

Transport w województwie śląskim w 2018 r.

15.11.2019 r.

↑ 3,5%

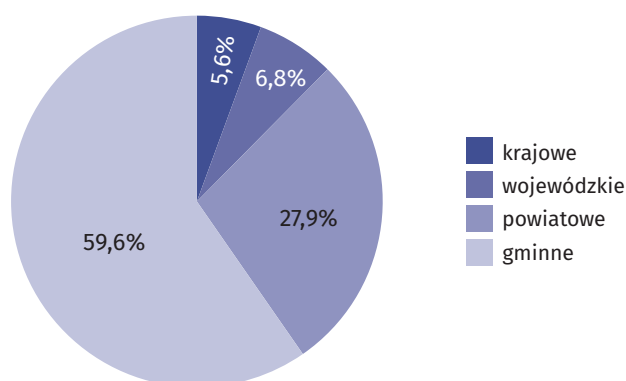
Wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników

W końcu 2018 r., porównując z rokiem poprzednim, odnotowano wzrost o 3,5% liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników. Województwo charakteryzowało się najwyższym w kraju wskaźnikiem gęstości dróg publicznych o nawierzchni twardej – 176,3 km na 100 km² (w kraju – 97,2 km). Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były wyższe o 25,3% niż przed rokiem. Długość i gęstość linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych była najwyższa w kraju (1943 km i 15,8 km na 100 km²). Ruch pasażerów w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach wzrósł o 24,3%.

Drogi publiczne

W 2018 r. według stanu w końcu roku w województwie śląskim długość dróg publicznych wyniosła 24756,4 km. Dróg publicznych o nawierzchni twardej odnotowano 21741,9 km (o 0,3% mniej w porównaniu z końcem ub. roku), z czego 94,1% stanowiły drogi publiczne o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi krajowe o nawierzchni twardej liczyły 1228,3 km (5,6% ogółu), natomiast samorządowe o nawierzchni twardej – 20513,6 km (94,4%).

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2018 r.



Drogi publiczne o nawierzchni twardej stanowiły 7,2% takich dróg w kraju

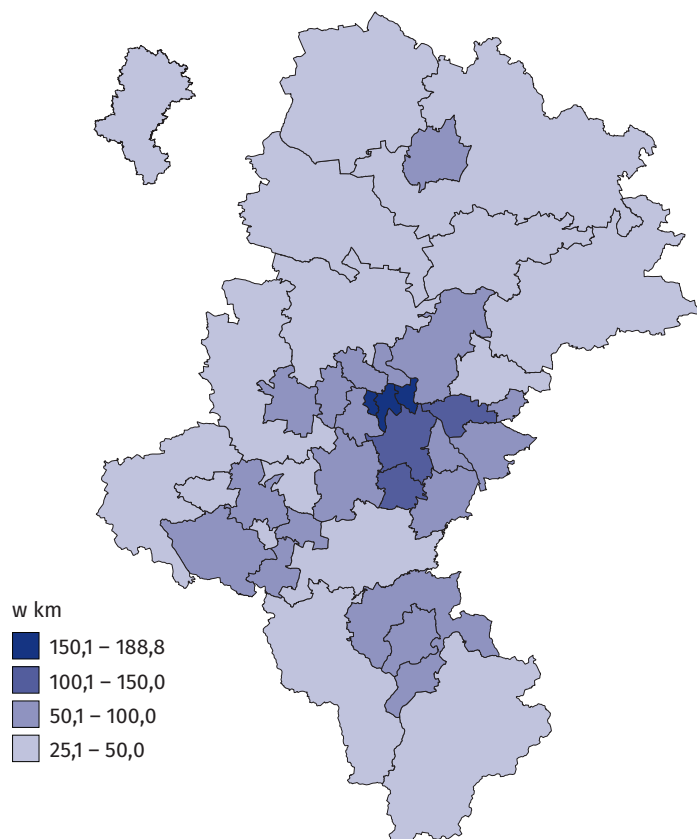
Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 1,4% długości dróg o nawierzchni twardej w województwie, ich długość wyniosła odpowiednio: 174,9 km i 132,5 km. W porównaniu z 2017 r. długość autostrad i dróg ekspresowych pozostała na niezmiennym poziomie.

W 2018 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowały 4252 mosty i wiadukty (przed rokiem – 4253), ponadto było 159 tuneli i przejść podziemnych (przed rokiem – 158).

Pod względem gęstości dróg publicznych o nawierzchni twardej województwo śląskie charakteryzowało się najwyższym wskaźnikiem w kraju. Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 176,3 km dróg publicznych o nawierzchni twardej (w kraju – 97,2 km), tj. o 0,5 km mniej niż w 2017 r. Odpowiednio na 100 km² powierzchni województwa przypadało 166,0 km dróg publicznych o nawierzchni twardej ulepszonej (w kraju – 90,1 km), tj. o 0,3 km mniej niż w 2017 r. Udział długości dróg publicznych o nawierzchni twardej ulepszonej wyniósł 82,7% (82,3% w 2017 r.), a w kraju – 66,4%.

Biorąc pod uwagę podział terytorialny według powiatów, najwyższy wskaźnik gęstości dróg powiatowych o nawierzchni twardej w województwie odnotowano w Siemianowicach Śląskich (188,8 km na 100 km²), a najniższy w powiecie lublinieckim (25,1 km na 100 km²).

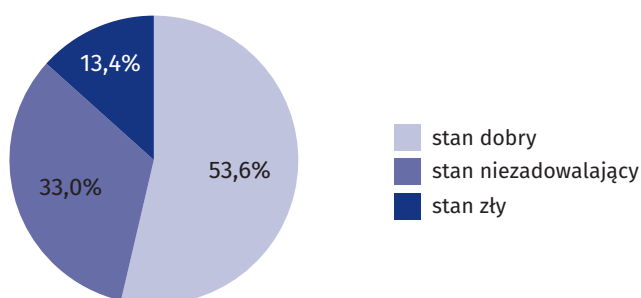
Mapa 1. Drogi powiatowe o nawierzchni twardej według powiatów na 100 km² w 2018 r.
Stan w dniu 31 grudnia



Najwyższy wskaźnik gęstości dróg powiatowych o nawierzchni twardej w województwie odnotowano w Siemianowicach Śląskich (188,8 km na 100 km²), a najniższy w powiecie lublinieckim (25,1 km na 100 km²)

W 2018 r. odnotowano wzrost wydatków budżetowych powiatów i miast na prawach powiatu na drogi publiczne powiatowe w województwie śląskim o 43,8%.

Wykres 2. Struktura ogólnej oceny stanu nawierzchni jezdni dróg krajowych w województwie śląskim w 2018 r.^a



^a Dane na podstawie Raportu o stanie technicznym nawierzchni sieci dróg krajowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Pojazdy samochodowe

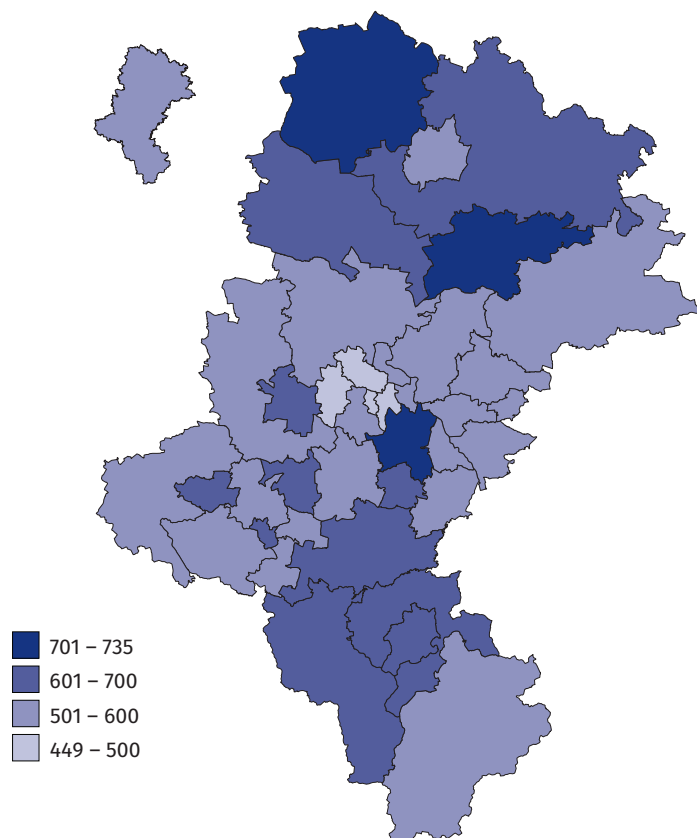
W końcu 2018 r. w województwie śląskim zarejestrowanych było 3259,8 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. więcej o 3,5% w porównaniu z ub. rokiem. W grupie zarejestrowanych pojazdów dominowały samochody osobowe, które stanowiły ponad 81% ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych na koniec 2018 r. wyniosła 2650,3 tys. i była wyższa o 3,6% w odniesieniu do ub. roku.

W województwie śląskim w przeliczeniu na 1000 ludności przypadało 585 samochodów osobowych (przed rokiem 563). Najwyższy wskaźnik odnotowano w Katowicach (735) i powiecie myszkowskim (718), a najniższy w Chorzowie (449) i Świętochłowicach (473). Biorąc pod uwagę liczbę samochodów osobowych przypadającą na 1000 ludności w odniesieniu do 2017 r. odnotowano wzrost tego wskaźnika zarówno w województwie, jak i we wszystkich powiatach.

Udział zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie śląskim stanowił 10,6% tej grupy w kraju. Województwo śląskie zajmuje pod tym względem 2. miejsce w rankingu województw po województwie mazowieckim

Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2018 r.

Stan w dniu 31 grudnia



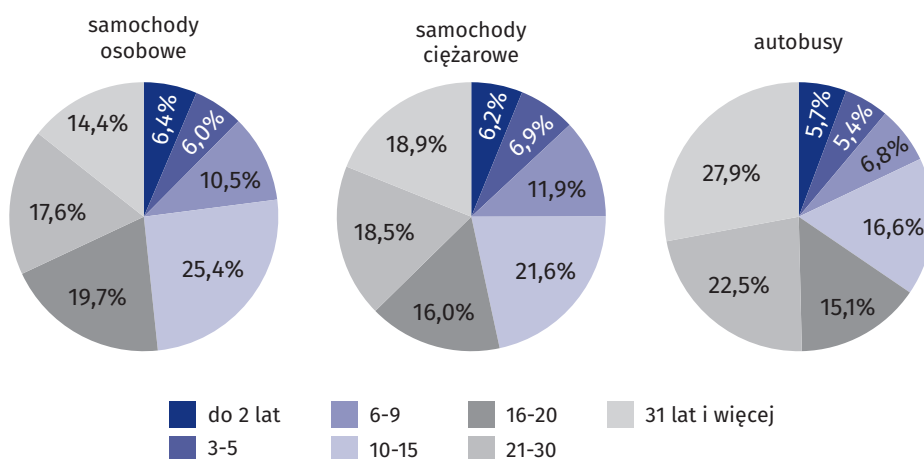
Województwo śląskie jest na 10. miejscu pod względem liczby samochodów osobowych na 1000 ludności w porównaniu z innymi województwami. Najwięcej samochodów na 1000 ludności odnotowano w województwie mazowieckim – 678, najmniej w podlaskim 525

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 329,1 tys., tj. o 2,4% więcej niż przed rokiem, a liczba autobusów – 11,6 tys., tj. więcej o 1,7%.

Rozpatrując grupy wiekowe pojazdów, najwięcej zarejestrowanych samochodów osobowych oraz ciężarowych odnotowano w grupie 10-15 lat, natomiast wśród autobusów przeważały pojazdy z grupy 31 lat i więcej.

Wykres 3. Struktura wybranych kategorii pojazdów samochodowych według grup wiekowych w 2018 r.

Stan w dniu 31 grudnia



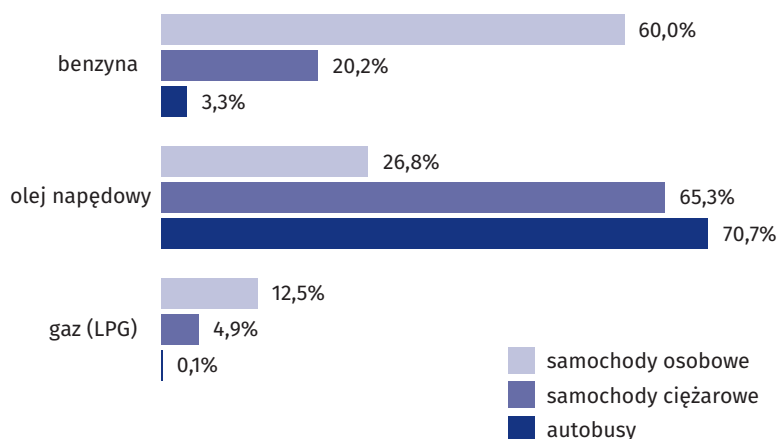
W 2018 r. w skali roku zaobserwowano zmiany w strukturze wiekowej pojazdów, udział samochodów osobowych w grupie wieku do 5 lat zwiększył się (z 11,8% do 12,4%), wzrósł również udział samochodów w wieku 16 lat i więcej (z 51,3% do 51,7%). Wśród samochodów ciężarowych również odnotowano wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 12,4% do 13,1%) oraz pojazdów w wieku 16 lat i więcej (z 52,7% do 53,4%).

W końcu 2018 r. udział samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika do 1399 cm³ stanowił 44,3% ogółu samochodów osobowych, 48,8% posiadało silniki o pojemności skokowej 1400-1999 cm³, a 6,9% – o pojemności skokowej silnika 2000 cm³ i większej.

Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa można zauważyć, że wśród samochodów osobowych największy udział (60,0%) stanowiły samochody z silnikami benzynowymi, natomiast 65,3% samochodów ciężarowych i większość autobusów wyposażona była w silniki wysokoprężne.

Wykres 4. Udział pojazdów samochodowych według rodzaju stosowanego paliwa w liczbie pojazdów danej kategorii w 2018 r.

Stan w dniu 31 grudnia



W skali roku zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 61,2% do 60,0%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 26,4% do 26,8%) oraz na gaz LPG (wzrost z 11,9% do 12,5%).

W 2018 r. z ogólnej liczby samochodów ciężarowych, pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 65,3% (w 2017 r. – 64,4%), z silnikami benzynowymi – 20,2% (w 2017 r. – 21,2%), a na gaz płynny LPG – 4,9% (podobnie jak w roku poprzednim).

W 2018 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy na terenie województwa¹ wyniosła 186,2 tys. i była większa niż przed rokiem o 7,5%. Zarejestrowano 158,8 tys. samochodów osobowych, 16,4 tys. samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych oraz 0,3 tys. autobusów i trolejbusów.

Transport samochodowy zarobkowy

W województwie śląskim komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) prowadzona była na 481 liniach krajowych o długości 19361 km i 2 liniach międzynarodowych o długości 2613 km. W ogólnej liczbie linii krajowych 86,3% to linie podmiejskie. W 2018 r. w województwie śląskim transportem samochodowym zarobkowym zostało przewiezionych łącznie 21,7 mln pasażerów, tj. o 22,0% mniej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 44,6 km (w 2017 r. – 39,6 km).

W 2018 r. z taboru autobusowego w komunikacji krajowej skorzystało 21,5 mln pasażerów, tj. o 22,2% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 15,4% w stosunku do ub. roku, natomiast średnia odległość przewozu pasażera wyniosła 31,9 km, przed rokiem – 24,8 km. Dominujący udział wśród przewozów pasażerów stanowiły przewozy w komunikacji regularnej i regularnej specjalnej – 96,5% przewozów ogółem.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej w 2018 r. kształtowały się na poziomie 197,6 tys. pasażerów i były wyższe o 25,3% niż przed rokiem. Zmniejszyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 2,8%) i średnia odległość przewozu 1 pasażera, która wyniosła 1424,6 km (1835,8 km przed rokiem). W komunikacji międzynarodowej najwięcej przewieziono pasażerów podróżujących z/do: Czech (93,0 tys.), Niemiec (34,1 tys.) i Włoch (21,8 tys.).

¹ Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, ale których pierwszej rejestracji dokonano w kraju.

2018 r. był kolejnym rokiem, w którym odnotowano spadek wypadków drogowych o 8,0% w stosunku rocznym (w kraju o 3,3%). Warto odnotowania jest fakt, że wskaźniki wypadkowości obniżają się pomimo zwiększającego się z roku na rok natężenia ruchu drogowego

Komunikacja miejska

Istotną rolę w przewozach pasażerskich w województwie śląskim odgrywa komunikacja miejska. W 2018 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 734 liniach komunikacyjnych o łącznej długości 12410,9 km, z czego 11941,9 km to linie autobusowe, 387,8 km – linie tramwajowe i 81,2 km – trolejbusowe. Komunikacja miejska dysponowała 1846 autobusami o nominalnej liczbie 199,1 tys. miejsc, 350 tramwajami z 51,6 tys. miejsc oraz 21 trolejbusami z 1,9 tys. miejsc. W skali roku tabor komunikacji miejskiej uległ zmniejszeniu – autobusowy o 6,6%, tramwajowy o 1,4%, natomiast trolejbusowy pozostał bez zmian.

W 2018 r. pod względem liczby pasażerów przewiezionych taborom komunikacji miejskiej województwo śląskie uplasowało się na 3. miejscu w kraju (po województwie mazowieckim i małopolskim)

Tablica 1. Tabor komunikacji miejskiej^a

Stan w dniu 31 grudnia

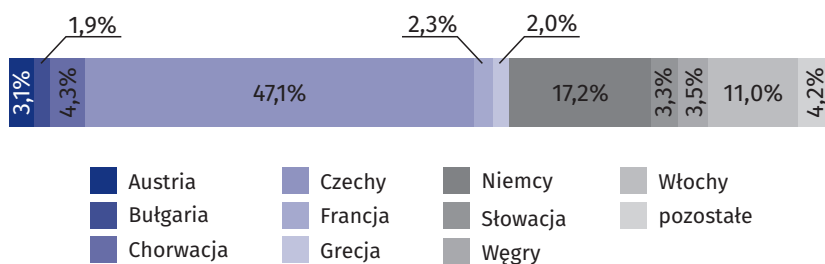
Wyszczególnienie	2017	2018	2017=100
Autobusy	1977	1846	93,4
Tramwaje	355	350	98,6
Trolejbusy	21	21	100,0

^a Dane przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych spadła liczba autobusów z 1552 do 1478, natomiast wzrosła liczba tramwajów z 69 do 71 pojazdów. Liczba pasażerów przewiezionych komunikacją miejską (w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób) wyniosła 403,8 mln osób i była mniejsza o 0,5% niż w 2017 r.

Wykres 5. Struktura pasażerów przewiezionych komunikacją międzynarodową według krajów w 2018 r.

Stan w dniu 31 grudnia

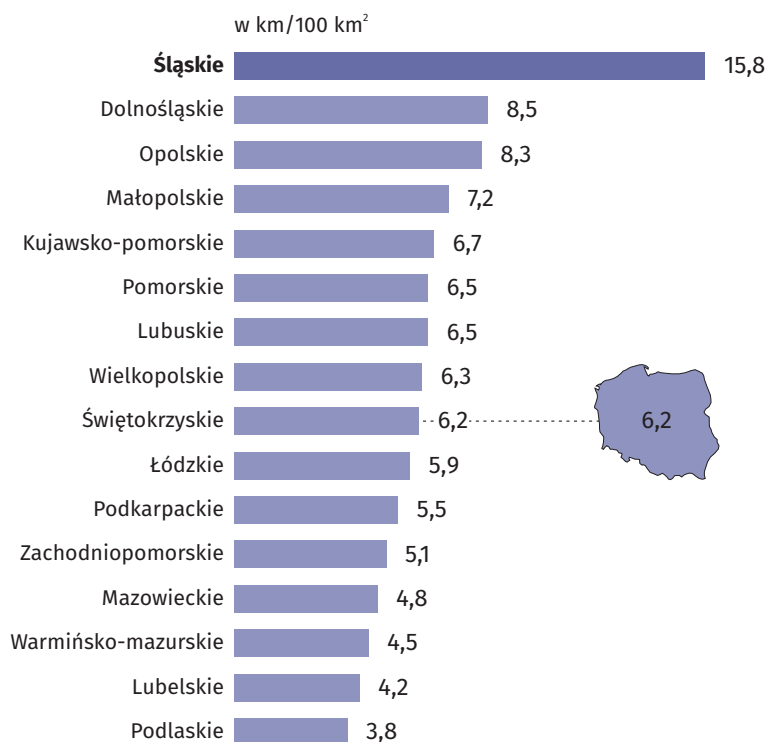


Transport kolejowy

Województwo śląskie zajmuje pierwsze miejsce w kraju pod względem długości i gęstości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych. W końcu 2018 r. długość tych linii wyniosła 1943 km, natomiast gęstość – 15,8 km na 100 km² i była ponad 2,5-krotnie wyższa niż średnia krajowa (6,2 km na 100 km²). Ponad 84% linii kolejowych normalnotorowych jest zelektryfikowana, co wskazuje na wysoki stopień elektryfikacji (61,8% w kraju).

Wykres 6. Gęstość linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych według województw w 2018 r.

Stan w dniu 31 grudnia

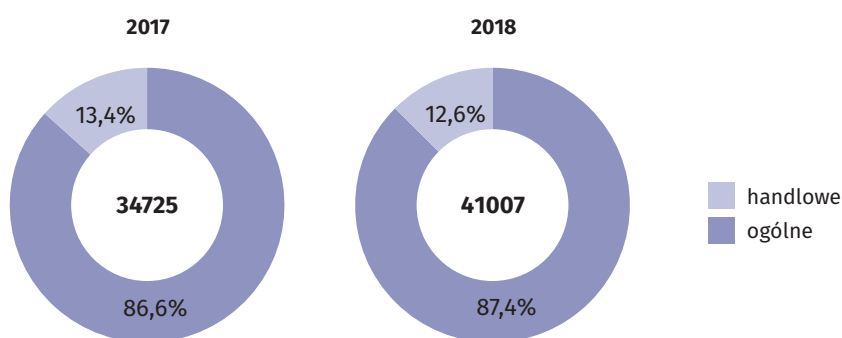


Udział przewozów pasażerów transportem kolejowym w województwie śląskim stanowił 7,3% przewozów pasażerów w kraju (przed rokiem 6,7%)

Transport lotniczy

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach należy do podstawowej sieci lotnisk w kraju i jest w pełni przystosowany do obsługi cywilnego ruchu pasażerskiego i towarowego. W 2018 r. ruch samolotów był o 18,1% większy niż przed rokiem. Większa była ilość lotów samolotów polskich (o 19,0%), jak i obcych (o 17,6%). Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego wyniosła 35,9 tys. (wzrost o 19,2% w porównaniu z 2017 r.), a lotnictwa ogólnego niehandlowego – 5,1 tys. (wzrost o 10,9%).

Wykres 7. Ruch samolotów w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach według rodzajów lotnictwa



W Porcie Lotniczym w Pyrzowicach (w lotach komunikacyjnych) obsłużono 4829,9 tys. pasażerów, z tego 2402,2 tys. pasażerów przybyłych i 2427,6 tys. odprawionych z lotniska. Ruch pasażerów (bez tranzytu) w 2018 r. był wyższy w odniesieniu do 2017 r. o 24,3%. Wzrost ruchu lotniczego odnotowano w komunikacji krajowej i w komunikacji międzynarodowej odpowiednio o: 49,2% i 23,6%. Samoloty polskie przewiozły 1233,5 tys. pasażerów, tj. o 23,6% więcej niż w 2017 r.

Tablica 2. Ruch pasażerów^a w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach

Wyszczególnienie	2018	2017=100	Pasażerowie			
			przybyli		odprawieni	
			2018	2017=100	2018	2017=100
Ogółem	4829895	124,3	2402267	124,3	2427628	124,3
Ruch krajowy	150053	149,2	76625	153,1	73428	145,3
w tym samoloty polskie	142964	146,2	70940	147,9	72024	144,5
Ruch zagraniczny	4679842	123,6	2325642	123,5	2354200	123,7
w tym samoloty polskie	1090504	121,2	540600	121,1	549904	121,3

a W lotach komunikacyjnych (bez ruchu tranzytowego).

W 2018 r. w porcie przetwarzano (łącznie z pocztą) 18534 tony ładunków, tj. o 6,9% ładunków więcej niż przed rokiem. Masa ładunków przetwarzanych w ruchu krajowym zwiększyła się o 18,2%, a w ruchu międzynarodowym o 6,5%.

Udział pasażerów obsługiwanych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach stanowił 10,6% pasażerów obsługiwanych w kraju

Opracowanie merytoryczne:
Śląski Ośrodek Badań Regionalnych
Cezary Horoń
Tel: 32 779 12 54
e-mail: c.horon@stat.gov.pl
Iwona Pudo
Tel: 32 779 12 54
e-mail: i.pudo@stat.gov.pl

Rzeczoznawca:
Śląski Ośrodek Badań Regionalnych
Informatorium
Tel: 32 779 12 33, 32 779 12 34
e-mail: InformatoriumKCE@stat.gov.pl



katowice.stat.gov.pl



@Katowice_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2018 roku](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych](#)

[Dziedzina Baza Wiedzy - Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

- dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.