	52,5	517,3	52,5	34,5
20,0 t i więcej .....	a	1116	1368	1504	1760
<i>20,0 t and more</i>	b	28745,6	35012,0	38573,6	44713,9

a Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

a Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.

Tabl. 17 (20). **PRZEWOZY ŁADUNKÓW<sup>a</sup>**  
**TRANSPORT OF GOODS<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>					
W tonach .....	19079045	20364410	18893708	19908478	<i>In tonnes</i>
W tys. tkm (tonokm) .....	3983667,2	4828123,6	5595893,4	7573822,0	<i>In thous. tonne-kilometres</i>
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km .....	208,8	237,1	296,2	380,4	<i>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres</i>
<b>KOMUNIKACJA KRAJOWA NATIONAL TRANSPORT</b>					
W tonach .....	17143915	17286097	14763038	13975282	<i>In tonnes</i>
W tys. tkm (tonokm) .....	1703953,5	1819101,8	1675257,6	1766122,9	<i>In thous. tonne-kilometres</i>
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km .....	99,4	105,2	113,5	126,4	<i>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres</i>
<b>KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA INTERNATIONAL TRANSPORT</b>					
W tonach .....	1935130	3078313	4130670	5933196	<i>In tonnes</i>
W tys. tkm (tonokm) .....	2279713,8	3009021,8	3920635,8	5807699,2	<i>In thous. tonne-kilometres</i>
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km .....	1178,1	977,5	949,2	978,8	<i>Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres</i>

<sup>a</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

<sup>a</sup> *Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.*

Tabl. 18 (21). **PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM<sup>1</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**TRANSPORT OF GOODS IN INTERNATIONAL TRANSPORT<sup>1</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		2004	2005	2006	2007
a – w tonach <i>in tonnes</i>					
b – w tys. tkm <i>in thous. tonne-kilometres</i>					
c – średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres</i>					
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>a</b>	<b>1935130</b>	<b>3078313</b>	<b>4130670</b>	<b>5933196</b>
<b>TOTAL</b>	<b>b</b>	<b>2279713,8</b>	<b>3009021,8</b>	<b>3920635,8</b>	<b>5807699,2</b>
	<b>c</b>	<b>1178,1</b>	<b>977,5</b>	<b>949,2</b>	<b>978,8</b>
Wywóz (eksport) .....	a	954782	1430382	1761653	2304185
<i>Export</i>	b	1109973,5	1397437,8	1636528,0	2203008,3
	c	1162,5	977,0	929,0	956,1
Przywóz (import) .....	a	826810	1327700	1652414	2127366
<i>Import</i>	b	1012272,5	1294489,6	1586772,6	2105970,0
	c	1224,3	975,0	960,3	989,9
Tranzyt .....	a	27964	127059	60730	152209
<i>Transit</i>	b	61493,0	169194,2	52636,3	101891,8
	c	2199,0	1331,6	866,7	669,4
Przewozy poza granicami kraju .....	a	125574	193172	655873	1349436
<i>Cabotage and cross-trade without transit</i>	b	95974,8	147900,3	644698,9	1396829,1
	c	764,3	765,6	983,0	1035,1

<sup>1</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

<sup>1</sup> *Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.*

Tabl. 19 (22). **PRACA TABORU SAMOCHODOWEGO<sup>a</sup>**  
**TRANSPORT STOCK OPERATION<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>O G Ó Ł E M T O T A L</b>					
Wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników .....	749134	1001827	1016553	1234761	Vehicle-days of lorries and tractors operation
Przebieg ogólny w tys. wozokm .....	260302,0	337668,9	371834,7	445930,9	Total distance in thous. vehicle-kilometres
Średni dzienny stan samochodów ciężarowych i ciągników .....	2052	2745	2785	3383	Average daily number of lorries and tractors
Średni przebieg na 1 pojazd w pracy samochodów ciężarowych i ciągników w km:					Average distance travelled by 1 lorry and tractor in km:
roczny .....	127174	123024	133510	131819	year
dzienny .....	347	337	366	361	day
<b>KOMUNIKACJA KRAJOWA NATIONAL TRANSPORT</b>					
Wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników .....	393416	453428	404673	443753	Vehicle-days of lorries and tractors operation
Przebieg ogólny w tys. wozokm .....	106311,8	122063,2	100816,6	106204,8	Total distance in thous. vehicle-kilometres
Średni dzienny stan samochodów ciężarowych i ciągników .....	1075	1242	1109	1216	Average daily number of lorries and tractors
Średni przebieg na 1 pojazd w pracy samochodów ciężarowych i ciągników w km:					Average distance travelled by 1 lorry and tractor in km:
roczny .....	98903	98258	90933	87357	year
dzienny .....	270	269	249	239	day
<b>KOMUNIKACJA MIĘDZYNARODOWA INTERNATIONAL TRANSPORT</b>					
Wozodni pracy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych .....	355718	548399	611880	791008	Vehicle-days of lorries and tractors operation
Przebieg ogólny w tys. wozokm .....	153990,3	215605,6	271018,1	339726,2	Total distance in thous. vehicle-kilometres
Średni dzienny stan samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych .....	972	1502	1676	2167	Average daily number of lorries and truck tractor units
Średni przebieg na 1 pojazd w pracy samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych w km:					Average distance travelled by 1 lorry and truck tractor units in km:
roczny .....	158441	143501	161668	156762	year
dzienny .....	433	393	443	429	day

<sup>a</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

<sup>a</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.

Tabl. 20 (23) **PRZEDSIĘBIORSTWA W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a</sup> WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH**

Stan w dniu 31 XII

*ENTERPRISES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT<sup>a</sup> BY THE NUMBER OF POSSESSED LORRIES AND TRUCK TRACTOR UNITS*

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>199</b>	<b>213</b>	<b>205</b>	<b>241</b>	<b>TOTAL</b>
20 i mniej .....	156	168	162	179	20 and less
21 – 75 .....	38	41	39	58	21 – 75
76 – 300 .....	5	4	4	4	76 – 300

<sup>a</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

<sup>a</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.

Tabl. 21 (24). **TABOR SAMOCHODOWY<sup>a</sup> POSIADAJĄCY HOMOLOGACJĘ EURO**

Stan w dniu 31 XII

*STOCK OF ROAD TRANSPORT<sup>a</sup> WITH EURO HOMOLOGATION*

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
W SZTUKACH IN UNITS					
Samochody ciężarowe .....	480	441	474	541	Lorries
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej .....	286	247	291	345	of which used in international transport
Ciągniki siodłowe .....	1401	1726	2028	2660	Truck tractor units
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej .....	955	1250	1398	1850	of which used in international transport
ŁADOWNOŚĆ W TONACH LOAD CAPACITY IN TONNES					
Samochody ciężarowe .....	3823,6	3018,1	3645,8	3959,3	Lorries
w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej .....	2138,5	1445,1	1885,6	1974,0	of which used in international transport

<sup>a</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

<sup>a</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, classified according to Polish Classification of Activities into category „Other land transport”.

**PRZEWOZY PASAŻERÓW  
TRANSPORT OF PASSENGERS**

**KOMUNIKACJA MIEJSKA  
URBAN TRANSPORT**

Tabl. 22 (25). **KOMUNIKACJA MIEJSKA<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

*URBAN TRANSPORT<sup>a</sup>*

*As of 31 XII*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
Miasta obsługiwane przez zakłady komunikacji miejskiej	50	49	48	47	Towns serviced by municipal public transport services
Ludność <sup>b</sup> w miastach obsługiwanych przez zakłady komunikacji miejskiej w tys. ...	3540	3510	3434	3406	Population <sup>b</sup> in towns serviced by municipal public transport services in thous.
Sieć komunikacyjna w km:					Transport network in km:
linie <sup>c</sup> .....	11986	11758	11516	10932	lines <sup>c</sup>
w tym na wsi .....	1494	1517	1449	1482	of which in rural areas
czynne trasy .....	5982	6202	6101	5829	operated routes
w tym:					of which:
autobusowe .....	5742	5962	5868	5597	bus
tramwajowe .....	217	217	210	209	tram
Tabor autobusowy .....	1772	1845	1845	1860	Stock of buses
Liczba przewiezionych pasażerów <sup>d</sup> w tys. (w ciągu roku) .....	664146	630230	642905	630883	Transport of passengers <sup>d</sup> in thous. (during the year)

<sup>a</sup> Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. <sup>b</sup> Na podstawie bilansów. <sup>c</sup> Dane nie obejmują linii i tras tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. <sup>d</sup> Dane szacunkowe.

<sup>a</sup> Data of enterprises and municipal public transport services employing more than 9 persons. <sup>b</sup> On the basis of balances. <sup>c</sup> Data do not include the so-called “closed” lines and routes, which service only employees of particular companies. <sup>d</sup> Estimated data.

Tabl. 23 (26). **STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ<sup>1</sup>**

*INVENTORY, USE AND OPERATION OF URBAN TRANSPORT STOCK<sup>1</sup>*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
a – autobusy b – tramwaje c – trolejbusy					a – buses b – trams c – trolleybuses
Liczba wozów według stanu inwentarzewego na koniec roku .....					Inventory number of stock as of the end of year
a	1772	1845	1845	1860	
b	432	427	406	395	
c	22	22	21	22	
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych .....					of which adjusted to carrying the disabled
a	217	345	440	587	
b	17	17	17	17	
Nominalna pojemność (liczba miejsc) wozów według stanu inwentarzewego na koniec roku .....					Capacity (number of seats) of vehicles by inventory number as of the end of year
a	199770	208574	216169	214470	
b	56746	56001	52715	51100	
c	2442	2442	2331	2442	
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych .....					of which adjusted to carrying the disabled
a	20010	35389	46147	65164	
b	3485	3485	3485	3485	

<sup>1</sup> Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>2</sup> Dane dotyczą dni powszednich.

<sup>1</sup> Data of enterprises and municipal public transport services employing more than 9 persons. <sup>2</sup> Data concern weekdays.

Tabl. 23 (26). **STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ<sup>1</sup> (dok.)**  
**INVENTORY, USE AND OPERATION OF URBAN TRANSPORT STOCK<sup>1</sup> (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE a – autobusy b – tramwaje c – trolejbusy	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION a – buses b – trams c – trolleybuses	
Wozy w ruchu <sup>2</sup> (przeciętna maksymalna dziennych stanów) .....	a	1401	1441	1447	1477	Vehicles in traffic <sup>2</sup> (average maximum of daily number)
	b	268	272	261	267	
	c	15	15	15	15	
Wozy w ruchu <sup>2</sup> do wozów w inwentarzu w % .....	a	79,1	78,1	78,4	79,4	Vehicles in traffic <sup>2</sup> compared to inventory number of vehicles in percent
	b	62,0	63,7	64,3	67,6	
	c	68,2	68,2	71,4	68,2	
Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów .....	a	115972	115471	116518	118528	Total distance travelled by vehicles in thous. vehicle-kilometres
	b	21093	21442	20601	20671	
	c	1235	1109	1166	1176	
Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu:						Average distance travelled by 1 vehicle in km during:
roku .....	a	82778	80133	80524	80249	year
	b	78705	78831	78931	77419	
	c	82333	73933	77733	78400	
doby .....	a	227	220	221	220	day
	b	216	216	216	212	
	c	226	203	213	215	

1 Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. 2 Dane dotyczą dni powszednich.  
 1 Data of enterprises and municipal public transport services employing more than 9 persons. 2 Data concern weekdays.

## KOMUNIKACJA KRAJOWA I MIĘDZYNARODOWA NATIONAL AND INTERNATIONAL TRANSPORT

Tabl. 24 (27). **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**REGULAR BUS TRANSPORT LINES<sup>a</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>					
Linie krajowe .....	1401	1375	1303	1321	National lines
miejskie .....	174	136	127	108	urban
podmiejskie .....	976	948	898	917	suburban
regionalne .....	217	250	234	256	regional
dalekobieżne .....	34	41	44	40	long distance
Linie międzynarodowe .....	68	53	40	46	International lines
<b>DŁUGOŚĆ W KILOMETRACH DISTANCE IN KILOMETRES</b>					
Linie krajowe .....	55945	59701	58966	62700	National lines
miejskie .....	2660	2286	1920	2106	urban
podmiejskie .....	27746	26678	25776	25067	suburban
regionalne .....	16521	19972	18429	23363	regional
dalekobieżne .....	9018	10765	12841	12164	long distance
Linie międzynarodowe .....	93362	77740	60179	89187	International lines

<sup>a</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons providing national and international regular transport services; excluding municipal public transport services. Division was made on the basis of enterprises location.



Tabl. 25 (28). **AUTOBUSY W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ I MIĘDZYNARODOWEJ<sup>1</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**BUSES IN NATIONAL AND INTERNATIONAL TRANSPORT<sup>1</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
a – w sztukach b – liczba miejsc						a – in units b – number of seats
<b>WŁASNE OWN</b>						
<b>OGÓŁEM</b> .....	a	<b>1302</b>	<b>1407</b>	<b>1366</b>	<b>1372</b>	<b>TOTAL</b>
	b	<b>77475</b>	<b>82619</b>	<b>78301</b>	<b>77944</b>	
w tym:						of which:
Wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej .....	a	150	151	143	172	Used in international transport
	b	7651	7475	6640	8243	
Posiadające homologację EURO .....	a	290	299	356	495	With EURO homologation
	b	15665	16138	18871	28943	
<b>INNYCH JEDNOSTEK OTHER UNITS</b>						
<b>OGÓŁEM</b> .....	a	<b>189</b>	<b>145</b>	<b>155</b>	<b>193</b>	<b>TOTAL</b>
	b	<b>9956</b>	<b>7280</b>	<b>8762</b>	<b>11696</b>	
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej .....	a	56	59	54	57	Of which used in international transport
	b	2600	2753	2482	3025	

<sup>1</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>1</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons providing national and international regular transport services; excluding municipal public transport services. Division was made on the basis of enterprises location.

Tabl. 26 (29). **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ I MIĘDZYNARODOWEJ<sup>1</sup>**

**TRANSPORT OF PASSENGERS IN NATIONAL AND INTERNATIONAL TRANSPORT<sup>1</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE		2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
a – w osobach b – w pasażero- kilometrach w tys. c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km						a – in persons b – in passenger- kilometres in thous. c – average distance travelled by 1 passenger in km
<b>OGÓŁEM</b> .....	a	<b>76992487</b>	<b>77832035</b>	<b>67486845</b>	<b>64501526</b>	<b>TOTAL</b>
	b	<b>3271384</b>	<b>2899630</b>	<b>2658555</b>	<b>2704571</b>	
	c	<b>42,5</b>	<b>37,3</b>	<b>39,4</b>	<b>41,9</b>	
Komunikacja krajowa .....	a	76446982	77315004	67059734	64028458	National transport
	b	2475354	2100093	2078650	1980753	
	c	32,4	27,2	31,0	30,9	
komunikacja regularna i regularna specjalna <sup>2</sup> .....	a	48302431	68363858	59203101	56119219	scheduled and special scheduled services <sup>2</sup>
	b	1245427	1707467	1740121	1666617	
	c	25,8	25,0	29,4	29,7	
przewozy pozostałe <sup>3</sup> .....	a	28144551	8951146	7856633	7909239	other carriage <sup>3</sup>
	b	1229927	392626	338529	314136	
	c	43,7	43,9	43,1	39,7	
Komunikacja międzynarodowa .....	a	545505	517031	427111	473068	International transport
	b	796030	799537	579905	723818	
	c	1459,3	1546,4	1357,7	1530,1	
komunikacja regularna i regularna specjalna <sup>2</sup> .....	a	500450	463893	384159	405191	scheduled and special scheduled services <sup>2</sup>
	b	742668	726933	509433	632940	
	c	1484,0	1567,0	1326,1	1562,1	
przewozy pozostałe <sup>3</sup> .....	a	45055	53138	42952	67877	other carriage <sup>3</sup>
	b	53362	72604	70472	90878	
	c	1184,4	1366,3	1640,7	1338,9	

<sup>1</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału dokonano według siedziby przedsiębiorstw. <sup>2</sup> W 2004 r. komunikacja regularna. <sup>3</sup> W 2004 r. komunikacja nieregularna.

<sup>1</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport, classified according to Polish Classification of Activities into category “Other land transport”; excluding municipal public transport services. Division was made on the basis of enterprises location. <sup>2</sup> In 2004 scheduled transport. <sup>3</sup> In 2004 non-scheduled transport.

Tabl. 27 (30). **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ<sup>1</sup>**  
**TRANSPORT OF PASSENGERS IN NATIONAL TRANSPORT<sup>1</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE		2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
a – w osobach b – pasażerokilometry w tys. c – średnia odległość przevozu 1 pasażera w km						a – in persons b – in passenger- kilometres in thous. c – average distance travelled by 1 passenger in km
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>a</b>	<b>76446982</b>	<b>77315004</b>	<b>67059734</b>	<b>64028458</b>	<b>TOTAL</b>
	<b>b</b>	<b>2475354</b>	<b>2100093</b>	<b>2078650</b>	<b>1980753</b>	
	<b>c</b>	<b>32,4</b>	<b>27,2</b>	<b>31,0</b>	<b>30,9</b>	
Komunikacja regularna i regularna specjalna <sup>2</sup> .....	a	48302431	68363858	59203101	56119219	Scheduled and special scheduled services <sup>2</sup>
	b	1245427	1707467	1740121	1666617	
	c	25,8	25,0	29,4	29,7	
przewozy z biletami jednorazowymi .....	a	21901792	31939982	24013691	21160075	transport with single use tickets
	b	657221	704279	750427	608062	
	c	30,0	22,1	31,2	28,7	
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi .....	a	6554553	7107845	6383444	5846262	transport with monthly employee tickets
	b	129920	138271	138474	122247	
	c	19,8	19,5	21,4	20,9	
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi .....	a	19846086	20267926	19760102	19598861	transport with monthly school tickets
	b	458286	512056	499055	470246	
	c	23,1	25,3	25,3	24,0	
przewozy pracownicze na podstawie umów .....	a	.	7848071	8204533	8615030	transport of employees on the basis of contracts
	b	.	343354	341033	436666	
	c	.	43,8	41,6	50,7	
przewozy szkolne na podstawie umów .....	a	.	1200034	841331	898991	transport for schools on the basis of contracts
	b	.	9507	11132	29396	
	c	.	7,9	13,2	32,7	
Pozostałe przewozy <sup>3</sup> .....	a	28144551	8951146	7856633	7909239	Other carriage <sup>3</sup>
	b	1229927	392626	338529	314136	
	c	43,7	43,9	43,1	39,7	

<sup>1</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału dokonano według siedziby przedsiębiorstw. <sup>2</sup> W 2004 r. komunikacja regularna. <sup>3</sup> W 2004 r. komunikacja nieregularna.

U w a g a: W roku 2004 do przewozów pasażerów komunikacji nieregularnej zaliczono:

- przewozy pracownicze na podstawie umów,
- przewozy wycieczkowe i kolonijne.

<sup>1</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport, classified according to Polish Classification of Activities into category “Other land transport”; excluding municipal public transport services. Division was made on the basis of enterprises location. <sup>2</sup> In 2004 scheduled transport. <sup>3</sup> In 2004 non-scheduled transport.

N o t e: In 2004 the following were included in non-scheduled transport of passengers:

- transport of employees on the basis of contracts,
- excursion and summer camp transport.

Tabl. 28 (31). **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ<sup>a</sup>**  
**TRANSPORT OF PASSENGERS IN INTERNATIONAL TRANSPORT<sup>a</sup>**

KRAJE COUNTRIES	Przewozy pasażerów (w osobach) Transport of passengers (in persons)			
	ogółem total	komunikacja regularna i regularna specjalna <sup>b</sup> scheduled and scheduled special transport <sup>b</sup>	przewozy pozostałe <sup>c</sup> other carriage <sup>c</sup>	
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>2004</b>	<b>545505</b>	<b>500450</b>	<b>45055</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2005</b>	<b>517031</b>	<b>463893</b>	<b>53138</b>
	<b>2006</b>	<b>427111</b>	<b>384159</b>	<b>42952</b>
	<b>2007</b>	<b>473068</b>	<b>405191</b>	<b>67877</b>
w tym: of which:				
Austria .....	2004	2491	–	2491
<i>Austria</i>	2005	1973	–	1973
	2006	1656	–	1656
	2007	4749	–	4749
Belgia .....	2004	16976	16672	304
<i>Belgium</i>	2005	10186	9600	586
	2006	12635	12042	593
	2007	24998	24469	529
Bośnia i Hercegowina .....	2004	550	–	550
<i>Bosnia-Herzegovina</i>	2005	1161	–	1161
	2006	1025	–	1025
	2007	806	–	806
Bułgaria .....	2004	1693	–	1693
<i>Bulgaria</i>	2005	700	–	700
	2006	150	–	150
	2007	3206	–	3206
Białoruś .....	2004	1772	1723	49
<i>Belarus</i>	2005	1142	1142	–
	2006	914	914	–
	2007	1703	1658	45
Chorwacja .....	2004	10317	6000	4317
<i>Croatia</i>	2005	9245	5480	3765
	2006	1691	–	1691
	2007	4078	–	4078
Republika Czeska .....	2004	11854	1701	10153
<i>Czech Republic</i>	2005	8564	1220	7344
	2006	7238	–	7238
	2007	6605	–	6605
Francja .....	2004	27746	26610	1136
<i>France</i>	2005	2548	1842	706
	2006	3779	620	3159
	2007	20001	13114	6887
Niemcy .....	2004	337345	336235	1110
<i>Germany</i>	2005	368985	356224	12761
	2006	298170	295345	2825
	2007	238641	232215	6426

<sup>a</sup> Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału dokonano według siedziby przedsiębiorstw. <sup>b</sup> W 2004 r. komunikacja regularna. <sup>c</sup> W 2004 r. komunikacja nieregularna.

<sup>a</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport, classified according to Polish Classification of Activities into category “Other land transport”; excluding municipal public transport services. Division was made on the basis of enterprises location. <sup>b</sup> In 2004 scheduled transport. <sup>c</sup> In 2004 non-scheduled transport.

Tabl. 28 (31). **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ<sup>a</sup>** (dok.)  
**TRANSPORT OF PASSENGERS IN INTERNATIONAL TRANSPORT<sup>a</sup>** (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Przewozy pasażerów (w osobach) Transport of passengers (in persons)			
	ogółem total	komunikacja regularna i regularna specjalna <sup>b</sup> scheduled and scheduled special transport <sup>b</sup>	przewozy pozostałe <sup>c</sup> other carriage <sup>c</sup>	
Grecja .....	2004	3546	–	3546
Greece	2005	941	–	941
	2006	925	–	925
	2007	3494	–	3494
Węgry .....	2004	2139	–	2139
Hungary	2005	1655	–	1655
	2006	1540	–	1540
	2007	1460	–	1460
Włochy .....	2004	46869	43780	3089
Italy	2005	52755	48165	4590
	2006	48523	44450	4073
	2007	65621	55792	9829
Luksemburg .....	2004	48	–	48
Luxembourg	2006	380	380	–
	2007	13644	13644	–
Niderlandy .....	2004	16702	13909	2793
Netherlands	2005	13828	9520	4308
	2006	14531	9780	4751
	2007	15997	10169	5828
Słowacja .....	2004	8297	323	7974
Slovenia	2005	7212	234	6978
	2006	8263	–	8263
	2007	9789	–	9789
Szwajcaria .....	2004	45	–	45
Switzerland	2005	3854	3810	44
	2006	4565	4350	215
	2007	17389	17338	51
Ukraina .....	2004	1223	49	1174
Ukraine	2005	1186	–	1186
	2006	891	–	891
	2007	961	–	961
Wielka Brytania .....	2004	54006	53448	558
Great Britain	2005	29092	26656	2436
	2006	19073	16278	2795
	2007	37653	36792	861

**a** Dane przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału dokonano według siedziby przedsiębiorstw. **b** W 2004 r. komunikacja regularna. **c** W 2004 r. komunikacja nieregularna.

**a** Data of enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport, classified according to Polish Classification of Activities into category “Other land transport”; excluding municipal public transport services. Division was made on the basis of enterprises location. **b** In 2004 scheduled transport. **c** In 2004 non-scheduled transport.

## TRANSPORT LOTNICZY AIR TRANSPORT

Tabl. 1 (32). **RUCH SAMOLOTÓW<sup>a</sup> W PORCIE LOTNICZYM „KATOWICE”**  
*AIRCRAFT TRAFFIC<sup>a</sup> AT THE „KATOWICE” AIRPORT*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
Starty .....	5425	8110	10507	12392	Take-offs
w tym samoloty polskie .....	2222	2608	3627	4158	of which Polish aircrafts
Łądowania .....	5424	8112	10507	12389	Landings
w tym samoloty polskie .....	2221	2610	3627	4157	of which Polish aircrafts
Ruch:					Traffic:
krajowy:					national:
starty .....	1220	1982	2702	2657	take-offs
lądownia .....	1220	1983	2704	2655	landings
międzynarodowy:					international:
starty .....	4205	6128	7805	9735	take-offs
lądownia .....	4204	6129	7803	9734	landings
w tym regularny:					of which scheduled:
starty .....	3681	4706	6074	7573	take-offs
lądownia .....	3681	4706	6072	7573	landings

<sup>a</sup> W lotach komunikacyjnych.  
<sup>a</sup> In transport flights.

Tabl. 2 (33). **PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW<sup>a</sup> W PORCIE LOTNICZYM „KATOWICE”**  
*FREIGHT LOADED<sup>a</sup> AND UNLOADED AT THE „KATOWICE” AIRPORT*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
	w tonach in tonnes				
Ładunki przybyłe z portów:					Freight arrivals from airports:
krajowych .....	344	228	528	280	national
w tym poczta .....	–	–	–	–	of which mail
zagranicznych .....	2721	3130	3093	4476	international
Ładunki odprawione do portów:					Freight departures to airports:
krajowych .....	106	2	308	78	national
w tym poczta .....	–	–	–	–	of which mail
zagranicznych .....	1867	2276	2184	2961	international

<sup>a</sup> W lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi.  
<sup>a</sup> In transport flights of Polish and foreign aircrafts.

Tabl. 3 (34). **RUCH PASAŻERÓW<sup>a</sup> W PORCIE LOTNICZYM „KATOWICE”**  
**PASSENGER TRAFFIC<sup>a</sup> AT THE „KATOWICE” AIRPORT**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> <b>TOTAL</b>					
Pasażerowie przybyli z portów:					<i>Passenger arrivals from airports:</i>
krajowych .....	20196	16089	26822	30073	<i>domestic</i>
zagranicznych .....	273149	512758	683229	939985	<i>foreign</i>
w tym w ruchu regularnym	207970	390246	537558	726316	<i>of which on scheduled flights</i>
Pasażerowie odprawieni do portów:					<i>Passenger departures to airports:</i>
krajowych .....	23130	15658	22730	26839	<i>domestic</i>
zagranicznych .....	291324	538704	712860	976861	<i>foreign</i>
w tym w ruchu regularnym	220830	410161	565608	760688	<i>of which on scheduled flights</i>
<i>w tym SAMOLOTY POLSKIE</i> <i>of which POLISH AIRCRAFTS</i>					
Pasażerowie przybyli z portów:					<i>Passenger arrivals from airports:</i>
krajowych .....	20041	15687	20637	25125	<i>domestic</i>
zagranicznych .....	52466	44414	86974	93388	<i>foreign</i>
w tym w ruchu regularnym	34783	19473	54310	68578	<i>of which on scheduled flights</i>
Pasażerowie odprawieni do portów:					<i>Passenger departures to airports:</i>
krajowych .....	23041	15311	18923	23841	<i>domestic</i>
zagranicznych .....	54639	45030	91437	92678	<i>foreign</i>
w tym w ruchu regularnym	35975	19765	59667	67904	<i>of which on scheduled flights</i>

**a** W lotach komunikacyjnych.

**a** *In transport flights.*

## ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA INLAND WATERWAY TRANSPORT

Tabl. 1 (35). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW  
INLAND WATERWAY TRANSPORT OF GOODS BY RELATION OF TRANSPORT

Województwo lub kraj Voivodship or country		Przewozy ładunków Transport of goods	
skąd from	dokąd to	w tys. ton in thous. tonnes	w tys. tonokilometrów in thous. tonne-kilometres
<b>PRZEWOZY KRAJOWE<sup>a</sup></b> <b>DOMESTIC TRANSPORT<sup>a</sup></b>			
Opolskie .....	Śląskie .....	2007	6   275
Śląskie .....	Dolnośląskie .....	2004	567   109115
		2005	631   120457
		2006	643   125667
		2007	473   92160
Śląskie .....	Śląskie .....	2004	460   460
		2005	54   54
Zachodniopomorskie .....	Śląskie .....	2004	21   14879
<b>PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – EXPORT</b> <b>INTERNATIONAL TRANSPORT – EXPORT</b>			
Śląskie .....	Niemcy <i>Germany</i> .....	2005	0   299
Śląskie .....	Belgia <i>Belgium</i> .....	2006	0   312
<b>PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE – IMPORT</b> <b>INTERNATIONAL TRANSPORT – IMPORT</b>			
Niemcy <i>Germany</i> .....	Śląskie .....	2006	0   174

<sup>a</sup> Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

<sup>a</sup> Voivodships with transport of goods amounting to at least 4 thous. tonnes were enlisted.

## RUCH GRANICZNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH BORDER TRAFFIC OF VEHICLES

Tabl. 1 (36). RUCH GRANICZNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA PRZEJŚCIACH GRANICZNYCH<sup>a</sup>  
BORDER TRAFFIC OF VEHICLES ON BORDER CROSSINGS<sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przekroczenia granicy ogółem Total border crossings	Pojazdy Vehicles				
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners		
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction				
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland	
<b>OGÓŁEM TOTAL</b>						
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>2004</b>	<b>7968895</b>	<b>2043817</b>	<b>1965369</b>	<b>1993626</b>	<b>1966083</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>2005</b>	<b>7969692</b>	<b>2179870</b>	<b>2084818</b>	<b>1849544</b>	<b>1855460</b>
	<b>2006</b>	<b>7765762</b>	<b>2182974</b>	<b>2032843</b>	<b>1765777</b>	<b>1784168</b>
	<b>2007</b>	<b>7995506</b>	<b>2193259</b>	<b>2105398</b>	<b>1843889</b>	<b>1852960</b>
SAMOCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES						
<b>RAZEM</b> .....	<b>2004</b>	<b>7254950</b>	<b>1862557</b>	<b>1803263</b>	<b>1804945</b>	<b>1784185</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2005</b>	<b>6833983</b>	<b>1891306</b>	<b>1809555</b>	<b>1556801</b>	<b>1576321</b>
	<b>2006</b>	<b>6240689</b>	<b>1781856</b>	<b>1671536</b>	<b>1396554</b>	<b>1390743</b>
	<b>2007</b>	<b>6018246</b>	<b>1684801</b>	<b>1605120</b>	<b>1360131</b>	<b>1368194</b>
w tym: of which:						
Korbiełów .....	2004	295382	134958	125230	17762	17432
	2005	338236	167654	145580	13488	11514
	2006	393153	196239	171506	13853	11555
	2007	349230	157904	145395	21466	24465
Zwardoń .....	2004	253949	93340	85376	37784	37449
	2005	151500	55314	48162	25929	22095
	2006	167706	62105	53619	27556	24426
	2007	223263	74818	77152	35795	35498
Ujsoły .....	2004	41538	14089	12491	8376	6582
	2005	29959	10739	8693	6689	3838
	2006	42654	15260	14252	7658	5484
	2007	61094	18939	19423	11568	11164
Jasnowice .....	2004	130508	41848	37505	25380	25775
	2005	128615	39150	33755	27030	28680
	2006	128513	41467	35870	24702	26474
	2007	135722	41011	34263	28732	31716
Leszna Górna .....	2004	153534	37309	36864	39978	39383
	2005	131953	31206	31246	35478	34023
	2006	152525	35743	34859	41502	40421
	2007	213636	51785	49344	57330	55177
Cieszyn - Boguszowice ...	2004	2026536	566111	543814	457325	459286
	2005	2351614	676337	650452	491475	533350
	2006	1973597	555041	507908	447793	462855
	2007	1790537	489543	449697	420713	430584
Cieszyn .....	2004	998500	209205	204316	297751	287228
	2005	988115	223937	215644	277341	271193
	2006	937696	202507	196555	271851	266783
	2007	925171	205227	198781	262181	258982
Kaczyce Górne .....	2004	60767	17905	17690	13141	12031
	2005	74864	22157	22683	15572	14452
	2006	106633	29886	30353	23729	22665
	2007	113615	32516	32676	24617	23806

<sup>a</sup> Łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego.  
<sup>a</sup> Including vehicles in small border traffic.



Tabl. 1 (36). **RUCH GRANICZNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA PRZEJŚCIACH GRANICZNYCH<sup>a</sup> (cd.)**  
**BORDER TRAFFIC OF VEHICLES ON BORDER CROSSINGS<sup>a</sup> (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przekroczenia granicy ogółem Total border crossings	Pojazdy Vehicles				
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners		
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction				
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland	
<b>SAMOCYKLE OSOBOWE I MOTOCYKLE (dok.) PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES (cont.)</b>						
Marklowice Górne .....	2004	780262	181020	177422	210741	211079
	2005	576556	149244	147211	139954	140147
	2006	575206	157702	153473	131599	132432
	2007	543193	157200	153712	116619	115662
Gołkowice .....	2004	303081	129520	127783	23146	22632
	2005	294805	128965	128414	18850	18576
	2006	321122	141345	140311	19814	19652
	2007	322157	134325	133647	27311	26874
Chałupki .....	2004	1664873	348120	348402	483594	484757
	2005	1417661	320210	317432	390290	389729
	2006	1081902	255311	250423	291799	284369
	2007	69495	16181	15959	18671	18684
Nowe Chałupki .....	2007	927300	222395	215527	244608	244770
Chałupki Silherowice .....	2004	242907	16783	15441	109153	101530
	2005	182221	23762	21914	69121	67424
	2006	134272	31439	27154	36950	38729
	2007	105277	23180	22069	29856	30172
Owsiszczce .....	2004	55365	10197	9371	18562	17235
	2005	61846	11902	11123	20033	18788
	2006	46021	10907	10062	13039	12013
	2007	40188	9402	8790	11022	10974
Pietraszyn .....	2004	247748	62152	61558	62252	61786
	2005	106038	30729	27246	25551	22512
	2006	179689	46904	45191	44709	42885
	2007	198368	50375	48685	49642	49666
<b>AUTOBUSY BUSES</b>						
<b>RAZEM .....</b>	<b>2004</b>	<b>44169</b>	<b>13008</b>	<b>12834</b>	<b>9576</b>	<b>8751</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2005</b>	<b>49150</b>	<b>15270</b>	<b>14280</b>	<b>10152</b>	<b>9448</b>
	<b>2006</b>	<b>47030</b>	<b>14248</b>	<b>13005</b>	<b>10340</b>	<b>9437</b>
	<b>2007</b>	<b>48373</b>	<b>14354</b>	<b>13707</b>	<b>10645</b>	<b>9667</b>
w tym: of which:						
Korbielów .....	2004	2657	1260	1163	114	120
	2005	2886	1506	1184	100	96
	2006	2792	1409	1179	118	86
	2007	3331	1710	1427	117	77
Zwardoń .....	2004	2244	925	785	288	246
	2005	2174	936	760	292	186
	2006	2395	1046	851	276	222
	2007	2440	942	930	305	263
Cieszyn - Boguszowice ...	2004	36907	10136	10184	8661	7926
	2005	41138	11997	11533	9085	8523
	2006	38607	10982	10049	9190	8386
	2007	39686	10811	10528	9553	8794
Chałupki .....	2004	825	175	198	239	213
	2005	1192	259	244	359	330
	2006	1092	214	252	325	301
	2007	62	37	6	13	6
Nowe Chałupki .....	2007	1147	264	311	326	246

a Łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego.

a Including vehicles in small border traffic.

Tabl. 1 (36). **RUCH GRANICZNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA PRZEJŚCIACH GRANICZNYCH<sup>a</sup>**  
**(dok.)**  
**BORDER TRAFFIC OF VEHICLES ON BORDER CROSSINGS<sup>a</sup> (cont.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przekroczenia granicy ogółem Total border crossings	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland

SAMOCODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI LORRIES AND TRACTORS

<b>RAZEM</b> .....	<b>2004</b>	<b>669776</b>	<b>168252</b>	<b>149272</b>	<b>179105</b>	<b>173147</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>2005</b>	<b>1086559</b>	<b>273294</b>	<b>260983</b>	<b>282591</b>	<b>269691</b>
	<b>2006</b>	<b>1478043</b>	<b>386870</b>	<b>348302</b>	<b>358883</b>	<b>383988</b>
	<b>2007</b>	<b>1928887</b>	<b>494104</b>	<b>486571</b>	<b>473113</b>	<b>475099</b>
w tym: of which:						
Korbielów .....	2004	8801	2174	2023	2407	2197
	2005	9054	2507	2258	2412	1877
	2006	9101	2902	2279	2368	1552
	2007	14368	4238	4086	2905	3139
Zwardoń .....	2004	26206	7043	8060	6043	5060
	2005	13488	4375	4374	3037	1702
	2006	30588	10076	11647	4711	4154
	2007	27266	8897	9660	4468	4241
Ujsoły .....	2004	7069	1118	1116	2498	2337
	2005	3069	664	735	976	694
	2006	2323	615	623	622	463
	2007	2294	652	644	481	517
Cieszyn - Boguszowice ...	2004	519782	134118	113104	138461	134099
	2005	976595	245901	233865	253386	243443
	2006	1345249	351372	311898	327461	354518
	2007	1645497	420570	409974	406094	408859
Chałupki .....	2004	71382	15340	17217	20775	18050
	2005	63455	14553	14446	17866	16590
	2006	58265	13708	13644	15774	15139
	2007	3106	757	727	790	832
Nowe Chałupki .....	2007	195190	48035	50768	48861	47526
Pietraszyn .....	2004	35688	8046	7345	8907	11390
	2005	20194	4945	4956	4910	5383
	2006	32517	8197	8211	7947	8162
	2007	41145	10944	10704	9513	9984

a Łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego.

Źródło: dane Straży Granicznej.

a Including vehicles in small border traffic.

Source: data from the Border Guard.

**PODSTAWOWE RELACJE EKONOMICZNE  
PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH  
BASIC ECONOMIC RELATIONS OF TRANSPORT ENTERPRISES**

**U w a g a.** Od 2005 r. dotacje do produktów (wrobów i usług) ujmowane są w przychodach netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów; w 2004 r. były ujmowane w pozostałych przychodach operacyjnych.

**Note.** Since 2005 subsidies on products (goods and services) are included in net revenues from sale of products, goods and materials; in 2004 they were included in other operating revenues.

Tabl. 1 (37). **PRZYCHODY, KOSZTY, WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU<sup>a</sup>**  
*REVENUES, COSTS, FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF RESULTS<sup>a</sup>*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
	w mln zł in mln zł				
Przychody z całokształtu działalności .....	4851,6	4989,8	5429,2	5958,4	Revenues from total activity
w tym:					of which:
przychody netto ze sprzedaży produktów (usług).....	4044,9	4372,4	4715,0	5280,8	net revenues from sale of products (services)
przychody finansowe .....	47,5	38,9	142,8	84,8	financial revenues
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności ....	4657,4	4862,9	5152,9	5775,9	Cost of obtaining revenues from total activity
w tym:					of which:
koszt własny sprzedanych produktów (usług) .....	3952,8	4331,9	4650,3	5239,1	cost of products (services) sold
koszty finansowe .....	69,3	58,7	53,8	88,2	financial costs
Wynik finansowy (saldo):					Financial result (balance):
brutto .....	210,9	127,2	278,2	182,1	gross
netto .....	160,5	82,4	215,6	135,6	net
Obowiązkowe obciążenie wyniku finansowego brutto ...	50,4	44,7	62,6	46,5	Obligatory encumbrances on gross financial result
w tym podatek dochodowy .....	49,5	44,5	59,9	45,4	of which income tax

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 2 (38). **KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM<sup>a</sup>**  
*COSTS BY KIND<sup>a</sup>*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
	w mln zł in mln zł				
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>3974,6</b>	<b>4352,0</b>	<b>4675,1</b>	<b>5279,1</b>	<b>TOTAL</b>
Zużycie materiałów i energii ....	750,1	903,9	1042,7	1105,5	Consumption of materials and energy
Usługi obce .....	1726,4	1878,5	1962,5	2273,9	External services
Podatki i opłaty .....	96,8	122,2	130,2	142,8	Taxes and fares
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników .....	999,7	1003,1	1059,6	1184,3	Gross wages and salaries including allowances on behalf of employees
Amortyzacja .....	218,2	252,0	265,0	315,3	Depreciation
Pozostałe koszty .....	183,5	192,3	215,1	257,3	Other costs

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 3 (39). **RELACJE EKONOMICZNE<sup>a</sup>**  
**ECONOMIC RELATIONS<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
	w %		in %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności .....	96,0	97,5	94,9	96,9	Cost level indicator from total activity
Wskaźnik rentowności obrotu:					Profitability rate of turnover:
brutto .....	4,3	2,5	5,1	3,1	gross
netto .....	3,3	1,7	4,0	2,3	net

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 4 (40). **AKTYWA OBROTOWE<sup>a</sup>**  
Stan w dniu 31 XII  
**CURRENT ASSETS<sup>a</sup>**  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
	w mln zł		in mln zł		
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>1098,3</b>	<b>1291,6</b>	<b>1409,4</b>	<b>1570,1</b>	<b>TOTAL</b>
w tym:					of which:
Zapasy .....	68,1	65,1	78,9	95,3	Inventories
Należności krótkoterminowe .....	769,8	879,0	980,1	1045,9	Sort-term dues
w tym z tytułu dostaw i usług <sup>b</sup> .....	616,0	749,5	822,8	890,5	of which from deliveries and services <sup>b</sup>
Inwestycje krótkoterminowe .....	231,3	312,1	313,9	378,0	Sort-term investments

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. <sup>b</sup> Bez względu na okres wymagalności zapłaty.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Irrespective of their due date.

Tabl. 5 (41). **ZOBOWIĄZANIA<sup>a</sup>**  
Stan w dniu 31 XII  
**LIABILITIES<sup>a</sup>**  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
	w mln zł		in mln zł		
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>1112,6</b>	<b>1340,5</b>	<b>1661,1</b>	<b>2007,7</b>	<b>TOTAL</b>
Długoterminowe .....	216,3	308,0	457,8	605,5	Long-term
Krótkoterminowe <sup>b</sup> .....	896,3	1032,5	1203,4	1402,2	Short-term <sup>b</sup>
w tym:					of which:
kredyty bankowe i pożyczki <sup>c</sup> .....	112,0	123,8	167,3	201,9	credits and loans <sup>c</sup>
zobowiązania z tytułu dostaw i usług <sup>d</sup> .....	481,4	587,4	629,0	706,6	liabilities from deliveries and services <sup>d</sup>

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. <sup>b</sup> Obejmują zobowiązania o okresie spłaty do 1 roku, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług; bez funduszy specjalnych. <sup>c</sup> Od jednostek niepowiązanych. <sup>d</sup> Bez względu na okres wymagalności zapłaty.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Include liabilities with repayment period not longer than one year, as well as liabilities from deliveries and services independently of their repayment period; excluding special funds. <sup>c</sup> From not related units. <sup>d</sup> Irrespective of their due date.

## DANE UZUPEŁNIAJĄCE SUPPLEMENTARY DATA

Tabl. 1 (42). **PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE<sup>a</sup>**  
*AVERAGE PAID EMPLOYMENT<sup>a</sup>*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>32412</b>	<b>33036</b>	<b>32946</b>	<b>35498</b>	<b>TOTAL</b>
Pracownicy na stanowiskach robotniczych .....	24329	24847	24789	26473	Employees on manual labour positions
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych .....	8083	8189	8157	9025	Employees on non-manual labour positions

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących; według siedziby zarządu jednostki.

<sup>a</sup> Data concern economic entities employing more than 9 persons as well as budgetary sphere units regardless of the number of employed persons; by seat of management of unit.

Tabl. 2 (43). **PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO<sup>a</sup>**  
*AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES<sup>a</sup>*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
	w zł    in zł				
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>2256,08</b>	<b>2290,66</b>	<b>2391,08</b>	<b>2511,14</b>	<b>TOTAL</b>
Pracownicy na stanowiskach robotniczych .....	2029,00	2080,74	2166,19	2268,17	Employees on manual labour positions
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych .....	2939,57	2927,58	3074,52	3223,85	Employees on non-manual labour positions

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących, patrz „Uwagi metodyczne” pkt 23; według siedziby zarządu jednostki.

<sup>a</sup> Data concern economic entities employing more than 9 persons as well as budgetary sphere units regardless of the number of employed persons, see “Methodological notes” item 23; by seat of management of unit.

Tabl. 3 (44). **PODMIOTY GOSPODARKI NARODOWEJ ZAREJESTROWANE W REJESTRZE REGON W SEKCJI „TRANSPORT, GOSPODARKA MAGAZYNOWA I ŁĄCZNOŚĆ” WEDŁUG FORM PRAWNYCH**  
Stan w dniu 31 XII

*ENTITIES OF THE NATIONAL ECONOMY RECORDED IN THE REGON REGISTER  
IN SECTION „TRANSPORT, STORAGE AND COMMUNICATION” BY LEGAL FORMS  
As of 31 XII*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2004	2005	2006	2007	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>32010</b>	<b>31244</b>	<b>31176</b>	<b>31321</b>	<b>TOTAL</b>
Osoby prawne i jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej .....	2943	3024	3156	3314	Legal persons and organizational entities without legal personality
w tym:					of which:
przedsiębiorstwa państwowe ..	16	10	9	5	state owned enterprises
spółki handlowe .....	1136	1204	1299	1399	commercial companies
w tym:					of which:
jednoosobowe Skarbu Państwa .....	15	16	16	18	sole-shareholder of the State Treasury
z udziałem kapitału zagranicznego .....	252	267	278	290	with foreign capital participation
spółki cywilne .....	1744	1759	1795	1857	civil law partnerships
spółdzielnie .....	11	11	9	9	co-operatives
Osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą .....	29067	28220	28020	28007	Natural persons conducting economic activity

**WYBRANE DANE WEDŁUG PODREGIONÓW I POWIATÓW**  
**SELECTED DATA BY SUBREGIONS AND POWIATS**

Tabl. 1 (45). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI**

Stan w dniu 31 XII

*HARD SURFACE PUBLIC ROADS*

As of 31 XII

**A. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIĄZUJĄCY DO 31 GRUDNIA 2007 R.**

*BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY UNTIL 31 DECEMBER 2007*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved surface</i>	
		powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>	powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>
		w km		in km	
<b>WOJEWÓDZTWO</b> <b>VOIVODSHIP</b>	<b>2004</b>	<b>6074,4</b>	<b>11611,0</b>	<b>5964,5</b>	<b>9880,0</b>
	<b>2005</b>	<b>6071,1</b>	<b>11577,2</b>	<b>5993,5</b>	<b>9889,0</b>
	<b>2006</b>	<b>6084,1</b>	<b>11591,1</b>	<b>6012,4</b>	<b>9933,9</b>
	<b>2007</b>	<b>6093,2</b>	<b>11589,1</b>	<b>6019,9</b>	<b>10001,2</b>
PODREGION CZĘSTOCHOWSKI <i>SUBREGION</i>	2004	1146,1	1819,4	1098,3	1411,2
	2005	1160,5	1653,9	1144,9	1223,6
	2006	1162,7	1674,0	1151,5	1244,8
	2007	1167,1	1713,6	1156,7	1291,0
Powiaty: <i>Powiats:</i>					
częstochowski	2004	510,1	612,4	468,0	402,4
	2005	525,2	562,6	514,4	399,3
	2006	522,1	577,6	515,5	413,4
	2007	522,6	594,3	518,8	428,7
kłobucki	2004	343,7	481,8	340,0	337,6
	2005	344,0	515,0	341,2	345,9
	2006	350,6	517,1	348,0	349,1
	2007	354,3	530,1	350,0	368,8
myszkowski	2004	164,0	302,7	162,0	248,7
	2005	164,4	307,4	162,4	251,4
	2006	164,4	310,4	162,4	255,3
	2007	164,4	317,7	162,4	263,9
Miasto na prawach powiatu: <i>City with powiat status:</i>					
Częstochowa	2004	128,3	422,5	128,3	422,5
	2005	126,9	268,9	126,9	227,0
	2006	125,6	268,9	125,6	227,0
	2007	125,8	271,5	125,5	229,6
PODREGION BIELSKO-BIALSKI <i>SUBREGION</i>	2004	1151,5	3248,4	1149,9	2600,9
	2005	1148,9	3257,7	1147,3	2740,1
	2006	1140,0	3235,1	1138,4	2741,5
	2007	1139,4	3144,3	1137,8	2709,5
Powiaty: <i>Powiats:</i>					
bielski	2004	330,8	909,2	330,8	647,0
	2005	321,3	846,1	321,3	658,5
	2006	321,7	826,6	321,7	651,3
	2007	321,7	811,8	321,7	685,7
cieszyński	2004	366,8	1192,0	366,8	1033,6
	2005	374,9	1201,9	374,9	1049,6
	2006	364,8	1185,5	364,8	1042,7
	2007	364,2	1173,3	364,2	1038,0
żywiecki	2004	349,9	821,8	348,3	609,3
	2005	348,7	809,6	347,1	647,0
	2006	348,7	822,9	347,1	662,5
	2007	348,7	830,9	347,1	672,9
Miasto na prawach powiatu: <i>City with powiat status:</i>					
Bielsko-Biała	2004	104,0	325,4	104,0	311,0
	2005	104,0	400,1	104,0	385,0
	2006	104,8	400,1	104,8	385,0
	2007	104,8	328,3	104,8	312,9

Tabl. 1 (45). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

*HARD SURFACE PUBLIC ROADS (cont.)*

*As of 31 XII*

**A. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIAZUJĄCY DO 31 GRUDNIA 2007 R.**

*BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY UNTIL 31 DECEMBER 2007*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved surface</i>	
		powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>	powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>
		w km		in km	
PODREGION CENTRALNY ŚLĄSKI ..... <i>SUBREGION</i>	2004	3061,5	4946,4	3017,2	4388,7
	2005	3059,4	5044,5	3015,2	4433,3
	2006	3079,1	5058,9	3036,4	4453,8
	2007	3082,9	5098,5	3039,3	4494,8
Powiaty: <i>Powiats:</i>					
będzkiński .....	2004	289,9	346,3	279,7	306,7
	2005	289,9	313,5	279,7	277,0
	2006	289,9	316,6	279,7	283,3
	2007	288,3	321,8	276,6	283,3
bieruńsko-lędzkiński .....	2004	101,4	228,4	98,2	216,7
	2005	99,1	237,2	95,9	219,4
	2006	97,5	240,0	94,0	219,4
	2007	96,5	248,5	93,3	224,4
gliwicki .....	2004	272,8	395,9	272,8	336,2
	2005	272,8	396,9	272,8	337,2
	2006	272,6	398,0	272,6	338,9
	2007	269,0	399,6	269,0	340,5
lubliniecki .....	2004	261,0	412,0	236,0	233,4
	2005	261,0	431,5	236,0	243,4
	2006	271,0	434,7	248,0	244,6
	2007	271,0	441,5	248,0	253,6
mikołowski .....	2004	153,9	268,7	153,9	238,5
	2005	153,9	271,7	153,9	240,5
	2006	153,9	272,1	153,9	241,3
	2007	153,9	274,9	153,9	243,2
pszczyński .....	2004	200,1	343,0	199,7	321,1
	2005	200,1	357,4	199,7	334,1
	2006	200,5	362,3	199,7	335,8
	2007	200,5	361,2	199,7	333,8
tarnogórski .....	2004	264,2	338,7	261,2	281,3
	2005	267,0	355,1	264,0	281,9
	2006	267,0	353,9	264,0	290,6
	2007	265,5	353,9	262,8	290,6
zawierciański .....	2004	468,5	570,9	467,0	458,0
	2005	468,5	634,8	467,0	500,7
	2006	472,5	634,9	471,2	500,8
	2007	472,5	639,4	471,2	513,8
Miasta na prawach powiatu: <i>Cities with powiat status:</i>					
Bytom .....	2004	58,2	112,7	58,2	109,5
	2005	58,2	112,7	58,2	109,5
	2006	58,2	112,7	58,2	109,5
	2007	58,2	112,7	58,2	109,5
Chorzów .....	2004	50,8	78,4	50,8	77,5
	2005	50,8	78,4	50,8	77,5
	2006	50,8	78,4	50,8	77,5
	2007	50,8	78,4	50,8	77,5

Tabl. 1 (45). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

*HARD SURFACE PUBLIC ROADS (cont.)*

*As of 31 XII*

**A. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIAZUJĄCY DO 31 GRUDNIA 2007 R.**

*BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY UNTIL 31 DECEMBER 2007*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved surface</i>	
		powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>	powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>
		w km		in km	
<b>PODREGION CENTRALNY ŚLĄSKI (dok.)</b> <i>SUBREGION (cont.)</i>					
Miasta na prawach powiatu: (dok.) <i>Cities with powiat status: (cont.)</i>					
Dąbrowa Górnicza .....	2004	82,6	249,6	82,6	243,6
	2005	82,6	241,6	82,6	235,6
	2006	89,7	241,6	89,7	235,6
	2007	89,7	250,5	89,7	244,5
Gliwice .....	2004	116,9	190,8	116,3	189,1
	2005	113,4	190,8	112,9	189,1
	2006	113,4	190,8	112,9	189,1
	2007	113,4	190,8	112,9	189,1
Jaworzno .....	2004	86,3	153,8	86,3	140,2
	2005	86,3	153,8	86,3	140,2
	2006	86,3	153,8	86,3	140,2
	2007	86,3	154,5	86,3	140,9
Katowice .....	2004	193,0	293,6	193,0	293,6
	2005	193,0	293,6	193,0	293,6
	2006	193,0	293,6	193,0	293,6
	2007	195,9	293,6	195,9	293,6
Mysłowice .....	2004	63,0	56,6	63,0	55,3
	2005	63,0	56,6	63,0	55,3
	2006	63,0	56,6	63,0	55,3
	2007	63,0	56,6	63,0	55,3
Piekary Śląskie .....	2004	37,1	89,2	37,1	87,2
	2005	37,1	89,2	37,1	87,2
	2006	37,1	89,2	37,1	87,2
	2007	37,1	89,7	37,1	87,7
Ruda Śląska .....	2004	67,9	146,1	67,9	132,9
	2005	67,9	155,6	67,9	140,8
	2006	67,9	155,6	67,9	140,8
	2007	66,1	155,8	66,1	142,2
Siemianowice Śląskie .....	2004	35,0	51,5	35,0	51,5
	2005	35,0	52,0	35,0	52,0
	2006	35,0	52,0	35,0	52,0
	2007	45,4	52,0	45,4	52,0
Sosnowiec .....	2004	101,7	206,5	101,7	206,5
	2005	101,7	206,5	101,7	206,5
	2006	101,7	206,5	101,7	206,5
	2007	101,7	206,5	101,7	206,5
Świętochłowice .....	2004	22,9	47,8	22,9	47,8
	2005	23,3	47,9	23,3	47,9
	2006	23,3	47,9	23,3	47,9
	2007	23,3	47,9	23,3	47,9
Tychy .....	2004	83,8	158,5	83,4	155,3
	2005	84,3	158,9	83,9	155,7
	2006	84,3	158,9	83,9	155,7
	2007	84,3	158,9	83,9	155,7
Zabrze .....	2004	50,5	207,4	50,5	206,8
	2005	50,5	208,8	50,5	208,2
	2006	50,5	208,8	50,5	208,2
	2007	50,5	209,8	50,5	209,2



Tabl. 1 (45). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

*HARD SURFACE PUBLIC ROADS (cont.)*

*As of 31 XII*

**A. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIAZUJĄCY DO 31 GRUDNIA 2007 R.**

*BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY UNTIL 31 DECEMBER 2007*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved surface</i>	
		powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>	powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>
		w km		in km	
PODREGION RYBNICKO-					
-JASTRZĘBSKI .....	2004	715,3	1596,8	699,1	1479,2
<i>SUBREGION</i>	2005	702,3	1621,1	686,1	1492,0
	2006	702,3	1623,1	686,1	1493,8
	2007	703,8	1632,7	686,1	1505,9
Powiaty:					
<i>Powiats:</i>					
raciborski .....	2004	177,1	363,7	166,5	308,7
	2005	164,2	375,6	153,6	317,5
	2006	164,2	376,2	153,6	318,1
	2007	164,2	383,0	153,6	324,7
rybnicki .....	2004	104,7	273,3	102,3	238,3
	2005	104,7	275,9	102,3	242,6
	2006	104,7	275,9	102,3	242,6
	2007	104,7	278,3	102,3	245,8
wodzisławski .....	2004	207,7	456,9	207,2	448,0
	2005	207,6	466,7	207,1	447,7
	2006	207,6	468,1	207,1	448,9
	2007	207,6	468,5	207,1	451,2
Miasta na prawach powiatu:					
<i>Cities with powiat status:</i>					
Jastrzębie-Zdrój .....	2004	86,2	199,4	86,2	181,7
	2005	86,2	199,4	86,2	181,7
	2006	86,2	199,4	86,2	181,7
	2007	87,7	199,4	86,2	181,7
Rybnik .....	2004	92,0	248,4	89,3	247,4
	2005	92,0	248,4	89,3	247,4
	2006	92,0	248,4	89,3	247,4
	2007	92,0	248,4	89,3	247,4
Żory .....	2004	47,6	55,1	47,6	55,1
	2005	47,6	55,1	47,6	55,1
	2006	47,6	55,1	47,6	55,1
	2007	47,6	55,1	47,6	55,1

Tabl. 1 (45). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

*HARD SURFACE PUBLIC ROADS (cont.)*

*As of 31 XII*

**B. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIAZUJĄCY OD 1 STYCZNIA 2008 R.**

*BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY FROM 1 JANUARY 2008*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved surface</i>	
		powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>	powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>
		w km		in km	
<b>WOJEWÓDZTWO</b> <b>VOIVODSHIP</b>	<b>2004</b>	<b>6074,4</b>	<b>11611,0</b>	<b>5964,5</b>	<b>9880,0</b>
	<b>2005</b>	<b>6071,1</b>	<b>11577,2</b>	<b>5993,5</b>	<b>9889,0</b>
	<b>2006</b>	<b>6084,1</b>	<b>11591,1</b>	<b>6012,4</b>	<b>9933,9</b>
	<b>2007</b>	<b>6093,2</b>	<b>11589,1</b>	<b>6019,9</b>	<b>10001,2</b>
PODREGION BIELSKI <i>SUBREGION</i>	2004	1151,5	3248,4	1149,9	2600,9
	2005	1148,9	3257,7	1147,3	2740,1
	2006	1140,0	3235,1	1138,4	2741,5
	2007	1139,4	3144,3	1137,8	2709,5
Powiaty: <i>Powiats:</i>					
bielski	2004	330,8	909,2	330,8	647,0
	2005	321,3	846,1	321,3	658,5
	2006	321,7	826,6	321,7	651,3
	2007	321,7	811,8	321,7	685,7
cieszyński	2004	366,8	1192,0	366,8	1033,6
	2005	374,9	1201,9	374,9	1049,6
	2006	364,8	1185,5	364,8	1042,7
	2007	364,2	1173,3	364,2	1038,0
żywiecki	2004	349,9	821,8	348,3	609,3
	2005	348,7	809,6	347,1	647,0
	2006	348,7	822,9	347,1	662,5
	2007	348,7	830,9	347,1	672,9
Miasto na prawach powiatu: <i>City with powiat status:</i>					
Bielsko-Biała	2004	104,0	325,4	104,0	311,0
	2005	104,0	400,1	104,0	385,0
	2006	104,8	400,1	104,8	385,0
	2007	104,8	328,3	104,8	312,9
PODREGION BYTOMSKI <i>SUBREGION</i>	2004	620,5	952,6	592,5	711,4
	2005	623,3	988,5	595,3	722,0
	2006	633,3	990,5	607,3	731,9
	2007	631,8	997,8	606,1	741,4
Powiaty: <i>Powiats:</i>					
lubliniecki	2004	261,0	412,0	236,0	233,4
	2005	261,0	431,5	236,0	243,4
	2006	271,0	434,7	248,0	244,6
	2007	271,0	441,5	248,0	253,6
tarnogórski	2004	264,2	338,7	261,2	281,3
	2005	267,0	355,1	264,0	281,9
	2006	267,0	353,9	264,0	290,6
	2007	265,5	353,9	262,8	290,6
Miasta na prawach powiatu: <i>Cities with powiat status:</i>					
Bytom	2004	58,2	112,7	58,2	109,5
	2005	58,2	112,7	58,2	109,5
	2006	58,2	112,7	58,2	109,5
	2007	58,2	112,7	58,2	109,5
Piekary Śląskie	2004	37,1	89,2	37,1	87,2
	2005	37,1	89,2	37,1	87,2
	2006	37,1	89,2	37,1	87,2
	2007	37,1	89,7	37,1	87,7

Tabl. 1 (45). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

*HARD SURFACE PUBLIC ROADS (cont.)*

*As of 31 XII*

**B. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIAZUJĄCY OD 1 STYCZNIA 2008 R.**

*BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY FROM 1 JANUARY 2008*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved surface</i>	
		powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>	powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>
		w km		in km	
PODREGION CZĘSTOCHOWSKI ..... <i>SUBREGION</i>	2004	1146,1	1819,4	1098,3	1411,2
	2005	1160,5	1653,9	1144,9	1223,6
	2006	1162,7	1674,0	1151,5	1244,8
	2007	1167,1	1713,6	1156,7	1291,0
Powiaty: <i>Powiaty:</i>					
częstochowski .....	2004	510,1	612,4	468,0	402,4
	2005	525,2	562,6	514,4	399,3
	2006	522,1	577,6	515,5	413,4
	2007	522,6	594,3	518,8	428,7
kłobucki .....	2004	343,7	481,8	340,0	337,6
	2005	344,0	515,0	341,2	345,9
	2006	350,6	517,1	348,0	349,1
	2007	354,3	530,1	350,0	368,8
myszkowski .....	2004	164,0	302,7	162,0	248,7
	2005	164,4	307,4	162,4	251,4
	2006	164,4	310,4	162,4	255,3
	2007	164,4	317,7	162,4	263,9
Miasto na prawach powiatu: <i>City with powiat status:</i>					
Częstochowa .....	2004	128,3	422,5	128,3	422,5
	2005	126,9	268,9	126,9	227,0
	2006	125,6	268,9	125,6	227,0
	2007	125,8	271,5	125,5	229,6
PODREGION GLIWICKI .....	2004	440,2	794,1	439,6	732,1
<i>SUBREGION</i>	2005	436,7	796,5	436,2	734,5
	2006	436,5	797,6	436,0	736,2
	2007	432,9	800,2	432,4	738,8
Powiat: <i>Powiat:</i>					
gliwicki .....	2004	272,8	395,9	272,8	336,2
	2005	272,8	396,9	272,8	337,2
	2006	272,6	398,0	272,6	338,9
	2007	269,0	399,6	269,0	340,5
Miasta na prawach powiatu: <i>Cities with powiat status:</i>					
Gliwice .....	2004	116,9	190,8	116,3	189,1
	2005	113,4	190,8	112,9	189,1
	2006	113,4	190,8	112,9	189,1
	2007	113,4	190,8	112,9	189,1
Zabrze .....	2004	50,5	207,4	50,5	206,8
	2005	50,5	208,8	50,5	208,2
	2006	50,5	208,8	50,5	208,2
	2007	50,5	209,8	50,5	209,2
PODREGION KATOWICKI .....	2004	432,6	674,0	432,6	658,6
<i>SUBREGION</i>	2005	433,0	684,1	433,0	667,1
	2006	433,0	684,1	433,0	667,1
	2007	444,5	684,3	444,5	668,5
Miasta na prawach powiatu: <i>Cities with powiat status:</i>					
Chorzów .....	2004	50,8	78,4	50,8	77,5
	2005	50,8	78,4	50,8	77,5
	2006	50,8	78,4	50,8	77,5
	2007	50,8	78,4	50,8	77,5
Katowice .....	2004	193,0	293,6	193,0	293,6
	2005	193,0	293,6	193,0	293,6
	2006	193,0	293,6	193,0	293,6
	2007	195,9	293,6	195,9	293,6

Tabl. 1 (45). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

*HARD SURFACE PUBLIC ROADS (cont.)*

*As of 31 XII*

**B. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIĄZUJĄCY OD 1 STYCZNIA 2008 R.**

*BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY FROM 1 JANUARY 2008*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved surface</i>	
		powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>	powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>
		w km		in km	
<b>PODREGION KATOWICKI (dok.)</b>					
<i>SUBREGION (cont.)</i>					
Mysłowice .....	2004	63,0	56,6	63,0	55,3
	2005	63,0	56,6	63,0	55,3
	2006	63,0	56,6	63,0	55,3
	2007	63,0	56,6	63,0	55,3
Ruda Śląska .....	2004	67,9	146,1	67,9	132,9
	2005	67,9	155,6	67,9	140,8
	2006	67,9	155,6	67,9	140,8
	2007	66,1	155,8	66,1	142,2
Siemianowice Śląskie .....	2004	35,0	51,5	35,0	51,5
	2005	35,0	52,0	35,0	52,0
	2006	35,0	52,0	35,0	52,0
	2007	45,4	52,0	45,4	52,0
Świętochłowice .....	2004	22,9	47,8	22,9	47,8
	2005	23,3	47,9	23,3	47,9
	2006	23,3	47,9	23,3	47,9
	2007	23,3	47,9	23,3	47,9
<b>PODREGION RYBNICKI .....</b>	2004	715,3	1596,8	699,1	1479,2
<i>SUBREGION</i>	2005	702,3	1621,1	686,1	1492,0
	2006	702,3	1623,1	686,1	1493,8
	2007	703,8	1632,7	686,1	1505,9
<i>Powiaty:</i>					
<i>Powiats:</i>					
raciborski .....	2004	177,1	363,7	166,5	308,7
	2005	164,2	375,6	153,6	317,5
	2006	164,2	376,2	153,6	318,1
	2007	164,2	383,0	153,6	324,7
rybnicki .....	2004	104,7	273,3	102,3	238,3
	2005	104,7	275,9	102,3	242,6
	2006	104,7	275,9	102,3	242,6
	2007	104,7	278,3	102,3	245,8
wodzisławski .....	2004	207,7	456,9	207,2	448,0
	2005	207,6	466,7	207,1	447,7
	2006	207,6	468,1	207,1	448,9
	2007	207,6	468,5	207,1	451,2
<i>Miasta na prawach powiatu:</i>					
<i>Cities with powiat status:</i>					
Jastrzębie-Zdrój .....	2004	86,2	199,4	86,2	181,7
	2005	86,2	199,4	86,2	181,7
	2006	86,2	199,4	86,2	181,7
	2007	87,7	199,4	86,2	181,7
Rybnik .....	2004	92,0	248,4	89,3	247,4
	2005	92,0	248,4	89,3	247,4
	2006	92,0	248,4	89,3	247,4
	2007	92,0	248,4	89,3	247,4
Żory .....	2004	47,6	55,1	47,6	55,1
	2005	47,6	55,1	47,6	55,1
	2006	47,6	55,1	47,6	55,1
	2007	47,6	55,1	47,6	55,1

Tabl. 1 (45). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI (dok.)**

Stan w dniu 31 XII

*HARD SURFACE PUBLIC ROADS (cont.)*

*As of 31 XII*

**B. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIĄZUJĄCY OD 1 STYCZNIA 2008 R.**

*BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY FROM 1 JANUARY 2008*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem <i>Total</i>		W tym o nawierzchni ulepszonej <i>Of which improved surface</i>	
		powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>	powiatowe <i>powiat</i>	gminne <i>gmina</i>
		w km		in km	
PODREGION SOSNOWIECKI .....	2004	1029,0	1527,1	1017,3	1355,0
<i>SUBREGION</i>	2005	1029,0	1550,2	1017,3	1360,0
	2006	1040,1	1553,4	1028,6	1366,4
	2007	1038,5	1572,7	1025,5	1389,0
Powiaty: <i>Powiats:</i>					
będziński .....	2004	289,9	346,3	279,7	306,7
	2005	289,9	313,5	279,7	277,0
	2006	289,9	316,6	279,7	283,3
	2007	288,3	321,8	276,6	283,3
zawierciański .....	2004	468,5	570,9	467,0	458,0
	2005	468,5	634,8	467,0	500,7
	2006	472,5	634,9	471,2	500,8
	2007	472,5	639,4	471,2	513,8
Miasta na prawach powiatu: <i>Cities with powiat status:</i>					
Dąbrowa Górnicza .....	2004	82,6	249,6	82,6	243,6
	2005	82,6	241,6	82,6	235,6
	2006	89,7	241,6	89,7	235,6
	2007	89,7	250,5	89,7	244,5
Jaworzno .....	2004	86,3	153,8	86,3	140,2
	2005	86,3	153,8	86,3	140,2
	2006	86,3	153,8	86,3	140,2
	2007	86,3	154,5	86,3	140,9
Sosnowiec .....	2004	101,7	206,5	101,7	206,5
	2005	101,7	206,5	101,7	206,5
	2006	101,7	206,5	101,7	206,5
	2007	101,7	206,5	101,7	206,5
PODREGION TYSKI .....	2004	539,2	998,6	535,2	931,6
<i>SUBREGION</i>	2005	537,4	1025,2	533,4	949,7
	2006	536,2	1033,3	531,5	952,2
	2007	535,2	1043,5	530,8	957,1
Powiaty: <i>Powiats:</i>					
bieruńsko-lędziński .....	2004	101,4	228,4	98,2	216,7
	2005	99,1	237,2	95,9	219,4
	2006	97,5	240,0	94,0	219,4
	2007	96,5	248,5	93,3	224,4
mikołowski .....	2004	153,9	268,7	153,9	238,5
	2005	153,9	271,7	153,9	240,5
	2006	153,9	272,1	153,9	241,3
	2007	153,9	274,9	153,9	243,2
pszczyński .....	2004	200,1	343,0	199,7	321,1
	2005	200,1	357,4	199,7	334,1
	2006	200,5	362,3	199,7	335,8
	2007	200,5	361,2	199,7	333,8
Miasto na prawach powiatu: <i>City with powiat status:</i>					
Tychy .....	2004	83,8	158,5	83,4	155,3
	2005	84,3	158,9	83,9	155,7
	2006	84,3	158,9	83,9	155,7
	2007	84,3	158,9	83,9	155,7

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2 (46). **PODMIOTY GOSPODARKI NARODOWEJ ZAREJESTROWANE W REJESTRZE REGON W SEKCJI „TRANSPORT, GOSPODARKA MAGAZYNOWA I ŁĄCZNOŚĆ”**

Stan w dniu 31 XII

ENTITIES OF THE NATIONAL ECONOMY RECORDED IN THE REGON REGISTER IN SECTION „TRANSPORT, STORAGE AND COMMUNICATION”

As of 31 XII

**A. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIĄZUJĄCY DO 31 GRUDNIA 2007 R.**

BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY UNTIL 31 DECEMBER 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Transport lądowy i rurociagowy Land and pipeline transport	Transport wodny Water transport	Transport lotniczy Air transport	Działalność wspomaga- jąca transport; działalność związana z turystyką Auxiliary transport activities; tourism organiza- tion <sup>A</sup>	Poczta i tele- komunikacja Post and telecommu- nications
<b>WOJEWÓDZTWO</b> .....	<b>2006</b>	<b>31176</b>	<b>27783</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2509</b>	<b>869</b>
<b>VOIVODSHIP</b>	<b>2007</b>	<b>31321</b>	<b>27793</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>2552</b>	<b>959</b>
PODREGION							
CZĘSTOCHOWSKI .....	2006	2789	2559	2	–	153	75
SUBREGION	2007	2810	2562	2	–	152	94
Powiaty:							
Powiats:							
częstochoowski .....	2006	522	498	–	–	11	13
	2007	534	505	–	–	12	17
kłobucki .....	2006	264	244	2	–	11	7
	2007	278	259	2	–	9	8
myszkowski .....	2006	465	443	–	–	11	11
	2007	475	448	–	–	13	14
Miasto na prawach powiatu:							
City with powiat status:							
Częstochowa .....	2006	1538	1374	–	–	120	44
	2007	1523	1350	–	–	118	55
PODREGION BIELSKO-							
-BIALSKI .....	2006	4601	4067	1	1	438	94
SUBREGION	2007	4592	4046	1	1	433	111
Powiaty:							
Powiats:							
bielski .....	2006	1008	915	–	–	73	20
	2007	1021	925	–	–	74	22
cieszyński .....	2006	1190	1030	–	–	137	23
	2007	1182	1012	–	–	142	28
żywiecki .....	2006	814	745	1	–	51	17
	2007	820	750	1	–	49	20
Miasto na prawach powiatu:							
City with powiat status:							
Bielsko-Biała .....	2006	1589	1377	–	1	177	34
	2007	1569	1359	–	1	168	41
PODREGION							
CENTRALNY ŚLĄSKI .....	2006	20500	18208	1	5	1687	599
SUBREGION	2007	20630	18253	2	7	1735	633
Powiaty:							
Powiats:							
będziński .....	2006	1293	1188	–	–	68	37
	2007	1317	1208	–	–	72	37
bieruńsko-lędziński .....	2006	392	371	–	–	16	5
	2007	382	359	–	–	14	9
gliwicki .....	2006	555	501	–	–	41	13
	2007	565	497	–	1	52	15
lubliniecki .....	2006	402	373	–	–	21	8
	2007	392	366	–	–	19	7

Tabl. 2 (46). **PODMIOTY GOSPODARKI NARODOWEJ ZAREJESTROWANE W REJESTRZE REGON W SEKCJI „TRANSPORT, GOSPODARKA MAGAZYNOWA I ŁĄCZNOŚĆ” (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

ENTITIES OF THE NATIONAL ECONOMY RECORDED IN THE REGON REGISTER IN SECTION „TRANSPORT, STORAGE AND COMMUNICATION” (cont.)

As of 31 XII

**A. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIĄZUJĄCY DO 31 GRUDNIA 2007 R.**

BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY UNTIL 31 DECEMBER 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Transport lądowy i rurociagowy Land and pipeline transport	Transport wodny Water transport	Transport lotniczy Air transport	Działalność wspomaga- jąca transport; działalność związana z turystyką Auxiliary transport activities; tourism organiza- tion <sup>A</sup>	Poczta i tele- komunikacja Post and telecommu- nications
PODREGION CENTRALNY ŚLĄSKI (dok.) SUBREGION (cont.)							
Powiaty: (dok.) Powiats: (cont.)							
mikołowski .....	2006	718	667	–	–	38	13
	2007	742	688	–	–	37	17
pszczyński .....	2006	652	581	–	1	49	21
	2007	660	591	–	1	48	20
tarnogórski .....	2006	998	865	–	3	106	24
	2007	1018	879	–	3	110	26
zawierciański .....	2006	655	604	–	–	30	21
	2007	650	594	–	–	32	24
Miasta na prawach powiatu: Cities with powiat status:							
Bytom .....	2006	1067	928	–	–	105	34
	2007	1074	926	–	–	111	37
Chorzów .....	2006	947	849	–	–	71	27
	2007	984	884	–	–	78	22
Dąbrowa Górnicza .....	2006	892	802	–	–	68	22
	2007	902	809	–	–	69	24
Gliwice .....	2006	1407	1185	–	–	158	64
	2007	1449	1210	–	–	167	72
Jaworzno .....	2006	592	531	–	–	47	14
	2007	589	530	–	–	46	13
Katowice .....	2006	2868	2380	1	1	386	100
	2007	2832	2354	2	2	372	102
Mysłowice .....	2006	618	563	–	–	44	11
	2007	619	561	–	–	46	12
Piekary Śląskie .....	2006	315	287	–	–	13	15
	2007	310	281	–	–	14	15
Ruda Śląska .....	2006	860	784	–	–	35	41
	2007	856	777	–	–	36	43
Siemianowice Śląskie ....	2006	509	444	–	–	45	20
	2007	504	439	–	–	46	19
Sosnowiec .....	2006	2065	1868	–	–	159	38
	2007	2084	1876	–	–	170	38
Świętochłowice .....	2006	334	302	–	–	24	8
	2007	342	310	–	–	23	9
Tychy .....	2006	1115	992	–	–	97	26
	2007	1117	987	–	–	101	29
Zabrze .....	2006	1246	1143	–	–	66	37
	2007	1242	1127	–	–	72	43

Tabl. 2 (46). **PODMIOTY GOSPODARKI NARODOWEJ ZAREJESTROWANE W REJESTRZE REGON W SEKCJI „TRANSPORT, GOSPODARKA MAGAZYNOWA I ŁĄCZNOŚĆ” (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

ENTITIES OF THE NATIONAL ECONOMY RECORDED IN THE REGON REGISTER IN SECTION „TRANSPORT, STORAGE AND COMMUNICATION” (cont.)

As of 31 XII

**A. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIĄZUJĄCY DO 31 GRUDNIA 2007 R.**

BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY UNTIL 31 DECEMBER 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Transport lądowy i rurociagowy Land and pipeline transport	Transport wodny Water transport	Transport lotniczy Air transport	Działalność wspomaga- jąca transport; działalność związana z turystyką Auxiliary transport activities; tourism organiza- tion <sup>A</sup>	Poczta i tele- komunikacja Post and telecommu- nications
PODREGION RYBNICKO-							
-JASTRZĘBSKI .....	2006	3286	2949	5	–	231	101
SUBREGION	2007	3289	2932	4	–	232	121
Powiaty:							
Powiats:							
raciborski .....	2006	469	400	2	–	54	13
	2007	473	406	1	–	51	15
rybnicki .....	2006	410	384	–	–	12	14
	2007	417	391	–	–	12	14
wodzisławski .....	2006	795	731	1	–	46	17
	2007	784	720	1	–	44	19
Miasta na prawach powiatu:							
Cities with powiat status:							
Jastrzębie-Zdrój .....	2006	380	338	–	–	32	10
	2007	377	328	–	–	35	14
Rybnik .....	2006	905	807	1	–	60	37
	2007	912	803	1	–	64	44
Żory .....	2006	327	289	1	–	27	10
	2007	326	284	1	–	26	15



Tabl. 2 (46). **PODMIOTY GOSPODARKI NARODOWEJ ZAREJESTROWANE W REJESTRZE REGON W SEKCJI „TRANSPORT, GOSPODARKA MAGAZYNOWA I ŁĄCZNOŚĆ” (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

ENTITIES OF THE NATIONAL ECONOMY RECORDED IN THE REGON REGISTER IN SECTION „TRANSPORT, STORAGE AND COMMUNICATION” (cont.)

As of 31 XII

**B. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIĄZUJĄCY OD 1 STYCZNIA 2008 R.**

BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY FROM 1 JANUARY 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Transport lądowy i rurociagowy Land and pipeline transport	Transport wodny Water transport	Transport lotniczy Air transport	Działalność wspomaga- jąca transport; działalność związana z turystyką Auxiliary transport activities; tourism organiza- tion <sup>A</sup>	Poczta i tele- komunikacja Post and telecommu- nications
<b>WOJEWÓDZTWO ..... VOIVODSHIP</b>	<b>2006 2007</b>	<b>31176 31321</b>	<b>27783 27793</b>	<b>9 9</b>	<b>6 8</b>	<b>2509 2552</b>	<b>869 959</b>
PODREGION BIELSKI ..... SUBREGION	2006 2007	4601 4592	4067 4046	1 1	1 1	438 433	94 111
Powiaty: Powiats:							
bielski .....	2006 2007	1008 1021	915 925	– –	– –	73 74	20 22
cieszyński .....	2006 2007	1190 1182	1030 1012	– –	– –	137 142	23 28
żywiecki .....	2006 2007	814 820	745 750	1 1	– –	51 49	17 20
Miasto na prawach powiatu: City with powiat status:							
Bielsko-Biała .....	2006 2007	1589 1569	1377 1359	– –	1 1	177 168	34 41
PODREGION BYTOMSKI ... SUBREGION	2006 2007	2782 2794	2453 2452	– –	3 3	245 254	81 85
Powiaty: Powiats:							
lubliniecki .....	2006 2007	402 392	373 366	– –	– –	21 19	8 7
tarnogórski .....	2006 2007	998 1018	865 879	– –	3 3	106 110	24 26
Miasta na prawach powiatu: Cities with powiat status:							
Bytom .....	2006 2007	1067 1074	928 926	– –	– –	105 111	34 37
Piekary Śląskie .....	2006 2007	315 310	287 281	– –	– –	13 14	15 15
PODREGION CZĘSTOCHOWSKI .....	2006 2007	2789 2810	2559 2562	2 2	– –	153 152	75 94
Powiaty: Powiats:							
częstochowski .....	2006 2007	522 534	498 505	– –	– –	11 12	13 17
kłobucki .....	2006 2007	264 278	244 259	2 2	– –	11 9	7 8
myszkowski .....	2006 2007	465 475	443 448	– –	– –	11 13	11 14
Miasto na prawach powiatu: City with powiat status:							
Częstochowa .....	2006 2007	1538 1523	1374 1350	– –	– –	120 118	44 55

Tabl. 2 (46). **PODMIOTY GOSPODARKI NARODOWEJ ZAREJESTROWANE W REJESTRZE REGON W SEKCJI „TRANSPORT, GOSPODARKA MAGAZYNOWA I ŁĄCZNOŚĆ” (cd.)**

Stan w dniu 31 XII

ENTITIES OF THE NATIONAL ECONOMY RECORDED IN THE REGON REGISTER IN SECTION „TRANSPORT, STORAGE AND COMMUNICATION” (cont.)

As of 31 XII

**B. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIĄZUJĄCY OD 1 STYCZNIA 2008 R.**

BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY FROM 1 JANUARY 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Transport lądowy i rurociagowy Land and pipeline transport	Transport wodny Water transport	Transport lotniczy Air transport	Działalność wspomaga- jąca transport; działalność związana z turystyką Auxiliary transport activities; tourism organiza- tion <sup>A</sup>	Poczta i tele- komunikacja Post and telecommu- nications
PODREGION GLIWICKI .....	2006	3208	2829	–	–	265	114
SUBREGION	2007	3256	2834	–	1	291	130
Powiat: Powiat:							
gliwicki .....	2006	555	501	–	–	41	13
	2007	565	497	–	1	52	15
Miasta na prawach powiatu: Cities with powiat status:							
Gliwice .....	2006	1407	1185	–	–	158	64
	2007	1449	1210	–	–	167	72
Zabrze .....	2006	1246	1143	–	–	66	37
	2007	1242	1127	–	–	72	43
PODREGION KATOWICKI ..	2006	6136	5322	1	1	605	207
SUBREGION	2007	6137	5325	2	2	601	207
Miasta na prawach powiatu: Cities with powiat status:							
Chorzów .....	2006	947	849	–	–	71	27
	2007	984	884	–	–	78	22
Katowice .....	2006	2868	2380	1	1	386	100
	2007	2832	2354	2	2	372	102
Mysłowice .....	2006	618	563	–	–	44	11
	2007	619	561	–	–	46	12
Ruda Śląska .....	2006	860	784	–	–	35	41
	2007	856	777	–	–	36	43
Siemianowice Śląskie ....	2006	509	444	–	–	45	20
	2007	504	439	–	–	46	19
Świętochłowice .....	2006	334	302	–	–	24	8
	2007	342	310	–	–	23	9
PODREGION RYBNICKI .....	2006	3286	2949	5	–	231	101
SUBREGION	2007	3289	2932	4	–	232	121
Powiaty: Powiats:							
raciborski .....	2006	469	400	2	–	54	13
	2007	473	406	1	–	51	15
rybnicki .....	2006	410	384	–	–	12	14
	2007	417	391	–	–	12	14
wodzisławski .....	2006	795	731	1	–	46	17
	2007	784	720	1	–	44	19
Miasta na prawach powiatu: Cities with powiat status:							
Jastrzębie-Zdrój .....	2006	380	338	–	–	32	10
	2007	377	328	–	–	35	14

Tabl. 2 (46). **PODMIOTY GOSPODARKI NARODOWEJ ZAREJESTROWANE W REJESTRZE REGON W SEKCJI „TRANSPORT, GOSPODARKA MAGAZYNOWA I ŁĄCZNOŚĆ” (dok.)**

Stan w dniu 31 XII

ENTITIES OF THE NATIONAL ECONOMY RECORDED IN THE REGON REGISTER IN SECTION „TRANSPORT, STORAGE AND COMMUNICATION” (cont.)

As of 31 XII

**B. WEDŁUG PODREGIONÓW – STAN OBOWIĄZUJĄCY OD 1 STYCZNIA 2008 R.**

BY SUBREGIONS – AS OF THE STATE OBLIGATORY FROM 1 JANUARY 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Transport lądowy i rurociagowy Land and pipeline transport	Transport wodny Water transport	Transport lotniczy Air transport	Działalność wspomaga- jąca transport; działalność związana z turystyką Auxiliary transport activities; tourism organiza- tion <sup>A</sup>	Poczta i tele- komunikacja Post and telecommu- nications
PODREGION RYBNICKI (dok.) SUBREGION (cont.)							
Miasta na prawach powiatu: (dok.) Cities with powiat status: (cont.)							
Rybnik .....	2006	905	807	1	–	60	37
	2007	912	803	1	–	64	44
Żory .....	2006	327	289	1	–	27	10
	2007	326	284	1	–	26	15
PODREGION SOSNOWIECKI .....	2006	5497	4993	–	–	372	132
SUBREGION	2007	5542	5017	–	–	389	136
Powiaty: Powiats:							
będziński .....	2006	1293	1188	–	–	68	37
	2007	1317	1208	–	–	72	37
zawierciański .....	2006	655	604	–	–	30	21
	2007	650	594	–	–	32	24
Miasta na prawach powiatu: Cities with powiat status:							
Dąbrowa Górnicza .....	2006	892	802	–	–	68	22
	2007	902	809	–	–	69	24
Jaworzno .....	2006	592	531	–	–	47	14
	2007	589	530	–	–	46	13
Sosnowiec .....	2006	2065	1868	–	–	159	38
	2007	2084	1876	–	–	170	38
PODREGION TYSKI .....	2006	2877	2611	–	1	200	65
SUBREGION	2007	2901	2625	–	1	200	75
Powiaty: Powiats:							
bieruńsko-lędziński .....	2006	392	371	–	–	16	5
	2007	382	359	–	–	14	9
mikołowski .....	2006	718	667	–	–	38	13
	2007	742	688	–	–	37	17
pszczyński .....	2006	652	581	–	1	49	21
	2007	660	591	–	1	48	20
Miasto nna prawach powiatu: City with powiat status:							
Tychy .....	2006	1115	992	–	–	97	26
	2007	1117	987	–	–	101	29

# ANEKS ANNEX

Tabl. 1 (47). **STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2006 R.**  
*MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES IN 2006*

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>				Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>				COUNTRIES
	kolejowy <i>railways</i>	drogowy <i>roads</i>	wodny śródlądowy <i>inland water-ways</i>	rurociągowy <i>pipelines</i>	samo- chody osobowe <i>passen- ger cars</i>	autobusy i autokary <i>buses and coaches</i>	kolejowy <i>railway</i>	tramwaje i metro <i>trams and under- ground</i>	
	w % ogółu transportu towarowego <i>in % of total freight transport</i>				w % ogółu transportu pasażerskiego <i>in % of total passenger transport</i>				
<b>OGÓŁEM (UE 25)</b>	<b>16,8</b>	<b>72,7</b>	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	<b>82,3</b>	<b>9,3</b>	<b>6,9</b>	<b>1,5</b>	<b>TOTAL (EU 25)</b>
Austria .....	30,1	56,3	2,6	11,0	76,2	9,9	9,8	4,1	<i>Austria</i>
Belgia .....	13,7	69,4	14,4	2,5	79,3	13,0	6,9	0,7	<i>Belgium</i>
Cypr .....	0,0	100,0	0,0	0,0	79,9	20,1	0,0	0,0	<i>Cyprus</i>
Dania .....	6,8	75,9	0,0	17,4	79,7	11,1	9,0	0,2	<i>Denmark</i>
Estonia .....	65,3	34,7	0,0	0,0	78,0	19,5	1,7	0,7	<i>Estonia</i>
Finlandia .....	27,1	72,8	0,2	0,0	84,3	10,2	4,9	0,7	<i>Finland</i>
Francja .....	14,5	74,7	3,2	7,7	84,1	5,2	9,2	1,5	<i>France</i>
Grecja.....	1,9	97,8	0,0	0,3	78,2	18,9	1,6	1,3	<i>Greece</i>
Hiszpania .....	4,4	91,7	0,0	3,8	81,4	11,8	5,3	1,5	<i>Spain</i>
Irlandia .....	1,2	98,8	0,0	0,0	75,9	18,7	5,1	0,3	<i>Ireland</i>
Litwa .....	38,3	53,8	0,0	7,9	90,5	8,5	1,0	0,0	<i>Lithuania</i>
Luksemburg .....	4,6	91,5	4,0	0,0	85,3	10,8	3,9	0,0	<i>Luxembourg</i>
Łotwa .....	53,9	34,5	0,0	11,6	79,3	14,2	5,1	1,4	<i>Latvia</i>
Malta .....	0,0	100,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0	0,0	<i>Malta</i>
Niderlandy .....	3,9	60,9	31,0	4,3	84,0	6,8	8,3	0,9	<i>Netherlands</i>
Niemcy .....	20,7	63,9	12,4	3,1	84,4	6,4	7,7	1,5	<i>Germany</i>
<b>Polska .....</b>	<b>25,8</b>	<b>61,7</b>	<b>0,1</b>	<b>12,3</b>	<b>81,2</b>	<b>10,4</b>	<b>6,7</b>	<b>1,6</b>	<b><i>Poland</i></b>
Portugalia .....	5,1	94,9	0,0	0,0	81,9	12,6	4,4	1,1	<i>Portugal</i>
Republika Czeska .....	23,0	73,6	0,1	3,3	69,4	16,0	6,9	7,8	<i>Czech Republic</i>
Słowacja .....	26,3	58,6	0,3	14,8	70,2	23,1	5,9	0,8	<i>Slovakia</i>
Słowenia .....	21,8	78,2	0,0	0,0	93,1	3,6	3,2	0,0	<i>Slovenia</i>
Szwecja .....	35,8	64,2	0,0	0,0	82,5	7,4	8,2	1,8	<i>Sweden</i>
Węgry .....	22,5	67,4	4,2	5,9	61,1	23,4	12,6	3,0	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania .....	11,2	83,5	0,1	5,2	86,6	6,3	5,9	1,1	<i>United Kingdom</i>
Włochy .....	9,4	86,1	0,0	4,4	81,7	12,1	5,5	0,7	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat; „UE energy and transport in figures”, DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008.

Source: Eurostat; „UE energy and transport in figures”, DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008.

Tabl. 2 (48). **SIEĆ KOMUNIKACYJNA W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2005 R.**  
**TRANSPORT NETWORK IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES IN 2005**

KRAJE	Linie kolejowe <i>Railway lines</i>		Autostrady <i>Motorways</i>		COUNTRIES
	ogółem <i>total</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>	ogółem <i>total</i>	na 1000 km <sup>2</sup> <i>per 1000 km<sup>2</sup></i>	
	w km		<i>in km</i>		
<b>O G Ó Ł E M (UE 25) .....</b>	<b>200337</b>	<b>5,1</b>	<b>61006</b>	<b>15</b>	<b>T O T A L (EU 25)</b>
Austria .....	5691	6,8	1677	20	<i>Austria</i>
Belgia .....	3544	11,6	1747	57	<i>Belgium</i>
Cypr .....	–	–	276	30	<i>Cyprus</i>
Dania .....	2644	6,1	1032	24	<i>Denmark</i>
Estonia .....	959	2,1	99	2	<i>Estonia</i>
Finlandia .....	5732	1,7	693	2	<i>Finland</i>
Francja .....	29286	5,4	10804	20	<i>France</i>
Grecja.....	2576	2,0	880	7	<i>Greece</i>
Hiszpania .....	14452	2,9	11432	23	<i>Spain</i>
Irlandia .....	1919	2,7	247	4	<i>Ireland</i>
Litwa .....	1771	2,7	417	6	<i>Lithuania</i>
Luksemburg .....	275	10,6	147	57	<i>Luxembourg</i>
Łotwa .....	2270	3,5	–	–	<i>Latvia</i>
Malta .....	–	–	–	–	<i>Malta</i>
Niderlandy .....	2811	6,8	2342	56	<i>Netherlands</i>
Niemcy .....	34221	9,6	12363	35	<i>Germany</i>
<b>Polska .....</b>	<b>19507</b>	<b>6,2</b>	<b>552</b>	<b>2</b>	<b><i>Poland</i></b>
Portugalia .....	2844	3,1	2341	25	<i>Portugal</i>
Republika Czeska .....	9513	12,1	564	7	<i>Czech Republic</i>
Słowacja .....	3626	7,4	328	7	<i>Slovakia</i>
Słowenia .....	1228	6,0	569	28	<i>Slovenia</i>
Szwecja .....	11017	2,4	1684	4	<i>Sweden</i>
Węgry .....	7950	8,5	636	7	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania .....	19956	8,2	3634	15	<i>United Kingdom</i>
Włochy .....	16545	5,5	6542	22	<i>Italy</i>

Źródło: Eurostat; „UE energy and transport in figures”, DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008.  
 Source: Eurostat; „UE energy and transport in figures”, DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008.

Tabl. 3 (49). **SAMOCODY OSOBOWE I OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2006 R.**  
**PASSENGER CARS AND ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES IN 2006**

KRAJE	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>		Ofiary śmiertelne <i>Persons killed</i>		COUNTRIES
	w tys. sztuk <i>in thous. units</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 population</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	na milion samochodów osobowych <i>per million passenger cars</i>	
<b>O G Ó Ł E M (UE 25) .....</b>	<b>224583</b>	<b>486</b>	<b>39432</b>	<b>176</b>	<b>T O T A L (EU 25)</b>
Austria .....	7230	507	730	175	<i>Austria</i>
Belgia .....	4976	470	1069	216	<i>Belgium</i>
Cypr .....	373	479	86	236	<i>Cyprus</i>
Dania .....	2020	371	306	154	<i>Denmark</i>
Estonia .....	554	413	204	389	<i>Estonia</i>
Finlandia .....	2506	475	336	136	<i>Finland</i>
Francja .....	31002	504	4709	153	<i>France</i>
Grecja.....	4543	407	1657	375	<i>Greece</i>
Hiszpania .....	20637	464	4104	201	<i>Spain</i>
Irlandia .....	1802	418	368	211	<i>Ireland</i>
Litwa .....	1592	470	759	498	<i>Lithuania</i>
Luksemburg .....	315	661	36	116	<i>Luxembourg</i>
Łotwa .....	822	360	407	520	<i>Latvia</i>
Malta .....	218	535	10	46	<i>Malta</i>
Niderlandy .....	7230	442	730	102	<i>Netherlands</i>
Niemcy .....	46570	566	5091	110	<i>Germany</i>
<b>Polska .....</b>	<b>13384</b>	<b>351</b>	<b>5243</b>	<b>408</b>	<b><i>Poland</i></b>
Portugalia .....	4290	405	969	228	<i>Portugal</i>
Republika Czeska .....	4109	399	1063	264	<i>Czech Republic</i>
Słowacja .....	1334	247	579	439	<i>Slovakia</i>
Słowenia .....	980	488	262	270	<i>Slovenia</i>
Szwecja .....	4202	461	445	107	<i>Sweden</i>
Węgry .....	2954	293	1303	446	<i>Hungary</i>
Wielka Brytania .....	28667	471	3297	116	<i>United Kingdom</i>
Włochy .....	35297	597	5669	162	<i>Italy</i>

Ź r ó d ł o: Eurostat; „UE energy and transport in figures”, DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008.

S o u r c e: Eurostat; „UE energy and transport in figures”, DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008.