



Opracowania sygnalne

TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM W 2005 R.

Urząd Statystyczny w Katowicach, ul. Owocowa 3, 40 – 158 Katowice

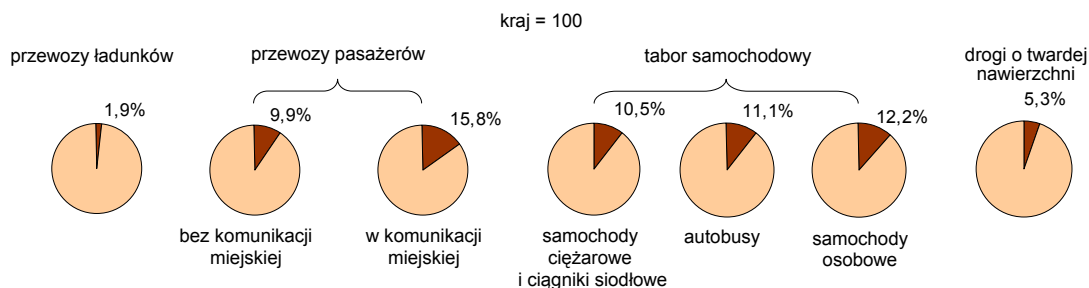
www.stat.gov.pl/urzedz/katow

e-mail: SekretariatUsKce@stat.gov.pl

tel.: 032 779 12 00
fax: 032 779 13 00, 258 51 55

Opracowanie zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, zatrudniających powyżej 9 osób. Dane dotyczące liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników, ich wieku, pojemności silnika oraz rodzaju stosowanego paliwa uzyskano na podstawie danych starostw powiatowych, ujętych w systemie „Pojazd”.

Województwo śląskie w skali kraju koncentruje:



Transport samochodowy zarobkowy w 2005 r. w odniesieniu do 2004 r. charakteryzował się wzrostem ilości przewiezionych ładunków, zarówno w komunikacji krajowej, jak i międzynarodowej oraz wzrostem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji krajowej, ale spadkiem w komunikacji międzynarodowej.

Przedsiębiorstwa transportowe przewiozły łącznie ponad 20 mln t ładunków. Oznacza to wzrost o prawie 7% w stosunku do poprzedniego roku. *W kraju transportem samochodowym przewieziono 1079,8 mln t, tj. o 12,8% więcej niż przed rokiem.* Udział ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w stosunku do ogółu przewiezionych wyniósł ponad 15% i był o 5 punktów procentowych wyższy niż przed rokiem.

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono prawie 78 mln pasażerów, tj. o 1,1% więcej niż w ub. r. *W kraju transportem samochodowym przewieziono 782,0 mln pasażerów, tj. o 3,1% mniej niż przed rokiem.* Wzrosła liczba przewiezionych pasażerów w komunikacji krajowej (o 868,0 tys. osób), a spadła (o 28,5 tys.) w komunikacji międzynarodowej. Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (ponad 71%) stanowili podróżujący z i do Niemiec.

Przewozy ładunków i pasażerów transportem samochodowym w 2005 r.

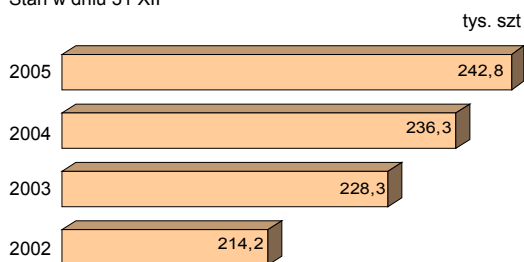
WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym w komunikacji międzynarodowej
Przewozy ładunków w tys. t ...	20364,4	3078,3
Przewozy pasażerów (bez komunikacji miejskiej) w tys. osób	77832,0	517,0

Średnia odległość przewozu 1t ładunku w komunikacji krajowej wynosiła 105,2 km i była większa o 5,8 km niż przed rokiem. Natomiast średnia odległość przewozu 1t ładunku w komunikacji międzynarodowej wynosiła 977,5 km, tj. o ponad 200 km mniej niż przed rokiem. W przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej przeważał wywóz (ponad 1430 tys. t) nad przywozem

(prawie 1328 tys. t). Średnia odległość przewozu 1 pasażera w komunikacji krajowej wynosiła 27,2 km (o 5,2 km mniej niż w ub. r.), a w komunikacji międzynarodowej – 1546,4 km (o 87,1 km więcej niż przed rokiem).

Tabor samochodowy przedsiębiorstw transportowych podlegał w okresie minionych kilku lat dynamicznym zmianom. Od 2002 r. systematycznie wzrastała liczba zarejestrowanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych. W końcu 2005 r. ich liczba wyniosła 242763 szt (o 6437 szt więcej niż przed rokiem). *W kraju liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych w końcu 2005 r. wyniosła około 2,3 mln szt.*

Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe
Stan w dniu 31 XII



W końcu 2005 r. 441 samochodów ciężarowych i 1726 ciągników siodłowych posiadało homologację EURO-1 lub EURO-2. W komunikacji międzynarodowej było wykorzystywanych 247 ekologicznych samochodów ciężarowych i 1250 ciągników siodłowych.

Wzrosła liczba zarejestrowanych autobusów – do 8841 szt (o 44 szt więcej niż przed rokiem), *w kraju zarejestrowanych było ponad 79,6 tys. autobusów.* Homologację EURO-1 lub EURO-2 posiadało 299 autobusów w 34 przedsiębiorstwach transportowych.

Z komunikacji miejskiej skorzystało łącznie 630 mln pasażerów (*w kraju taborom komunikacji miejskiej przewieziono 3989 mln pasażerów*), z czego ponad 88% pasażerów przewiozły jednostki sektora publicznego. W końcu 2005 r. było 6344 km czynnych tras komunikacyjnych, w tym 6104 km tras autobusowych, 217 km tras tramwajowych i 23 km tras trolejbusowych.

W komunikacji miejskiej 30 przedsiębiorstw autobusowych posiadało łącznie 1845 autobusów, oferujących prawie 209 tys. miejsc dla pasażerów. Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 18,7% autobusów, tj. 345 szt w 17-u przedsiębiorstwach transportowych (*w kraju – 33,2%*). Na pozostały tabor komunikacji miejskiej składało się 427 tramwajów, w których było ponad 56 tys. miejsc dla pasażerów oraz 22 trolejbusy z prawie 2,5 tys. miejsc dla pasażerów. Tylko 17 tramwajów, tj. około 4% ogólnej ich liczby, było przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych (*w kraju – 3,0%*).

Krajowe linie regularnej komunikacji autobusowej^a w 2005 r.

Stan w dniu 31 XII

RODZAJ LINII	Liczba
Miejskie	136
Podmiejskie	948
Regionalne	250
Dalekobieżne	41

a Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

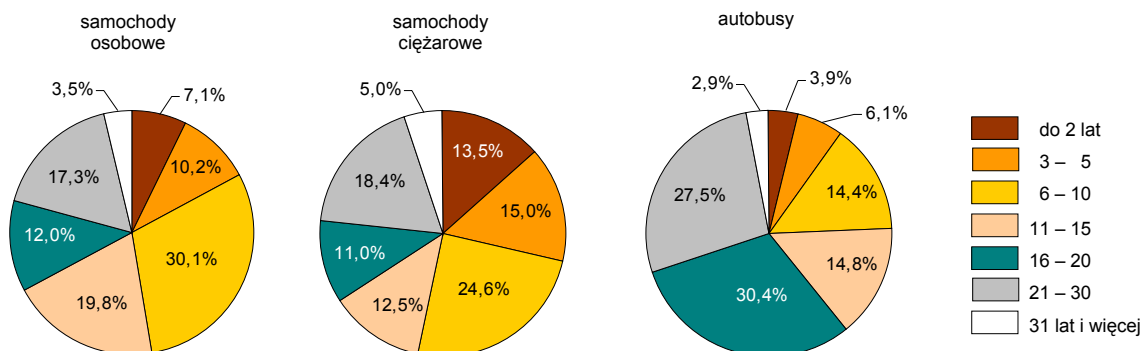
W komunikacji zamiejskiej w końcu 2005 r. 52 przedsiębiorstwa transportowe posiadały łącznie 1407 autobusów dysponujących 82,6 tys. miejsc dla pasażerów.

Średni dzienny przebieg 1 autobusu wynosił 294 km, w tym w komunikacji miejskiej – 208 km, natomiast średnia dzienna liczba autobusów w pracy wynosiła 1117 szt, a w komunikacji miejskiej – 102 szt.

W 2005 r. utrzymała się tendencja wzrostowa liczby zarejestrowanych samochodów osobowych – o 5,6% więcej niż przed rokiem i wyniosła ponad 1,5 mln szt. *W kraju liczba samochodów osobowych była większa o 3,0% niż w 2004 r. i wyniosła ponad 12 mln szt.*

Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2005 r.

Stan w dniu 31 XII



Pod względem wieku zarejestrowanych samochodów i ciągników najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w grupie 6-10 lat (33,6% ciągników siodłowych, 30,1% samochodów osobowych, 24,6% samochodów ciężarowych), z wyjątkiem autobusów, które w ponad 30% klasyfikowały się w grupie 16-20 lat.

W 2005 r. w województwie śląskim po raz pierwszy zarejestrowano 104149 szt samochodów osobowych, 13035 szt samochodów ciężarowych, 1436 szt ciągników siodłowych, 439 szt samochodów specjalnych, 423 autobusy i trolejbusy. Prawie 60% nowo zarejestrowanych samochodów osobowych przypadało na podregion centralny śląski, a miasto Katowice skupiało 15% nowo zarejestrowanych samochodów podregionu. W podregionie częstochowskim najwięcej samochodów osobowych zarejestrowano w Częstochowie (47,8%), w podregionie bielsko-bialskim – w Bielsku-Białej (31,1%), a w podregionie rybnicko-jastrzębskim – w powiecie wodzisławskim (26,0%). Podobna tendencja dotyczyła samochodów ciężarowych.

W przeliczeniu na 1000 ludności przypadały średnio 323 samochody osobowe (*podobnie jak w kraju*). Najwięcej samochodów osobowych na 1000 ludności zanotowano w powiecie myszkowskim (458) i kłobuckim (410), a najmniej w Świętochłowicach (241) i Chorzowie (252).

Struktura samochodów osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy według pojemności silnika w 2005 r.

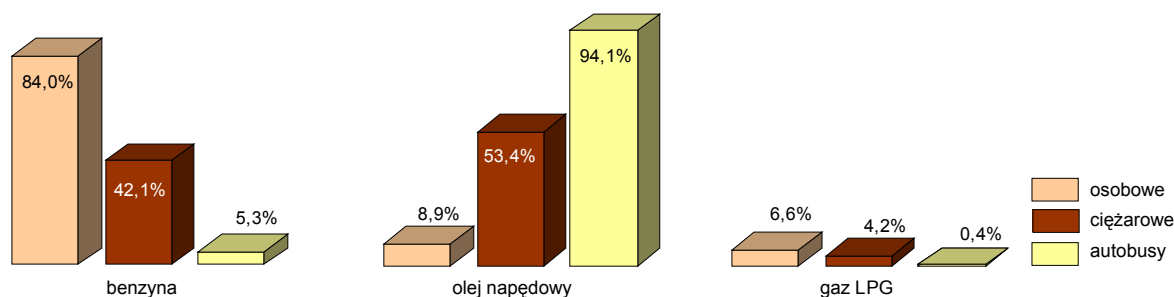
PODREGIONY	Pojemność silnika w cm ³		
	do 1399	1400 – 1999	2000 i więcej
	w %		
Województwo	36,7	54,5	8,7
Bielsko – bialski	35,9	54,4	9,7
Centralny śląski	38,2	53,4	8,4
Częstochowski	31,3	59,6	9,1
Rybnicko – jastrzębski	35,8	55,2	9,0

W końcu 2005 r. udział samochodów o pojemności skokowej silnika do 1399 cm³ stanowił ponad 61% ogółu samochodów osobowych. Dla podregionów udział ten kształtował się następująco: podregion częstochowski – 58,3%, podregion bielsko-bialski – 62,8%, podregion centralny śląski – 60,9%, podregion rybnicko-jastrzębski – 63,3%. Tylko 3,8% samochodów osobowych zaliczano do grupy o pojemności silnika 2000 cm³ i więcej. *W kraju udział samochodów o pojemności skokowej silnika do 1399 cm³*

stanowił ponad 55%, natomiast o pojemności 2000 cm³ i więcej – poniżej 5%. Jednakże wśród samochodów zarejestrowanych po raz pierwszy w 2005 r. w województwie śląskim przeważały samochody o pojemności skokowej silnika 1400 – 1999 cm³.

Udział pojazdów samochodowych według rodzaju stosowanego paliwa w ogólnej liczbie pojazdów w 2005 r.

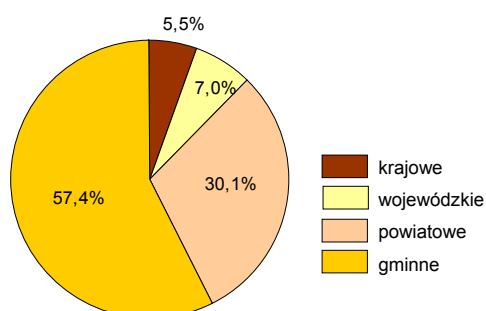
Stan w dniu 31 XII



Wśród samochodów osobowych największy udział miały pojazdy z silnikami benzynowymi. Ponad połowa samochodów ciężarowych i większość autobusów wyposażonych było w silniki wysokoprężne.

Struktura dróg publicznych w 2005 r.

Stan w dniu 31 XII



Województwo śląskie w końcu 2005 r. posiadało 20183 km **dróg publicznych** o twardej nawierzchni, w tym 18407 km dróg o nawierzchni ulepszonej oraz najgęstsza w skali kraju sieć dróg publicznych o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej – 163,7 km. *Ogólna długość dróg publicznych w kraju wyniosła 381,5 tys. km, z czego ponad 66% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, natomiast ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej na 100 km² powierzchni ogólnej w kraju w końcu 2005 r. wynosiła 81,2 km.* Drogi miejskie stanowiły 45,6%, a drogi zamiejskie 54,4% ogółu dróg.

Województwo śląskie w końcu 2005 r. posiadało 2127 km eksploatowanych **linii kolejowych** (w tym 1711 km linii zelektryfikowanych). Było to o 2 km więcej niż w 2004 r. oraz o 142 km mniej niż w 2003 r. i o 208 km mniej niż w 2002 r. *W Polsce długość wszystkich eksploatowanych linii kolejowych wyniosła 20253 km.* Województwo posiadało najwięcej w kraju linii kolejowych eksploatowanych na 100 km² powierzchni ogólnej – 17,2 km (w kraju 6,5 km).

Opracowanie: Zofia Płoszaj-Witkiewicz – Wydział Analiz
Opracowanie graficzne: Daniela Ziętek – Wydział Analiz

Katowice, październik 2006