

Transport w województwie śląskim w 2021 r.

15.11.2022 r.

 **61,1%**

Wzrost liczby przewiezionych pasażerów komunikacją miejską porównaniu z 2020 r.

W porównaniu z 2020 r. liczba przewiezionych pasażerów wszystkimi środkami komunikacji miejskiej w 2021 r. wzrosła o 61,1%. Transportem samochodowym przewieziono o 29,8% więcej pasażerów niż przed rokiem. Wyższy o 60,6% niż przed rokiem był ruch pasażerów w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach.

Komunikacja miejska

W 2021 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 780 liniach komunikacyjnych ogółem o łącznej długości 13133,2 km, z czego 12598,2 km to linie autobusowe, 398,0 km – linie tramwajowe i 137,0 km – trolejbusowe. Komunikacja miejska dysponowała 1924 autobusami o nominalnej liczbie 204,9 tys. miejsc, 340 tramwajami z 52,0 tys. miejsc oraz 25 trolejbusami z 2,1 tys. miejsc. W skali roku tabor komunikacji miejskiej uległ zmniejszeniu: trolejbusowy o 3,8%, tramwajowy o 1,4%, natomiast autobusowy pozostał bez zmian.

W 2021 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborom komunikacji miejskiej województwo śląskie uplasowało się na 2. miejscu w kraju (po województwie mazowieckim)

Tablica 1. Komunikacja miejska^a
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2020	2021	2020=100
Linie komunikacji miejskiej w km:			
autobusowe	12244,9	12598,2	102,9
tramwajowe	371,5	398,0	107,1
trolejbusowe	112,9	137,0	121,3
Tabor komunikacji miejskiej w sztukach:			
autobusy	1924	1924	100,0
tramwaje	345	340	98,6
trolejbusy	26	25	96,2
Przewozy pasażerów komunikacją miejską (w ciągu roku) w mln	203,6	327,9	161,1

^a Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Z ogólnej liczby autobusów używanych przez przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej 61,7% stanowiły wozy do 10 lat (64,2% przed rokiem), a alternatywne paliwo wykorzystywało 19,3% (15,6% w 2020 r.). Nowo zakupione i zmodernizowane autobusy w 2021 r. stanowiły 6,5% taboru (5,2% w 2020 r.). W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych spadła liczba autobusów z 1641 do 1640, natomiast wzrosła liczba tramwajów z 117 do 141 pojazdów.

Taborem komunikacji miejskiej (autobusowym, tramwajowym i trolejbusowym) przewieziono 327,9 mln pasażerów, tj. o 61,1% więcej niż w 2020 r.

Transport samochodowy

Regularna komunikacja autobusowa prowadzona była na 335 liniach krajowych o ogólnej długości 11,0 tys. km (w 2020 r. 316 linii – 10,2 tys. km). W 2021 r. w województwie śląskim nie odnotowano linii międzynarodowych. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 80,9% (w 2020 r. – 82,6%).

Tablica 2. Linie krajowe regularnej komunikacji autobusowej^a

Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	Ogółem		Dalekobieżne		Regionalne		Podmiejskie		Miejskie	
	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km
2020	316	10215	2	1179	32	1917	261	6931	21	188
2021	335	11006	2	1179	36	2207	271	7392	26	228

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego zwiększyła się wobec 2020 r. o 5,3% i wyniosła 0,6 tys. szt., a łączna pojemność (liczba miejsc pasażerskich) była większa o 9,8%. Autobusy posiadające homologację EURO-3 i wyższą stanowiły 83,9% ogólnej liczby pojazdów (w 2020 r. – 79,1%).

W 2021 r. transportem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 11,8 mln pasażerów, tj. o 29,8% więcej niż przed rokiem, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej w pasażerokilometrach o 21,2%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 34,0 km (w 2020 – 36,4 km). Zwiększyły się przewozy pasażerów w komunikacji regularnej i regularnej specjalnej (o 29,7%) i przewozy pozostałe (o 31,6%). W ramach komunikacji regularnej wzrosły przewozy z biletami jednorazowymi (o 29,7%), miesięcznymi szkolnymi (o 25,4%) oraz przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 13,3%).

Transport kolejowy

Województwo śląskie zajmuje pierwsze miejsce w kraju pod względem długości i gęstości sieci linii kolejowych normalnotorowych eksploatowanych. W końcu 2021 r. długość tych linii wyniosła 1872 km, natomiast gęstość – 15,2 km na 100 km² i była ponad 2,5-krotnie wyższa niż średnia krajowa (6,2 km/100 km²). 92,0% sieci kolejowej normalnotorowej jest zelektryfikowana, co wskazuje na wysoki stopień elektryfikacji na tle kraju (62,8%).

Udział przewozów pasażerów transportem kolejowym w województwie śląskim stanowił 7,9% przewozów pasażerów w kraju (przed rokiem 7,8%)

Transport lotniczy

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice im. Wojciecha Korfańtego w Pyrzowicach należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego. W 2021 r. ruch samolotów (krajowy i międzynarodowy) wyniósł 24657 startów i lądowań i był o 7,1 tys. (o 40,8%) większy niż przed rokiem. Większa była ilość lotów samolotów polskich (o 94,2%), jak i obcych (o 18,2%).

Tablica 3. Ruch samolotów w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice im. Wojciecha Korfańtego w Pyrzowicach według rodzajów ruchu

Wyszczególnienie	Ogółem	Ruch krajowy			Ruch międzynarodowy					
		ogółem	starty	lądowania	ogółem			w tym regionalny		
					razem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania
2020	17509	2360	1180	1180	15149	7571	7578	10924	5496	5428
2021	24657	2670	1402	1268	21987	10925	11062	12523	6176	6347

W porcie lotniczym (w lotach komunikacyjnych) obsłużono 2312,6 tys. pasażerów, z tego 1159,4 tys. pasażerów przybyłych z portów i 1153,1 tys. odprawionych do portów. Ruch pasażerów w porcie lotniczym (bez tranzytu) w 2021 r. był wyższy w odniesieniu do 2020 r. o 60,6%. Wzrost pasażerskiego ruchu lotniczego odnotowano w komunikacji międzynarodowej o 62,6%, natomiast spadek w komunikacji krajowej o 3,8%. Samoloty polskie przewiozły 1105,1 tys. pasażerów, tj. o 180,8% więcej niż w 2020 r.

Tablica 4. Ruch pasażerów^a w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice im. Wojciecha Korfańtego w Pyrzowicach

Wyszczególnienie	2021	2020=100	Pasażerowie			
			przybyli z portów		odprawieni do portów	
			2021	2020=100	2021	2020=100
OGÓŁEM	2312566	160,6	1159437	160,6	1153129	160,7
Ruch krajowy	40807	96,2	20444	96,0	20363	96,3
w tym samoloty polskie	39034	95,1	19496	96,9	19538	93,6
Ruch zagraniczny	2271759	162,6	1138993	162,5	1132766	162,6
w tym samoloty polskie	1066080	302,4	529958	299,1	536122	305,7

a W lotach komunikacyjnych (bez ruchu tranzytowego).


W 2021 r. w porcie lotniczym przeladowano (łącznie z przesyłkami pocztowymi) 23626 ton ładunków, tj. o 27,5% ładunków więcej niż przed rokiem. Masa ładunków przeladowanych w ruchu międzynarodowym zwiększyła się o 27,6%, natomiast w ruchu krajowym była mniejsza o 32,4%.


W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło: dane GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Udział pasażerów obsłużonych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice im. Wojciecha Korfańtego w Pyrzowicach stanowił 11,8% obsłużonych pasażerów w kraju

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Katowicach
Dyrektor Aurelia Hetmańska
tel: 32 779 12 48

Rzeczoznawca:
Informatorium Statystyczne
tel: 32 779 12 33, 32 779 12 34

 katowice.stat.gov.pl

 [@Katowice_STAT](https://twitter.com/Katowice_STAT)

 [@StatKatowice](https://www.facebook.com/StatKatowice)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2021 roku](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych \(BDL\) Dziedziczne Bazy Wiedzy Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy pasażerów komunikacją miejską](#)

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)

[Przewozy pasażerów transportem lotniczym](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Lotnictwo ogólne](#)